

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 71 ust 2 pkt.2, art.75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 i 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), art.104 stawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz.267) oraz § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zmienionego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 roku (Dz.U.2013.817) w związku z wnioskiem **Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 - 200 Pisz**, w imieniu którego działa Dyrektor p. Leszek Skolimowski z dnia 20.05.2014 r. (data wpływu 19.09.2014 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie ciągu drogowego nr 1863 Rostki Skomackie - drogi krajowej Nr 16 od km 0+000 do km 1+917**” planowanego na działkach:

- 25/2, 3040/4, 3040/5, 3025/2 i 3023 - obręb Strzelniki
- 131, 129/1, 109, 128 - obręb Rostki Skomackie.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie ciągu drogowego nr 1863 Rostki Skomackie - drogi krajowej Nr 16 od km 0+000 do km 1+917**” planowanego na działkach: 25/2, 3040/4, 3040/5, 3025/2 i 3023 - obręb Strzelniki oraz 131, 129/1, 109, 128 - obręb Rostki Skomackie, gmina Orzysz.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 19 września 2014 r. do tut. organu został wniesiony wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 - 200 Pisz, w imieniu którego działa Dyrektor p. Leszek Skolimowski z dnia 20.05.2014 r. (data wpływu 19.09.2014 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie ciągu drogowego nr 1863 Rostki Skomackie - drogi krajowej Nr 16 od km 0+000 do km 1+917**” planowanego na działkach: 25/2, 3040/4, 3040/5, 3025/2 i 3023 - obręb Strzelniki oraz 131, 129/1, 109, 128 - obręb Rostki Skomackie, gmina Orzysz wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz. U. Nr.213 poz. 1397) zmienionego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 roku (Dz.U.2013.817), *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12- 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 - 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną z dnia 01.10.2014 r. (data wpływu 03.10.2014 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W kwestii obszarów objętych prawną ochroną wypowiedział się Postanowieniem z dnia 29 września 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (znak: WOOŚ.4240.320.2014.MGu), w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Orzysza Postanowieniem z dnia 08 października 2014 r. (Znak: RGI.6220.7.7.2014.DKO) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ciągu drogowego nr 1863 Rostki Skomackie - drogi krajowej Nr 16 od km 0+000 do km 1+917” planowanego na działkach: 25/2, 3040/4, 3040/5, 3025/2 i 3023 - obręb Strzelniki i 131, 129/1, 109, 128 - obręb Rostki Skomackie.

W ramach prac przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy z pospółki, robót ziemnych (wykopy i nasypy), urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowe dane projektowe: klasa drogi: L, kategoria ruchu: KR2, długość: 1,917 km, szerokość jezdni: 5,50 m, szerokość poboczy: 0,75 m.

Początek przedsięwzięcia planowany jest od strony drogi krajowej nr 16 (skrzyżowanie dróg) w km 0+000. Koniec przedsięwzięcia planowany jest w miejscowości Rostki Skomackie - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1861N. Droga zlokalizowana na działkach będących własnością Powiatu Piskiego, pozostających w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz oraz na części działek nr 3040/4,3040/5,3025/2,3023 *stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych* oraz na części działek nr 109 i 128 będących w zasobach gospodarstw rolnych.

Teren objęty planowaną inwestycją położony jest w granicach nie objętych ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich gdzie obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 152 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. U. Woj. Warm. - Maz. Nr 179, poz. 2637). Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Poligon Orzysz (PLB 280014).

Planowana do remontu droga obecnie posiada nawierzchnię żwirową oraz pobocza gruntowe i ma szerokość od 3,0 do 5,0 m. Zjazdy z drogi są wykonane z nieutwardzonej nawierzchni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe. Droga w obecnym stanie stanowi zagrożenie dla jej użytkowników, gdyż każdy manewr mijania wiąże jest ze zjechaniem pojazdów na nieutwardzone podłoże. Ponadto przy eksploatacji obecnej nawierzchni nieutwardzonej dochodzi do wzmożonych emisji, w szczególności pyłowych oraz poziomu hałasu.

W związku z powyższym planowane jest wykonanie nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m na całym odcinku o długości 1917 m oraz poboczy o szerokości 0,75 m każde z kruszywa naturalnego. W ramach realizacji planowanego zamierzenia dodatkowo zostaną wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym. Przewiduje się odbudowę rowów przydrożnych w miejscach, w których warunki terenowe na to pozwolą. Istniejąca nawierzchnia drogowa będzie wzmocniana kruszywem łamanym. Zakres robót będzie mieścił się w istniejącym pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego użytkowania terenu inwestycji. Etap realizacji inwestycji nie będzie wymagał wycinki drzewostanu. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego. Teren budowy będzie wyposażony w zaplecze socjalne. Samochody ciężarowe będą tankowane na stacjach paliw. Nie przewiduje się powstawania nadmiaru urobku ziemnego, gdyż powstałe podczas budowy masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie budowy poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Ścieki sanitarne będą generowane do przenośnych toalet obsługiwanych przez firmy specjalistyczne. Występujący na szlaku robót drzewostan będzie zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni słomianymi matami i deskami. Odpady powstające w czasie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystana do rekultywacji terenu i umacniania skarp. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W okresie realizacji prac wystąpią uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i sprzętu ciężkiego budowlanego oraz pyleniem. Układanie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego zamierzenia wiązać się będzie również z emisją hałasu, pochodzącą z pracy sprzętu. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz okresowo może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej będą wpływały wykorzystywane maszyny i urządzenia oraz czas wykonywania poszczególnych prac. W celu ograniczenia emisji do środowiska wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w miarę możliwości wykonawca będzie unikał łącznej pracy urządzeń emitujących nadmierny hałas. Ponadto w celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu i zanieczyszczeń stosowane będą wyłącznie urządzenia sprawne, posiadające wymagane atesty. Uciążliwości te związane będą wyłącznie z fazą budowy, będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo użytkowników oraz komfort jazdy, jej płynność, co w konsekwencji obniży emisje spalin oraz hałasu. Wody

opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior orzyskich, gdzie obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 152 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 roku w sprawie obszaru Chronionego Krajobrazu jezior orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Nr 179, poz. 2637). Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar specjalnej ochrony ptaków *Ostoja Poligon Orzysz* (PLB280014) oddalony o około 50 m od terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na gatunki i ich siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000. Inwestycja nie naruszy spójności sieci Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Obszar znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:33, region wodny Metuje. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych bez zagrożenia. Planowana do przebudowy droga znajduje się także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś (kod: PLRW20002526473), dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów jako zagrożona. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego w/w jednolitych części wód.

W bezpośrednim obszarze obiektu przeznaczonego do realizacji planowanej inwestycji nie występują żadne wyrobiska górnicze oraz nie ma oddziaływania eksploatacji górniczych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. Przedmiotowy teren nie jest objęty strefą uzdrowiskową. Wykonanie przedsięwzięcia nie koliduje z terenami bezpośredniej ochrony konserwatorskiej. Na wyznaczonym terenie inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych i obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Planowana inwestycja została wyznaczona poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz poza obszarami wodno - błotnymi.

Ponadto realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z kumulowaniem się zanieczyszczeń. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, jej realizacja poprawi warunki użytkowania drogi. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych. Realizacja zamierzenia nie zmieni dotychczasowej funkcji terenu objętego inwestycją. Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia będzie miało charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z zapisem art. 10 Kpa, powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego oraz możliwości wypowiedzenia się w sprawie jej wydania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła do tut. organu żadnych uwag i wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Orzysza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu ~~oraz~~ nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. strony postępowania imiennie oraz poprzez podanie do publicznej wiadomości
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz.

B U R M I S T R Z

mgr Tomasz Jakub Sultma

Sporządziła: D. Kowalewska

*Załącznik do Decyzji Burmistrza Orzysza z dnia 20.10.2014 r.
(znak: RGI.6220.7.2014.DKO)*

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowie ciągu drogowego nr 1863 Rostki Skomackie – drogi krajowej Nr 16 od km 0+000 do km 1+917” realizowane będzie na działkach: 25/2, 3040/4, 3040/5, 3025/2 i 3023 - obręb Strzelniki i 131, 129/1, 109, 128 - obręb Rostki Skomackie.

W ramach prac przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy z pospółki, robót ziemnych (wykopy i nasypy), urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowe dane projektowe: klasa drogi: L, kategoria ruchu: KR2, długość: 1,917 km, szerokość jezdni: 5,50 m, szerokość poboczy: 0,75 m. Planowane jest wykonanie nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m na całym odcinku o długości 1917 m oraz poboczy o szerokości 0,75 m każde z kruszywa naturalnego. W ramach realizacji planowanego zamierzenia dodatkowo zostaną wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym. Przewiduje się odbudowę rowów przydrożnych w miejscach, w których warunki terenowe na to pozwolą. Istniejąca nawierzchnia drogowa będzie wzmacniana kruszywem łamanym. Zakres robót będzie mieścił się w istniejącym pasie drogowym.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego użytkowania terenu inwestycji. Etap realizacji inwestycji nie będzie wymagał wycinki drzewostanu. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego. Teren budowy będzie wyposażony w zaplecze socjalne. Samochody ciężarowe będą tankowane na stacjach paliw. Nie przewiduje się powstawania nadmiaru urobku ziemnego, gdyż powstałe podczas budowy masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie budowy poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Ścieki sanitarne będą generowane do przenośnych toalet obsługiwanych przez firmy specjalistyczne. Występujący na szlaku robót drzewostan będzie zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni słomianymi matami i deskami. Odpady powstające w czasie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystana do rekultywacji terenu i umacniania skarp. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

BURMISTRZ

mgr Tomasz Jakub Sultma