



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga gminna nr 173003 N Dziubiele – Suchy Róg i odcinki dróg gminnych w m. Suchy Róg

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej

Inwestor: Gmina Orzysz
ul. Rynek 3
12 – 250 Orzysz

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr Nr WAM/0024/PWOD/18
w spec. inżynieryjnej drogowej

Pisz, sierpień 2023 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne drogi	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
3.3.2	Oznakowanie	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5	Karta uzgodnień	7
6	Część rysunkowa	7

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zm.)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr 173003 N Dziubiele – Suchy Róg i odcinki dróg gminnych w m. Suchy Róg.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga gminna przebiega częściowo poza terenem zabudowanym oraz częściowo w terenie zabudowanym miejscowości Suchy Róg. Posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej z poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m wraz z przyległymi poboczami o szerokości 0,75 m. W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami oraz zjazdy na sąsiadujące z drogą działki.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu w ciągu drogi gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków pionowych i poziomych:

Znak	Stan	Wielkość	Folia	Ilość
D-15	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-42	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-43	Proj.	Małe	I Generacja	2
E-17a	Proj.		I Generacja	1
E-18a	Proj.		I Generacja	1
A-4	Proj.	Małe	I Generacja	1
A-3	Proj.	Małe	I Generacja	1
T-6a1	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-1	Proj.	Małe	I Generacja	2
T-6c2	Proj.	Małe	I Generacja	1

Znak	Stan	Wielkość	Folia	Ilość
A-7	Proj.	Małe	I Generacja	2
T-6c1	Proj.	Małe	I Generacja	1
T-6a2	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-4a	Proj.	Małe	I Generacja	1
U-3a	Proj.	Małe	I Generacja	5
U-3b	Proj.	Małe	I Generacja	5
E-17a	Proj.		I Generacja	1
E-18a	Proj.		I Generacja	1
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	2
B-34	Proj.	Małe	I Generacja	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN
P-17	30	5	Proj.
P-7c	46,3	2,7	Proj.
P-7d	68,3	8,1	Proj.
P-26	0	2,1	Proj.

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5^0 zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
2. w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
3. tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
4. lica znaków z folii odbłaskowej I generacji (A-7 II generacji)
5. znaki małe.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniach od 30.06.2024 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ

zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Droga gminna nr 173003 N Dziubiele – Suchy Róg i odcinki dróg gminnych w m. Suchy Róg”.

Burmistrz Orzysza	
Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2-1 do nr 2-5.