

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.)

Organizatorem *publicznego transportu zbiorowego*, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:

1) gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji *publicznego transportu zbiorowego* na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Mieszkańcy gminy od lat postulują o uruchomienie połączeń komunikacyjnych na terenie gminy i do okolicznych miast. Brak połączeń komunikacyjnych na terenie gminy oraz z ościennymi miastami był głównym problemem zgłoszonym przez mieszkańców w prowadzonym na przełomie roku badaniu na potrzeby budowy Strategii Rozwoju na lata 2022 – 2032 „Orzysz Naturalnie – Gmina Zielonych Projektów”.

Gmina Orzysz zamierza złożyć do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego wniosek o dofinansowanie przewozów na wybranych liniach komunikacyjnych. Aby otrzymać dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych Gmina Orzysz musi występować jako organizator publicznego transportu zbiorowego.