



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga gminna w m. Odoje

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej

Inwestor: Gmina Orzysz,
ul. Giżycka 15,
12 – 250 Orzysz

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, maj 2018 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	3
3	Opis rozwiązań projektowych	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne drogi	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
3.3.2	Oznakowanie	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5	Karta uzgodnień	6
6	Część rysunkowa	6

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna w m. Odoje.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze gminnej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga gminna w miejscowości Odoje przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego znakami D-42/D-43 z tablicami

miejsowości E-17/E-18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

Poza miejscowością droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczona prędkość na drodze gminnej wynosi 90 km/h. Droga poza terenem zabudowanym posiada nawierzchnię żwirową z przyległymi poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny oraz komunikacji autobusowej - szkolnej.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5 m wraz z przyległymi poboczami 0,75 m. W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami oraz zjazdy z kostki betonowej na sąsiadujące z drogą działki.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu w ciągu drogi gminnej i w jej sąsiedztwie oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąpi pierwszeństwa”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-15 „Przystanek autobusowy”
- D-42 „Teren zabudowany”
- D-43 „Koniec terenu zabudowanego”
- E-17a/18a Tablice miejscowości
- U-9a/b Skrajnie drogowe

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
2. w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
3. tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
4. lica znaków z folii odblaskowej I generacji i II generacji (znak A-7)
5. znaki średnie.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniach od 31.08.2018 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Droga gminna w m. Odoje”.

Burmistrz Orzysza	
Powiatowy Zarząd Dróg w Pieszem	

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2.