



Orzysz, dn.07 luty 2020 roku

**Znak: WPF.271.1.2020UMY**

**Dot. przetargu nieograniczonego pn : „Dowóz uczniów z miejscowości położonych na terenie Gminy Orzysz do Zespołów Szkolno- Przedszkolnych oraz powrót po zajęciach na podstawie zakupionych biletów miesięcznych wraz ze sprawowaniem opieki nad dziećmi w czasie ich przewozu w roku szkolnym 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023.**

Nazwa oraz adres zamawiającego :

**Gmina Orzysz reprezentowana przez Burmistrza Orzysza**, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz,  
tel. : 87 307 01 60, Fax: 87 307 09 50 e-mail: [www.bip.orzysz.pl](http://www.bip.orzysz.pl) [um@orzysz.pl](mailto:um@orzysz.pl)

Pytania do treści SIWZ skierowane do Zamawiającego w dn. **04.02.2020 r.** w wraz z odpowiedziami.

#### **PYTANIE**

##### **1. Ilości uczniów w latach poprzednich**

Jakie liczby uczniów Zamawiający miał w roku szkolnym 2019/2020 tj. we wrześniu, październiku, listopadzie i grudniu 2020 w związku z realizacją aktualnie obowiązującej Umowy na dowóz dzieci do szkół na terenie gminy Orzysz?

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje iż w roku szkolnym 2019/2020 ilość uczniów dojeżdżających kształtowała się następująco : - wrzesień- 242, - październik- 242, - listopada- 241, - grudzień- 243.

#### **PYTANIE**

##### **2. Aktualnie obowiązujące rozkłady jazdy**

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rozkładów jazdy z aktualnie obowiązującą Umowy na dowóz dzieci do szkół na terenie gminy Orzysz lub minimum danych w postaci: Przystanek początkowy – godzina odjazdu, przystanek końcowy, godzina przyjazdu.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający zamieszcza przykładowy rozkład jazdy , zał. Nr 1 A



## **PYTANIE**

### **3. Potwierdzenie rodzaju ulgi w Zamówieniu**

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie czy w rozumieniu Zamawiającego bilety miesięczne oznaczają bilety normalne czy też ulgowe bilety miesięczne dla dzieci w celu wykonania obowiązku określonego w art. 32 ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 59, 949 i 2203) dla których uwzględnia się ulgi, o których mowa w art. 4 ust. 6 i art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuję iż przedmiotem zamówienia jest zakup biletów miesięcznych dla uczniów szkół podstawowych i przedszkola.

## **PYTANIE**

### **4. Prawa Zamawiającego do zakupu biletów ulgowych z ulgą ustawową**

W przypadku gdy Zamawiający zamawia ulgowe bilety miesięczne dla dzieci w celu wykonania obowiązku określonego w art. 32 ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 59, 949 i 2203) dla których uwzględnia się ulgi, o których mowa w art. 4 ust. 6 i art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego Wykonawca wnosi o zapewnienie w Umowie, że:

- (1) Zamawiającemu będą przysługiwały uprawnienia do zakupu biletów z ulgą ustawową oraz,
- (2) zgodnie z wytycznymi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego bilety miesięczne ulgowe wystawione dla uczniów będą zawierały numery legitymacji szkolnych wydanych przez placówki podległe Zamawiającemu i Zamawiający zapewni, że listy uczniów będą zawierały numery ważnych legitymacji szkolnych lub innych dokumentów potwierdzających uprawnienie do ulgi,
- (3) określenie zasad zakupu biletów dla pasażerów nieposiadających uprawnienia do zakupu biletów z ulgą ustawową.

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający zapewni listy uczniów uprawnionych do ulg w miesiącu wrześniu natomiast w następnych miesiącach listy oraz numery legitymacji.

Zamawiający nie widzi podstawy do określania zasad zakupu biletów dla pasażerów nieposiadających uprawnienia do zakupu biletów z ulgą ustawową.





## **PYTANIE**

### **5. Wejście w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w dniu 01.01.2021**

W związku z tym że Zamówienie obejmuje na dzień ogłoszenia o Zamówieniu okres obowiązywania nowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:

- a) Czy w ramach postępowania Zamawiający jednocześnie udziela Wykonawcy zamówienia publicznego na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w okresie od 1.01.2021 do 30.06.2023?
- b) Czy Zamawiający jako Gmina Orzysz będący jednocześnie organizatorem publicznego transportu zbiorowego planuje udzielenie takiego zamówienia publicznego na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w części okresu Zamówienia tj. od 1.01.2021 do 30.06.2023?
- c) Czy Zamawiający jest świadomy możliwości nieważności zaproponowanej umowy w znaczącej części t.j po 01.01.2021 w przypadku wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w obecnie obowiązującym kształcie bez kolejnego odroczenia jej wejścia w życie (jak to miało miejsce obecnie).

Wykonawca wnosi aby Zamawiający określił szczegółowo w SIWZ i w umowie zasady postępowania w przypadku wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w obecnie obowiązującym kształcie.

## **ODPOWIEDŹ**

- a) Zamawiający nie udziela jednocześnie zamówienia o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Zamawiający nie planuje na dzień dzisiejszy takiego zamówienia jednocześnie nie wyklucza takiej sytuacji.
- c) Zamawiający jest świadomy o możliwości wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

## **PYTANIE**

### **6. Doprecyzowanie zakresu odpowiedzialności Wykonawcy**

Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności odszkodowawczej w tym na zasadzie kar umownych za zdarzenia od niego niezależne, na które nie ma wpływu i których nie mógł uniknąć pomimo zachowania należytej staranności w szczególności za opóźnienia wynikające z warunków pogodowych i drogowych. Zamawiający w umowie daje sobie prawo do żądania kar umownych w dowolnym momencie.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie w Umowie zdarzeń za które ponosi odpowiedzialność z jego winy i o wyłączenie explicite odpowiedzialności za zdarzenia od niego niezależne w szczególności ale nie wyłącznie spowodowane warunkami pogodowymi i drogowymi.

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający we wzorze umowy w paraf 7 pkt.1, ppkt 1 określił że naliczy kary z przyczyn **zależnych** od Wykonawcy.



## **PYTANIE**

### **7. Wysokość kar umownych**

W przypadku spóźnienia o 1 minutę (7 autobusów) jednego dnia kara umowna stanowi kilkadziesiąt procent szacowanego miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy co stanowi karę umowną rażąco wygórowaną w porównaniu do innych umów stosowanych przez zamawiających w woj. warmińsko-mazurskim.

Żądana kara umowna za spóźnienie w wysokości 2000 zł jest rażąco wygórowana przez co narusza zasady współżycia społecznego (art. 5 k.c.) i stanowi nadużycie prawa przez Zamawiającego do kształtowania przedmiotu Zamówienia. Rażąco wysokie kary prowadzi do zawyżenia kalkulacji ceny w postępowaniu z powodu znaczącego ryzyka dla Wykonawcy i nie stosowanych w innych umowach tego typu.

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kar umownych do wysokości stosowanych przez innych Zamawiających w postępowaniach na dowóz dzieci do szkół na podstawie biletów miesięcznych oraz precyzyjne określenie kary umownej za spóźnienie i kary umownej za niezrealizowanie przewozu.

## **ODPOWIEDŹ**

Wysokość kar wskazanych we wzorze umowy nie ulega zmianie. Wysokość kary umownej za spóźnienie § 7 pkt. 1 ppkt.1, wysokość kary za niezrealizowanie przewozu § 7 pkt 3.

## **PYTANIE**

### **8. Dokładne określenie zakresu odwozów w Zamówieniu**

Wykonawca wnosi o uszczegółowienie w SIWZ oraz zmianę par 4pkt 6 Umowy w jakim zakresie Zamawiający zastrzega sobie zwiększenie ilości kursów odwozów uczniów do domu.

Obecne brzmienie SIWZ i par 4 pkt 6 umowy

*Zamawiający zastrzega sobie zwiększenie ilości kursów odwozów do domu – ilość kursów ustalona zostanie po zapoznaniu się z planami zajęć w poszczególnych szkołach.*

nie pozwala w sposób jednoznaczny i wyczerpujący na dokładne określenie okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty i jest niegodne z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Niemożność kalkulacji ceny na podstawie tak sformułowanego SIWZ stanowi powód do unieważnienia całości postępowania.

Wykonawca wnosi o dokładne określenie w SIWZ:

- liczby odwozów jako mających bezpośredni wpływ na kalkulację oferty co ma bezpośredni wpływ na liczbę przejechanych kilometrów i zużycie paliwa
- czasu rozpoczęcia i zakończenia odwozów co ma bezpośredni wpływ na wymiar czasu pracy kierowców i opiekunów.





## **ODPOWIEDŹ**

Liczba odwozów w roku szkolnym 2019/2020 – planowane po 2 w każdej szkole

Czas rozpoczęcia i zakończenia odwozów zgodny z rozkładem jazdy.

Zgodnie z zapisami w SIWZ i par 4 pkt 6 umowy

*Zamawiający zastrzega sobie zwiększenie ilości kursów odwozów do domu – ilość kursów ustalona zostanie po zapoznaniu się z planami zajęć w poszczególnych szkołach.*

## **PYTANIE**

### **9. Zgodność rozliczeń pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym ze znowelizowaną Ustawą o PTU**

Od 01.01.2020 obowiązują znowelizowane przepisy ustawy o podatku od towarów i usług potocznie VAT (Dz.U. z 2019 r. poz. 1520) . Zgodnie z art. 106b ust. 6 ustawy o VAT przedsiębiorca, który wystawił fakturę na podstawie paragonu bez NIP nabywcy, będzie musiał zapłacić podatek w wysokości 100 proc. kwoty daniny wykazanej na tej fakturze. Przepisy bezwzględnie wymagają umieszczenia NIP nabywcy na paragonie w celu wystawienia faktury VAT i zabraniają wystawienia faktury w przypadku braku NIPu nabywcy na paragonie. Dodatkowo gdy kwota należności ogółem nie przekracza 450 zł albo 100 euro (art. 106e ust. 5 pkt 3 ustawy o VAT) fakturą uproszczoną jest również paragon, o ile opiewa on na kwotę nie wyższą niż 450 zł albo 100 euro i zawiera NIP nabywcy. Od 1 stycznia 2020 r. każdy imienny bilet miesięczny z wydrukowanym NIP nabywcy gdy opiewa na kwotę równą lub niższą 450 zł brutto stanowi fakturę uproszczoną i Wykonawca nie ma możliwości wystawienia drugiej faktury. Wykonawca jeśli to zrobi będzie wówczas podlegał obowiązkowi zapłaty podwójnego VAT, ponieważ wystawi dwie faktury dokumentujące tę samą transakcję. Takie stanowisko obecnie prezentuje także Krajowa Informacja Skarbowa. W związku z tym Wykonawca wnosi o zmianę par 5. pkt 3, par 5. pkt 4 Umowy poprzez zastąpienie faktury zbiorczej poprzez zbiorczą notą księgową. Niemożność wystawienia faktury VAT na podstawie tak sformułowanego SIWZ stanowi powód do unieważnienia całości postępowania.

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie wraża zgody na zmianę umowy, jednocześnie informuje że nie ma możliwości zapłaty Wykonawcy poprzez wystawioną notę księgową.

## **PYTANIE**

### **10. Podleganie regulaminowi Przewozów**

Z analizy SIWZ wynika, że Zamawiający będzie cyklicznie kupował bilety miesięczne w komunikacji regularnej podlegającej prawu przewozowemu i prawu drogowemu, a zatem w zakresie nie



uregulowanym Umową Zamawiający będzie podlegał również regulaminowi przewozów Wykonawcy między innymi w zakresie przejazdu pasażerów bez ważnego biletu.

Zamawiający wnosi o:

- zmianę wzorca umowy uwzględniającą podleganie regulaminowi przewozów Wykonawcy w zakresie nieokreślonym Umową,
- zamieszczenie regulaminu przewozów jako wymaganej części oferty podlegającej akceptacji przez Zamawiającego.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający wniósł do SIWZ zapis o dołączeniu do oferty załącznika - regulaminu przewozów Wykonawcy.

### **PYTANIE**

#### **11. Podleganie prawu drogowemu**

Zważywszy że Zamawiający dopuszcza zmiany Umowy dotyczące przebiegu i długości trasy, oraz rozkładu jazdy Wykonawca wnosi o

- a) określenie w SIWZ i w Umowie terminu na zmianę rozkładu jazdy zgodnie z aktualnie obowiązującym prawem i w terminach terminu umożliwiającego uzyskanie stosownych uzgodnień przystankowych oraz właściwych zezwoleń na regularny przewóz osób
- b) określenie w Umowie, że zmiana rozkładu jazdy nie może naruszać warunków SIWZ i nie może stanowić jednostronnej zmiany istotnych warunków Umowy przez Zamawiającego.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie określił terminów jednak z należytą starannością zapewni Wykonawcy odpowiednie terminy do zmiany rozkładu jazdy uwzględniając uzyskanie stosownych uzgodnień.

**Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.**

**W związku z faktem iż udzielone odpowiedzi ingerują w modyfikację treści SIWZ Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4a ustawy prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu. Nowe terminy są następujące:**

**Termin składania ofert – 14.02.2020r. do godziny 12:00**

**Termin otwarcia ofert: - 14.02.2020r. do godziny 12:05**

**Wszystkie dokumenty składane w procedurze muszą uwzględniać termin składania ofert.**

  
BURMISTRZ  
mgr Zbigniew Włodkowski