

UCHWAŁY NR XXXII/240/21
Rady Miejskiej w Orzyszu
z dnia 24 lutego 2021 roku

uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orzysz

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. , art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz.713 ze zm.) w związku z art. 16 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944, ze zm.) Rada Miejska w Orzyszu uchwala co następuje:

§ 1.

Uchyła się uchwałę nr XXIV/180/12 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych , których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orzysz (DZ. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2012 r. poz. 2527).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady
/-/ Anna Pilarczyk

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym dała samorządowi terytorialnemu możliwość pobierania opłat za zatrzymywanie się przewoźnika na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orzysz. Opłata ta ma charakter fakultatywny i zgodnie z Uchwałą nr XXIV180/12 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orzysz wynosi 5 groszy za każdorazowe zatrzymanie się na przystanku komunikacyjnym. Gmina Orzysz pobiera praktycznie opłaty za korzystanie tylko z przystanku „Orzysz-Rynek”. Opłaty te nie są znaczące dla budżetu Gminy Orzysz i ich zniesienie nie wpłynie znacząco na dochody Gminy Orzysz. W dobie koronawirusa naszym zdaniem istotniejsza jest pomoc samorządu lokalnym przewoźnikom, wyrażona przedmiotową uchwałą, która pozwoli na utrzymanie istniejących linii komunikacyjnych a nie ich likwidowaniu. Pomoc lokalnym przewoźnikom w tej formie pozwoli zmniejszyć koszty utrzymania linii komunikacyjnych i miejmy nadzieję zapewnić dzieciom dojazd do szkół a mieszkańcom naszej gminy do pracy czy służby zdrowia. Utrzymanie dotychczasowej opłaty w związku z zwiększeniem liczby przystanków komunikacyjnych z 2 do 15 przy drogach gminnych i wewnętrznych było konieczne ze względu na zapisy ustawy z 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym i obciążałyby tylko przewoźników lokalnych, a w przyszłości operatora publicznego transportu zbiorowego, czyli w kocowym rozrachunku gminę. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.