

BIURO RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia: 2018 -10- 16

Ilość załączników 10546

Podpis

Pisz, 11 października 2018 r.

Radek Włodkowski
Pan Zbigniew Włodkowski
Burmistrz Orzysza
12-250 Orzysz, ul. Giżycka 15

PZD.0702.51.2018.ZK

W odpowiedzi na wniosek Pani Doroty Sienkiewicz – Radnej Rady Miejskiej w Orzyszu, złożony podczas LVI sesji Rady Miejskiej, dotyczący zainstalowania progów zwalniających na ul. Oś. Robotnicze w Orzyszu, Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz informuje:

Zasady dotyczące lokalizowania urządzeń do fizycznego wymuszania ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych (progi zwalniające U-16 i progi podrzutowe U-17) zostały określone w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

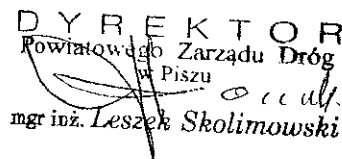
Zgodnie z przywołanym Rozporządzeniem progi zwalniające stosuje się na obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), **wyjątkowo** zbiorcza (Z). Można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

Informujemy, że ulica Oś. Robotnicze w Orzyszu (droga powiatowa Nr 4658N) jest drogą klasy zbiorczej (Z), a wprowadzona stała organizacja ruchu z istniejącym oznakowaniem pionowym w postaci znaków B-33 ograniczających prędkość do 40 km/h odpowiednio regulują ruch w przedmiotowym miejscu.

Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu wymaga dokonania uzgodnień oraz pozytywnej opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pisz. Dopiero po wydaniu pozytywnej decyzji dotyczącej proponowanej zmiany zarządcą drogi może przystąpić do ich wprowadzenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Szczegółowa analiza wprowadzenia proponowanych zmian w organizacji ruchu została przeprowadzona z Przedstawicielem Komendy Powiatowej Policji w Pisz, podczas okresowego objazdu dróg powiatowych, który został przeprowadzony w dniach 28 ÷ 29 maja 2018 r. Wykazała ona brak konieczności stosowania progów zwalniających w przedmiotowym miejscu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, jako zarządca przedmiotowej drogi stoi na stanowisku, że istniejąca organizacja ruchu wyczerpuje znamiona poprawności oznakowania, natomiast egzekwowanie należytego przestrzegania przepisów ruchu drogowego od kierujących pojazdami należy do odpowiednich służb.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

mgr inż. Leszek Skolimowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.