

OŚWIADCZENIE

Rady Miejskiej w Orzyszu

z dnia

zawierające stanowisko w sprawie planowanego przebiegu Budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk

Na podstawie §17 ust.2 pkt 2 Statutu Gminy Orzysz stanowiącego załącznik do Uchwały nr XLI/293/17 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 23 czerwca 2017 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Orzysz Rada Miejska oświadcza, co następuje:

§1

Rada Miejska w Orzyszu zajmuje negatywne stanowisko dotyczące planowanego przebiegu budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk o treści stanowiącej załącznik do niniejszego oświadczenia.

§2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Orzyszu do przekazania niniejszego oświadczenia Burmistrzowi Orzysza.

Przewodnicząca Rady

Anna Pilarczyk

Załącznik

do Oświadczenia

Rady Miejskiej w Orzyszu
z dnia

W związku z toczącym się postępowaniem w sprawie opracowania dokumentacji technicznej pod budowę drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk

Rada Miejska w Orzyszu składa stanowczy protest dotyczący proponowanego przebiegu drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk

W dniu 2 kwietnia 2019 roku o godz. 16⁰⁰ w sali widowiskowo- sportowej w Orzyszu odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Orzysz dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk.”

Spotkanie zostało zorganizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie oraz dwa biura projektowe Europrojekt Gdańsk S.A. i Drosystem Sp.z o.o. Przedmiotem konsultacji była prezentacja rozwiązań projektowych dotyczących przebiegu drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk w granicach gminy Orzysz według wariantu Orzysz Północ. Droga w zaproponowanym przebiegu nie była dotychczas konsultowana z mieszkańcami Gminy Orzysz oraz nie była brana pod uwagę jako potencjalny przebieg nowej drogi krajowej nr 16. Budzi zdziwienie fakt, że wybrano wariant przebiegu drogi, który nie jest korzystny pod względem ekonomicznym – jest to najdroższy wariant, ze względu na przejście przez 4 jeziora, nie jest również korzystny pod względem środowiskowym, między innymi ze względu na liczne kolizje z obszarami objęty formami ochrony przyrody: tylko na terenie gminy Orzysz, Obszar Chronionego Krajobrazu Wielkich Jezior Mazurskich w tym Rezerwat przyrody Nietlickie Bagno , objęty też siecią Natura 2000, Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (dawna dolina rzeki Orzyszy w rejonie miejscowości Grądy – teren podmokły, siedlisko rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt, Jezioro Orzysz). Konflikty o charakterze środowiskowym występują zarówno na terenie Gminy Orzysz, jak też Gmin Mikołajki, Ryn czy Mrągowo. Zupełnie niezrozumiałe jest projektowanie drogi tranzytowej międzynarodowej na obszarach cennych przyrodniczo, gdzie nie sposób jest znaleźć korytarz drogowy o szerokości min. 100 metrów, który nie obejmowałby obszarów chronionych przyrodniczo. Niezrozumiałe jest również argumentowanie, że droga tranzytowa międzynarodowa służy poprawie warunków rozwoju gospodarczego regionu. Budowa drogi tranzytowej przez tereny atrakcyjne turystycznie uderza w podstawy ekonomiczne funkcjonowania regionu, bazującego w dużej mierze na zasobach przyrodniczych. Zamiast chronić i wspierać unikatowe walory przyrodnicze stanowiące o przewadze regionu, doprowadza się do ich sukcesywnej dewastacji.

Apelujemy o ponowne przeanalizowanie i zmianę przebiegu projektowanej drogi S16,

Apelujemy o zabezpieczenie potrzeb komunikacyjnych regionu poprzez kompleksowy remont drogi krajowej nr 16 w jej obecnym przebiegu.