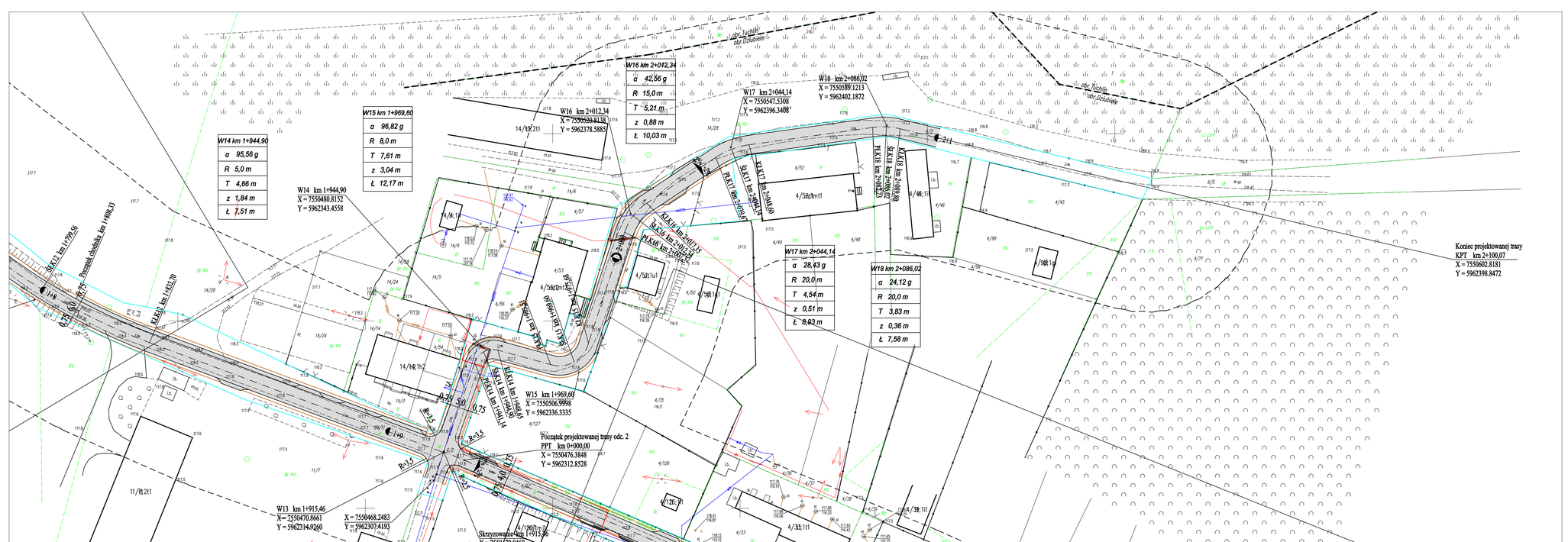
W14 km 1+944,90
α 95,56 g
R 5,0 m
T 4,66 m
z 1,84 m
Ł 7,51 m
W15 km 1+969,60
α 96,82 g
R 8,0 m
T 7,61 m
z 3,04 m
Ł 12,17 m
W16 km 2+012,34
α 42,56 g
R 15,0 m
T 5,21 m
z 0,88 m
Ł 10,03 m
W17 km 2+044,14
α 28,43 g
R 20,0 m
T 4,54 m
z 0,51 m
Ł 8,93 m
W18 km 2+086,02
α 24,12 g
R 20,0 m
T 3,83 m
z 0,36 m
Ł 7,58 m
W14 km 1+944,90
X = 7550480.8152
Y = 5962343.4558
W15 km 1+969,60
X = 7550506.5998
Y = 5962336.3335
W16 km 2+012,34
X = 7550529.8138
Y = 5962378.5885
W17 km 2+044,14
X = 7550547.5308
Y = 5962396.3408
W18 km 2+086,02
X = 7550589.1213
Y = 5962402.1872
W13 km 1+915,46
X = 7550468.2483
Y = 5962307.4193
Początek projektowanej trasy odc. 2
PPT km 0+000,00
X = 7550476.3848
Y = 5962312.8528
Koniec projektowanej trasy
KPT km 2+100,07
X = 7550602.8181
Y = 5962398.8472
Skrzyżowanie km 1+915,46
X = 7550470.9469
Y = 5962307.4193
Przejście chodnika km 1+808,53
Przejście chodnika km 1+833,70
SKA13 km 1+799,56
SKA12 km 1+833,70
SKA14 km 1+944,95
SKA15 km 1+969,60
SKA16 km 2+012,34
SKA17 km 2+044,14
SKA18 km 2+086,02
PRA14 km 1+944,95
PRA15 km 1+969,60
PRA16 km 2+012,34
PRA17 km 2+044,14
PRA18 km 2+086,02
odc. 1 rurociąg
odc. 2 rurociąg
R=3,5
R=5,0
0,75
0,25
5,0
2,0
2,5
4,0
1:8
2:1
14/1t:2t1
14/1t:2t2
4/4t:1
4/5zt:1m1
4/5t:1u1
4/5t:1u2
4/52:t
4/46:1t
4/98:1u
4/98:1t
4/45
4/48
4/49
4/50
4/51
4/53
4/54
4/55
4/56
4/57
4/58
4/59
4/60
4/61
4/62
4/63
4/64
4/65
4/66
4/67
4/68
4/69
4/70
4/71
4/72
4/73
4/74
4/75
4/76
4/77
4/78
4/79
4/80
4/81
4/82
4/83
4/84
4/85
4/86
4/87
4/88
4/89
4/90
4/91
4/92