



WIG.7226.3.2020.MGA

Orzysz, dn. 10 stycznia 2020 r.

**RADA MIEJSKA W ORZYSZU
WPŁYNĘŁO**

Dnia: 10. 01. 2020 3/20

Ilość załączników.....

Podpis.....

Przewodniczący
Komisji Gospodarczo-Finansowej
Inwestycji oraz Porządku Publicznego
Rady Miejskiej w Orzyszu
Andrzej Rogiński

INFORMACJA

o zimowym utrzymaniu dróg gminnych na terenie Gminy Orzysz w sezonie zimowym 2019-2020.

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2010)
- zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.,
- zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 września 1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołolodzi na drogach publicznych.

Na terenie Gminy Orzysz występują trzy kategorie dróg publicznych: drogi krajowe, powiatowe i gminne oraz drogi wewnętrzne. Przepisy stanowią, że za właściwe utrzymanie poszczególnych nawierzchni odpowiadają ich zarządcy. Burmistrz Orzysza jako zarządca dróg gminnych i właściciel dróg wewnętrznych jest odpowiedzialny za zimowe utrzymanie w/w dróg.

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki czy śliskości jezdni. Podobnie jak w latach ubiegłych opracowany został „Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz w okresie zimowym 2019-2020” W planie zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz określono między innymi:

- standardy zimowego utrzymania dróg,
- zasady zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych,
- dokonano podziału Gminy Orzysz na rejony odśnieżania.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych, jakimi dysponuje Gmina Orzysz na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu. Zgodnie z planem zimowego





utrzymania Gmina Orzysz została podzielona na 3 rejony zimowego utrzymania (1 rejon w mieście Orzysz i 2 rejony wiejskie).

Celem podziału Gminy Orzysz na rejony ma zapewnić ekonomiczniejsze wykorzystanie sprzętu, obniżenie kosztów zimowego utrzymania oraz szybszą reakcję wykonawców na zmieniające się warunki atmosferyczne. W celu osiągnięcia powyższych efektów w zapytaniu ofertowym na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych zaproponowano, aby wykonawca mógł ubiegać się na wykonanie usługi tylko w jednym rejonie.

W celu wyłonienia wykonawców na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz przeprowadzono postępowanie przetargowe tj.: zapytanie ofertowe zgodnie z art.4 pkt. 8 ustawy z 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz.1843) oraz Zarządzeniem Burmistrza Orzysza nr 121/2014 z dnia 5 maja 2014 r. zmienionego Zarządzeniami Nr 12/12/2017 z dnia 19 grudnia 2017.

Za rejon I obejmuje drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne w sołectwach Dąbrówka, Osiki, Chmielewo, Dziubiele, Suchy Róg, Nowa Wieś, Tuchlin, Ublik, Drozdowo- Zastrużne, Wężewo, Nowe Guty, Gaudynki, Szwejkówko, Grzegorz odpowiedzialna będzie firma FARMER SERWIS Usługi Agrotechniczne Piotr Kuźmicki z Dąbrówki, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 30.10.2019 r. umowę nr WIG 2151.94.2019.MGA na zimowe utrzymanie dróg na okres do dnia 30 kwietnia 2020 r.

Firma FARMER SERWIS zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- ciągnik FEND 926 o mocy 260 KM o nr rej. NPI 34GA
- ciągnik FEND 926 o mocy 285 KM o nr rej. NPI 39GU
- ciągnik NEW HOLLAND o mocy 243 KM o nr rej. NPI 10CT z pługami i piaskarką.

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 150, 00 zł netto.

Za rejon II obejmujący drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne w sołectwach Mikosze, Mikosze Osada, Góra, Pianki, Sumki, Odoje, Czarne, Wierzbiny, Strzelniki, Rostki Skomackie, Ogródek odpowiedzialna będzie firma TRANS-MAR Usługi Ziemno-Transportowo- Handlowe Marcin Jórzak z siedzibą w Piankach, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 30.10.2019 r. umowę nr WIG 2151.95.2019.MGA na zimowe utrzymanie dróg także na okres do 30 kwietnia 2020r.

Firma TRANS-MAR zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- ciągnik ZETOR 12145 o mocy 140KM o nr rej. NPI F550
- ciągnik Zetor 140 o mocy 140KM o nr rej. NPI 41FM
- ciągnik Zetor 85 o mocy 85KM o nr rej. NPI 49ET wraz z pługami oraz piaskarką.

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 150, 00 zł netto.

Za rejon III obejmujący drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne oraz chodniki na terenie Orzysza odpowiada Zakład Usług Komunalnych w Orzyszu w ramach umowy powierzenia nr WIG 2151.92. 2018 z dnia 20.12.2018 r. oraz WIG 2151.109.2019 z dnia 23 grudnia 2019 r.

W celu usprawnienia odśnieżania dróg gminnych, powiatowych i chodników w mieście Orzysz Burmistrz Orzysza podpisał w dniu 03.01.2020 r. porozumienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Piszcu w sprawie przejęcia przez Gminę Orzysz odśnieżania drogi powiatowej w miejscowości Dąbrówka oraz chodników w mieście Orzysz przy ul. Ogrodowej, ul. Kolejowej, ul. Osiedle Robotnicze, ul. Wyzwolenia, ul. Polnej, ul. Moniuszki i ul. Mickiewicza będących w zarządzie PZD w Piszcu, w zamian za odśnieżanie przez PZD w Piszcu n/w dróg gminnych na terenie miasta Orzysz tj.: ul. Ratuszowej, Zielonej, Kajki, Słowackiego, 1-Maja, ul. Leśnej, ul. Wierbińskiej, Kolejowej.

Kontynuowane jest porozumienie pomiędzy Gminą Orzysz a GDDKiA Rejon Giżycko w sprawie przejęcia za odpłatnością przez Gminę Orzysz całorocznego utrzymania chodników



przy ul. Giżyckiej, w miejscowościach Okartowo, Wężewo i Dąbrówka oraz z GDDKiA Rejon w Elku w sprawie przejęcia całorocznego utrzymania chodników w miejscowości Wierzbiny przy ul. Elckiej, Rynek i ul. Wojska Polskiego, będących w utrzymaniu GDDKiA. Stawki ryczałtowe za całoroczne utrzymanie chodników i terenów zielonych w ramach negocjacji uzgodniono na:

- z GDDKiA Rejon Giżycko na kwotę brutto 3 450, 00 zł miesięcznie,
- z GDDKiA Rejon Elk na kwotę brutto 5 212, 62 zł miesięcznie.

W chwili obecnej trwają rozmowy z GDDKiA w Giżycku w sprawie kontynuacji porozumienia na lata następne w związku z wygaśnięciem dotychczasowego porozumienia z dniem 30.04.2020 r.

Zakres prac określony w w/w porozumieniach z GDDKiA został przekazany do realizacji dla Zakładu Usług Komunalnych w Orzyszu w ramach umowy powierzenia.

W celu zapewnienia przejezdności dróg gminnych w okresie zimowym zakupiono do chwili obecnej 200 ton piasku (60 ton zlokalizowano w Dąbrówce i 120 ton w Orzyszu). Zakupiono 4,00 tony soli drogowej. W zależności od intensywności przebiegu zimy istnieją możliwości finansowe systematycznego dokupienia materiałów na zimowe utrzymanie dróg.

Zgodnie z zarządzeniem 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych uszczegółowione z zarządzeniu nr 12 z dnia 9 września 1997 r. określono standardy zimowego utrzymania dla dróg na terenie gminy Orzysz, jako standard V i VI zimowego utrzymania.

Zimowe utrzymanie dróg wymagać będzie od Gminy zapewnienia warunków przejazdu na drogach gminnych i wewnętrznych w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do realizacji, gdyż zarówno opady jak i śliskość pośniegowa często jest nieprzewidywalna i czasami ma charakter żywiołu, którego nie jesteśmy w stanie zwalczyć całkowicie, lecz możemy tylko łagodzić jego następstwa. Założyliśmy, że poprzez już podjęte działania i kontynuowanie ich w okresie zimowym będziemy dożyli do maksymalnego złagodzenia niekorzystnych dla użytkowników dróg i mieszkańców gminy skutków zimy.

W budżecie Gminy Orzysz zaplanowano środki finansowe na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na sezon zimowy 2019-2020 r. w wysokości:

- w budżecie na rok 2020 kwotę – 80 000, 00 zł

Ze względu na aktualnie panujące warunki atmosferyczne, nie było konieczności ciągłego dysponowania sprzętu do odśnieżania czy też zwalczania śliskości pośniegowej.

Na chwilę obecną wydawkowano na zakup piasku i soli drogowej około 7 500, 00 zł.

Na posypywanie i odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych w okresie zimowym 2019-2020 za do końca roku 2019 nie wydawkowano środków finansowych z budżetu Gminy Orzysz.

Sprawę prowadzi:
M. Gajdulewicz tel. 600902897

BURMISTRZ

URZĄD MIEJSKI W ORZYSZU
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA
WPŁYNĘŁO
08. STY. 2020
Ilość zał. 5-131
1/20
RM
J

Pisz, dnia 07 stycznia 2020 r.

**Rada Miejska w Orzyszu
12-250 Orzysz, ul. Rynek 3**

PZD.0702.2.2020.ZK

W odpowiedzi na pismo znak: WRM.0012.3.1.2020.JDR z 03 stycznia 2020 r. dotyczące realizacji tematu: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Orzysz” podczas posiedzenia Komisji Gospodarczo– Finansowej, Inwestycji oraz Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Orzyszu w dniu 22 stycznia 2020 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz informuje:

Wykonywaniem usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie gminy Orzysz zajmuje się firma:

**„TRANS – MAR” Usługi Ziemno – Transportowo – Handlowe
Marcin Jórzak
12-250 Orzysz, Pianki 35**

Została ona wyłoniona w postępowaniu Nr PZD.3210.16.2019 przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego.

Przedmiotowe zamówienie obejmuje:

- odśnieżanie dróg i ulic;
- zwalczanie śliskości nawierzchni dróg;
- zapewnienie dyspozycyjności pracowników wykonawcy odpowiedzialnych za wykonanie usługi, w czasie nie dłuższym niż 1 godz. od chwili otrzymania informacji o konieczności rozpoczęcia akcji na drodze.

Wykonywanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg odbywa się zgodnie z poleceniami osoby koordynującej akcję zimowego utrzymania – Majstra Obwodu Drogowego Nr 2 w Orzyszu – P. Damiana Czyżewskiego.

Firma „TRANS – MAR” dysponuje następującym sprzętem do zwalczania śliskości i odśnieżania:

- samochód ciężarowy (praca z pługiem i piaskarką),

- ciągnik o mocy min. 100 KM (praca z pługiem i piaskarką),
- ciągnik o mocy do 80 KM (praca z pługiem),
- ciągnik o mocy min. 100 KM (praca z pługiem),
- ładowarka.

Pługi odśnieżne oraz piaskarka są sprzętem stanowiącym własność PZD w Pisz i zostały użyczone na podstawie odrębnego porozumienia.

W sytuacjach trudnych do opanowania, np. podczas intensywnych, długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci, działania zmierzające do uzyskania przejezdności są wspomagane przez sprzęt ciężki (pług wirnikowy oraz równiarka), będący na wyposażeniu PZD w Pisz oraz w razie potrzeby i istniejących możliwości – przez sprzęt z sąsiednich Obwodów Drogowych, tj. OD Nr 1 w Pisz i OD Nr 3 w Białej Piskiej.

Łączna długość dróg i ulic powiatowych na terenie gminy Orzysz wynosi 89,30 km, więc czas potrzebny na przeprowadzenie skutecznej akcji w warunkach typowych zimowych zjawisk pogodowych niejednokrotnie wynosi 10 – 12 godzin.

Kolejność odśnieżania jest uzależniona od rozwoju sytuacji pogodowej i bieżącej analizy potrzeb dokonywanej przez koordynującą akcję.

W pierwszej kolejności odśnieżane są ulice w m. Orzysz, a następnie drogi powiatowe:

Orzysz – Bemowo Piskie – Drygały, DK nr 63 – Odoje – Czarne, DK nr 63 – Nowe Guty – DK nr 16, DK Nr – Ublik i pozostałe.

Z roku na rok Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz dysponuje lepszym, bardziej nowoczesnym sprzętem co pozwala na szybsze reagowanie i prowadzenie skutecznych akcji zimowego odśnieżania i zwalczania śliskości.

Jesteśmy również otwarci na sugestie i informacje wszelkich instytucji oraz osób fizycznych o stanie dróg lub potrzebie niezwłocznej interwencji, gdyż pomaga nam to w ocenie bieżącej sytuacji.

Informujemy również, że podjęte zostały działania mające na celu zamienne wykonywanie niektórych zadań podczas prowadzenia akcji ZUD na terenie gminy Orzysz – kopia porozumienia w załączeniu.

Wszelkie informacje można kierować pod nr tel.:

516 187 242 – Majster Obwodu Drogowego Nr 2 w Orzyszu P. Damian Czyżewski,
87 423 28 07 – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz
[Podpis]
mgr inż. Leszek Skolimowski

Załączniki:

1. Standardy ZUD obowiązujące w PZD w Pisz;
2. Drogi powiatowe na terenie gminy Orzysz z podziałem na standardy ZUD;
3. Mapy ZUD – gmina Orzysz;
4. Kopia porozumienia w sprawie wspólnych działań dot. ZUD.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

II. Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

W zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz będzie koncentrował wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych należących do standardu IV i V.

Na drogach powiatowych Powiatu Piskiego wyodrębnione zostały 3 standardy zimowego utrzymania dróg:

1. **IV standard** – główne ulice powiatowe w miastach oraz drogi powiatowe w granicach administracyjnych miast.
2. **V standard** – pozostałe ulice powiatowe w miastach oraz drogi poza granicami administracyjnymi miast o nawierzchni twardej.
3. **VI standard** – ulice powiatowe w miastach o nawierzchni gruntowej oraz drogi poza granicami administracyjnymi miast o nawierzchni gruntowej, po których odbywa się stała komunikacja autobusowa.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi w wybranych standardach na drogach reguluje poniższa tabela stanowiąca załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (*Dziennik Urzędowy MT i GM Nr 10*).

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
1	2	3	4
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - śliskość pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - śliskość pośniegowa występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Ujęte w załączniku określenie „jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,

- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego),
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

Gmina Orzysz

IV Standard ZUD

Drogi i ulice w granicach administracyjnych miasta		
Nr drogi	Przebieg drogi	Długość [km]
1720N	DK Nr 63(Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – DK Nr 63(Orzysz)	0,447
4656N	ul. Kolejowa	0,216
4658N	ul. Oś. Robotnicze	0,771
4660N	ul. Wyzwolenia	1,346
Razem:		2,780

V Standard ZUD

Drogi poza granicami administracyjnymi miasta		
Nr drogi	Przebieg drogi	Długość [km]
1696N	Mikołajki – Łuknajno – Tuchlin – DK Nr 16 – stacja kolejowa Tuchlin	5,235
1698N	DK Nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK Nr 63	8,574
1700N	DP Nr 1720N – Pianki – DK Nr 63	3,825
1702N	DK Nr 63 – Odoje – Czarne – gr. pow.	6,329
1704N	DK Nr 16 – Strzelniki – DP Nr 1861N (Rostki Skomackie)	4,481
1708N	DK Nr 63 – Bielskie – Konopki Małe	0,193
1720N	DK Nr 63(Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – DK Nr 63(Orzysz)	11,464
1843N	DK Nr 16 – stacja kolejowa Dąbrówka	1,154
1845N	Chmielewo – Dziubiele	1,860
1847N	DP Nr 1696N – DK Nr 16	2,206
1849N	DK Nr 16 (Okartowo – Tartak) – Nowe Guty – DK Nr 63	7,045
1861N	Skomack Wielki – Rostki Skomackie – DP Nr 1865N (Ogródek)	6,877
1863N	DP Nr 1861N (Rostki Skomackie) – DK Nr 16	1,925
1865N	Skomack Wielki – Ogródek – DK Nr 16 (Klusy)	5,760
1867N	DK Nr 16 (Wierzbiny) – Drygały – DP Nr 1680N (Skarżyn)	7,986

Razem:	74,914
---------------	---------------

Ulice w m. Orzysz		
4655N	ul. Ogrodowa	0,252
4664N	ul. Polna	0,310
4668N	ul. Moniuszki	0,312
Razem:		0,874

VI Standard ZUD

Drogi poza granicami administracyjnymi miasta		
Nr drogi	Przebieg drogi	Długość [km]
1698N	DK Nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK Nr 63	3,934
Razem:		3,934

Ulice w m. Orzysz		
4655N	ul. Cierniaka	0,860
4664N	ul. Polna	0,269
4668N	ul. Moniuszki	0,110
Razem:		1,239

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 3 stycznia 2020 r. pomiędzy Zarządcami Dróg:

1. Burmistrzem Orzysza - Zbigniewem Włodkowskim

Zarządcą Dróg Gminnych w Gminie Orzysz

a

2. Leszkiem Skolimowskim - Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz

w sprawie zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych w Gminie Orzysz

Korzystając ze skutecznych i ekonomicznie uzasadnionych doświadczeń współpracy w minionych sezonach zimowych, uzgodniono zamianę działań na drogach wg niżej załączonego wykazu:

I. Gmina Orzysz zobowiązuje się do zimowego utrzymania drogi powiatowej:

1. miejscowość Dąbrówka (przez wieś) - 1150 mb
oraz chodników przy ulicach powiatowych w Orzyszu:

2. ul. Ogrodowa - 160 mb
3. ul. Kolejowa - 216 mb
4. ul. Osiedle Robotnicze - 771 mb
5. ul. Wyzwolenia - 1106 mb
6. ul. Polna - 240 mb
7. ul. Moniuszki - 180 mb
8. ul. Mickiewicza - 372 mb / **łącznie 4195 mb**

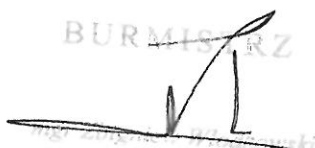
II. Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz zobowiązuje się do zimowego utrzymania nawierzchni na ulicach gminnych:

1. ul. Kajki - 472 mb
2. ul. Zielona - 314 mb
3. ul. Ratuszowa - 391 mb
4. ul. Słowackiego (od ul. Zielonej do ul. Kajki) - 112 mb
5. ul. Wierzbńska - 940 mb
6. ul. 1-go Maja - 570 mb
7. ul. Leśna - 850 mb
8. ul. Kolejowa - 550 mb / **łącznie 4199 mb**

Zarządcy dróg jednomyślnie wyrazili potrzebę wsparcia się nawzajem dysponowanym sprzętem i zasobami ludzkimi do zwalczania śliskości i usuwania śniegu z nawierzchni dróg i chodników. Dzięki zintegrowanym działaniom, czas reakcji i skuteczność działań stają się korzystniejsze dla każdej ze stron, przy zaangażowaniu porównywalnych kosztów.

Strony zobowiążą dysponentów sprzętu (dyżurnych) do starannego prowadzenia "Dzienników Pracy Sprzętu" oraz kierowców / operatorów sprzętu do starannego wypełniania Kart Drogowych.

1. Burmistrz Orzysza

BURMISTRZ


2. Dyrektor PZD w Pisz

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz


mgr inż. Leszek Skolimowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz

ul. Czerniewskiego 6

tel. 423-28-07

NIP 849-14-11-804 REGON 790676010