

UZASADNIENIE

1. Zgodnie z art. 39 ustawy Prawo Oświatowe obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21 rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24 rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25 rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych;

Zgodnie z art. 39 a obowiązki, dotyczące transportu dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Do chwili obecnej zwrot kosztów jednorazowego przewozu następował w wysokości określonej według wzoru podanego w ustawie Prawo Oświatowe.

Średnią cenę jednostki paliwa w gminie określała na każdy rok szkolny rada gminy, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie. Ze względu na to, że w Orzyszu funkcjonują dwie stacje paliw średnia cena paliwa ustalana była na podstawie danych uzyskanych z tych stacji.

Nowelizacja ustawy- Prawo oświatowe, wprowadzająca nowe brzmienie art. 39a ust. 2 i 3 weszła w życie 27 października 2022 r. Ustawa wprowadziła nowe zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów.

Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru określonego w ustawie Prawo oświatowe. Jednym ze wskaźników, które uwzględnia ten wzór jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Jest to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.2002 nr 27. 271 ze zm.). Zgodnie z § 2 powyższego rozporządzenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu kształtują się następująco:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Podjęcie uchwały przez radę Gminy pozwoli na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa.

2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru wskazanego w ustawie Prawo Oświatowe.