



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

OR. 271.2. 2013.KOW

Załącznik nr 2 do SIWZ

**WYMAGANIA DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
NA PODWOZIU Z NAPĘDEM 4 X 4
DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W ORZYSZU**

Nazwa i siedziba Wykonawcy:

.....
.....

REGON:

NIP:

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych: a) wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.) b) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3.	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno - użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002 ze zm. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 ze zm.)	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert . Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty (dwie strony)	
1.5	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - do 14 000kg.	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM.	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2013. Podać markę, typ i model.	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none">• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych• blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu,• z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu,• z blokadą mechanizmu międzyosiowego,• napęd stały osi przedniej,• średnica osadzenia opon 22,5”,• na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne,• pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.	
3.3	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none">• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie,• silnik wyposażony w hamulec silnikowy,• skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju.	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 5, w technologii selektywnej redukcji katalizacyjnej- SCR.	
3.5	Zawieszenie osi przedniej: <ul style="list-style-type: none">• mechaniczne - resory paraboliczne,• amortyzatory teleskopowe,	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• stabilizator przechyłów. Zawieszenie osi tylnej: <ul style="list-style-type: none">• mechaniczne - resory paraboliczne,• amortyzatory teleskopowe,• stabilizator przechyłów.	
3.6	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">• klimatyzację• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku• reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny• półka na małogabarytowy sprzęt (w postaci dzielonej rynienki) umiejscowiona za siedzeniami kierowcy i dowódcy wewnątrz kabiny na całej jej szerokości (wymiary do uzgodnienia z zamawiającym)• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy• elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy• lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)• lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony• lusterko rampowe -dojazdowe, przednie• wywietrznik dachowy• lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none">• przetłoczenie zewnętrzne ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.• uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazduw przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatówschowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny	
3.7	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none">z pneumatyczną regulacją wysokościz regulacją dostosowania do ciężaru ciałaz regulacją odległości całego fotelaz regulacją odległości samego siedziskaz regulacją pochylenia siedziskaz regulacją pochylenia oparciaz funkcją tłumienia drgań <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none">z mechaniczną regulacją wysokościz regulacją odległości całego fotelaz regulacją pochylenia siedziskaz regulacją pochylenia oparcia	
3.8	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none">radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.radio z odtwarzaczem CDtachografpodest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none">sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestówsygnalizacja informująca o wysunięciu masztu	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania• główny wyłącznik oświetlenia skrytek• sterowanie zraszaczami• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy• kontrolka włączenia autopompy• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku• wskaźnik niskiego ciśnienia• wskaźnik wysokiego ciśnienia	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none">• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),• wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) . <p>Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”-płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny.</p> <p>Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne.</p> <p>Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroże nadwozia kompozytowego, wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny</p> <ul style="list-style-type: none">• dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nadwozie kompozytowe	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.12	Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej	
3.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.16	Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.17	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.	
3.18	Ogumienie uniwersalne, szosowo - terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	
3.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
3.20	Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none">• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym• błotniki i zderzaki – w kolorze białym• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium• kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3200mm Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych. Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną , lampą zespoloną , umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową. Pomiedzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno - maskująca, połączona w jednolitą całość z nadbudową na dachu kabiny lub układ równoważny	
4.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Poszycie zewnętrzne otwieranych lub wysuwnych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.	
4.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Dolne skrytki otwierane przez podesty boczne- także wyposażone w oświetlenie listwy - LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none">• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę i zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy <ul style="list-style-type: none">• Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.• Oświetlenia włączane z przedziału autopompy	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
4.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.9	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy Regał obrotowy lub wysuwny –wyposażony w zestaw sprzętu min.: <ul style="list-style-type: none">• łom zwykły-1szt• łomo - wyciągacz-1szt• młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt• siekiera-1szt• nożyce do drutu-1szt	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.- typu rurkowego.	
4.11	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny oraz „fala świetlna” LED wbudowana w nakładkę kompozytową umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.	
4.12	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty z rolkami na drabinę trzyprzęsłową wysuwną z podporami , drabinę słupkową, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, sanie lodowe itp.	
4.13	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.14	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.15	Zbiornik wody o pojemności min. 2,7 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.	
4.16	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu w zamykanym schowku. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.17	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.18	Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
4.19	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi	
4.20	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność, min. 2800 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar Należy wpisać parametry z dołączonego świadectwa CNBOP do oferty	
4.21	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach w zamykanych schowkach • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno – pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi z programem	
4.22	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.23	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none">• manowakuometr• manometr niskiego ciśnienia• manometr wysokiego ciśnienia• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu• miernik prędkości obrotowej wału pompy• wyłącznik silnika pojazdu• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik• kontrolka włączenia autopompy• licznik motogodzin-pracy autopompy <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none">• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy	
4.24	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,muszą być zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu Włączniki muszą być	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym	
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
4.26	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.27	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.28	Działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno - pneumatycznym	
4.29	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności typu Rosenbauer Ergo lub równoważną, umożliwiającą podawanie zwartej i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza	
4.30	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
4.31	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) lub z 4 (czterema) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o mocy łącznej min 140W i strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów. • obrót i pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi,• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie,• zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu,• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu ,• Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu,• oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochylem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m).	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.	
5.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.	
5.3	Samochód należy doposażyć w : <ul style="list-style-type: none">• agregat prądowórczy o mocy min 2,5kVA, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem• 1 szt latarki typu Fire Vulcan Led Ex - Atex z ładowarką i 1 szt.- radiostacji Motorola GP 360- z ładowarką i mikrofonogłośnikiem lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście• w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu . Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych .Monitor przekazujący obraz ,kolorowy o przekątnej min 5 cali , zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy• Prądownica umożliwiająca podłączenie naboju wytwarzania piany – nasada 52, ciężar 2,75 kg, przepływ 260 l/min, (zasięg zwarty – rozzwarty) przy 7 bar – 12-30 m, typ wkładu TS-03, ciśnienie robocze – 4-9 bar. - 1 szt.• Myjka do węży – 1 szt.• Lizak – tarcza do zatrzymywania pojazdów – 2 szt.• Urządzenie typu Hooligan, długość 107 cm, końcówka standard – 1 szt.• Stojak hydrantowy + klucz – 1 kpl.• Butle stalowe (zapasowe) do aparatów będących na wyposażeniu OSP Orzysz – 4 szt.	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• Kamizelka: Kierujący Akcją Ratowniczą – 1 szt.• Kamizelki ostrzegawcze kolor zielony z napisem STRAŻ ORZYSZ – 4 szt.• Przełącznik W75/52 – 4 szt.• Mostek przejazdowy gumowy do węża pożarniczych 2x75 - 2 szt.• Ręczny dozownik sorbentu – 1 szt.• Ubranie specjalne popularne, spełniające najwyższe wymagania normy PN-EN 469:2008 – Odzież ochronna dla strażaków. Ubranie, certyfikat i świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie p.poż. Ubranie specjalne, przeznaczone do akcji bojowych, musi posiadać atest CNBOP. - 4 kpl.• Ubranie do pełnienia służby w koszarach. Uzupełnienie ubrania specjalnego, do niektórych działań ratowniczych. Ubranie wieloczęściowe, składające się z: kurtki (bluzy), spodni, czapki dżokejki, kamizelki bez dopinanych rękawów. Napisy "STRAŻ" na żółtej tkaninie fluorescencyjnej na plecach i na lewej piersi bluzy i kamizelki, taśma odbłaskowa żółta z trójkątami ostrzegawczymi srebrnymi na nogawkach spodni oraz nad prawą górną kieszenią kamizelki oraz w dolnej tylnej części kamizelki. - 4 kpl.• buty do obsługi miejscowych zagrożeń, buty wykonane ze skóry wodoodpornej. Stalowa wkładka w podeszwie, stalowy podnosek, podeszwa odporna na oleje, rozpuszczalniki i inne chemikalia oraz na kontakt z gorącym podłożem (do 300 st.C). Oddychające brzegi cholewki Podeszwa gumowa z grubym profilem. - 4 pary• podkoszulki na krótki rękaw, czarnej z żółtym haftowanym napisem STRAŻ ORZYSZ na plecach i logo ZOSP RP na przedzie – 4 szt.• buty do obsługi pożarów, wykonane z gumy i tkaniny bawełniano-poliestrowej stanowiącej podszewki oraz zamontowanych wewnątrz elementów stalowych nosków i podeszw zabezpieczających palce stopy przed uderzeniem i stopę przed przekłuciem. Cholewy butów wykonane z gumy odpornej na płomień i promieniowanie cieplne. Buty z uchwyty ułatwiające zakładanie. Podeszwy wykonane metodą wulkanizacji w formach, z gumy odpornej na oleje roślinne i mineralne oraz na rozcieńczone kwasy i ługi. Urzeźbienie i zastosowany materiał zapewniają antypoślizgowość obuwia. Ponadto podeszwy są odporne na działanie podwyższonych temperatur. Buty o właściwościach elektroizolacyjne i mogą być użytkowane przy pracy podczas działania prądu o napięciu do 1 kV. Podeszwy odporne na kontakt z gorącym podłożem o temperaturze do 250 stopni C. Buty wyposażone we wkładki filcowe. - 4 pary• rękawice ochronne - Grzbiet i rękaw ochronny wykonany z materiału "meta - aramidico". Dłoń	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>wykonana z materiału 50% "meta - aramidico" i 50% "para - aramidico", opracowane na dzianinie "piguet" zamaczanej w silikonie FR. Wewnątrz podszyte filcem "para - aramidico". Membrana nieprzemakalna, paro-przepuszczalna. Na grzbiecie jest taśma niepalna odblaskowa w kolorze żółto-srebrnym. Rękawice wykonane w modelach: z mankietem długim i średnim regulowanym na "rzep" oraz ściągaczem. Rękawice pięciopalcowe do użytku profesjonalnego dla Straży Pożarnej zawodowej i ochotniczej. Rękawice chronią przed niebezpieczeństwem mechanicznym i termicznym. Przeznaczone są do użytkowania w trakcie akcji gaśniczych, włączając również akcje ratunkowe i poszukiwawcze. Materiał: 100% tkanina aramidowa, tkanina silikonowana FR, ściągacz - dzianina aramidowa. Rękawice musi posiadać atest CNBOP. - 4 pary</p> <ul style="list-style-type: none">• kominiarka niepalna podwójna – chroniąca część twarzy i szyję przed krótkotrwałym działaniem płomienia, kominiarka musi posiadać atest CNBOP. - 4 szt.• Hełm strażacki z oprzyrządowaniem – wykonany z kompozytu kewlarowo - szklanego zapewniająca ochronę przed urazami mechanicznymi, oddziaływaniem energii cieplnej i porażeniem prądem elektrycznym. Wyposażenie standardowe hełmu: - osłona twarzy - wizjer – metalizowany chowany do wnętrza hełmu, krótka osłona twarzy – okulary - przezroczyste chowane do wnętrza hełmu, konfekcja (wnętrze) wykonane z miękkiego i trwałego materiału – skóra naturalna - nie powodująca otarć głowy, system regulacji obwodu głowy nie wymagający zdejmowania hełmu z głowy, regulacja wysokości noszenia, osłona karku – kołnierz krótki - wykonana z tkaniny ognioodpornej OS-1, łatwe zapięcie pod brodą, zaczepy do współpracy z maskami oddechowymi nahełmowymi umożliwiającymi korzystanie z masek bez konieczności zdejmowania hełmu z głowy, gniazdo do latarek. Wyposażenie dodatkowe hełmu: <ol style="list-style-type: none">1) osłona karku – zamiast kołnierza standardowego kołnierz długi – wykonana z tkaniny ognioodpornej OS-2,2) osłona karku – zamiast kołnierza standardowego kołnierz krótki – wykonana ze skóry OS-3),3) wnętrze wyposażone w zespół poduszek i wyściółki Nomex,,4) uchwyt latarek umożliwiający montaż latarki PELI5) skorupa hełmu pokryta farbą fotoluminescencyjną. <p>Okres użytkowania hełmu - do technicznego zużycia. Hełm wykonany jest zgodnie z warunkami bezpieczeństwa zawartymi w normie EN 443:2008, posiadający Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP w Józefowie, oraz Certyfikat oceny typu WE wydany przez CIOP-PIB w Warszawie. - 4 szt.</p>	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP + nazwa oraz herb / logo miasta Orzysz i oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP	
VII.	OGÓLNE	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące	

Uwaga ! :

- * - Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego
- * - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)
- *- Jeżeli jakiś sprzęt nie zostanie dostarczony lub nie zostanie wskazany w którym miejscu ma zostać zamontowany należy dostarczyć komplet uchwytów do samodzielnego montażu.

..... dn. 2013 r.

.....
czytelny podpis lub pieczęć imienna
i podpis osoby umocowanej do
dokonywania czynności
w imieniu Wykonawcy

.....
pieczęć firmy