



Orzysz, dn. 10 kwietnia 2018 roku

Znak: WPF.271.2.2018.POS

**Dot. przetargu nieograniczonego pn :” Przebudowa nawierzchni drogi na ul.
Wierzbńskiej w Orzyszu”**

Nazwa oraz adres zamawiającego: **Gmina Orzysz reprezentowana przez Burmistrza
Orzysza, ul. Giżycka 15, 12 - 250 Orzysz - znak sprawy: WPF.271.4.2018.POS**

Pytania do treści SIWZ skierowane do Zamawiającego w dn. **04.04.2018 r. oraz 05.04.2018,**
wraz z odpowiedziami:

- 1) Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót drogowych o łącznej długości 1160,50 m, natomiast w przedmiarze widnieje długość 7456,3 km. Wnosimy o skorygowanie błędnej wartości.

Odpowiedź: Prawidłowa długość- 1161 m.

- 2) Zgodnie z zakresem zamówienia, przebudowa obejmuje wykonanie chodnika o szerokości 2,25 m. Projekt określa szerokość chodnika jako 2,0 m. Wnosimy o podanie odpowiedniej szerokości.

Odpowiedź: W zmienionym (załączonym) projekcie jest chodnik o szerokości 2,25 i 2,0 m.

- 3) Przedmiar określa wykonanie chodnika (poz. 6) o powierzchni 136,84 m². Zgodnie z siwz długość chodnika powinna wynosić 137,6 m. W zależności od rozwiązania problemu zawartego w punkcie 2 naszego zapytania, powierzchnia chodnika będzie się wahać od 275 m² do 310 m². Wnosimy o korektę przedmiaru od odpowiednią wartość w celu prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź: Prawidłowa wartość powierzchni chodnika- 282,35 m²

- 4) Pozycja 7 w przedmiarze określa 6,84 m³ kruszywa łamanego, potrzebnego do wykonania



podbudowy pod nawierzchnię chodnika. Szacowana powierzchnia chodnika będzie przekraczać 275 m². W związku z tym podana w przedmiarze ilość kruszywa łamanego jest nieadekwatna do ilości planowanych robót. Wnosimy o zmianę wartości w przedmiarze.

Odpowiedź: Prawidłowa wartość- 14,12 m³

- 5) Siwz określa szerokość poboczy żwirowych jako 1,0 m, natomiast w przekrojach poprzecznych w projekcie widnieje szerokość 0,75 m. Wnosimy o podanie prawidłowej szerokości.

Odpowiedź: Szerokość pobocza 1,0 m.

- 6) Zgodnie z zakresem zamówienia, przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o długości 303 m w ciągu drogi. Projekt nie zawiera ścieżki rowerowej. Wnosimy o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź: Dołączono na zmienionym projekcie.

- 7) Wnosimy o wyjaśnienie zapisu w przedmiarze (poz. 11). Podtytuł robót sugeruje wykonanie warstwy odsączającej pod zjazdy, natomiast opis robót określa wykonanie warstwy pod nawierzchnię jezdni, ciągu pieszo - jezdni, ścieżki rowerowej, drogi manewrowej oraz miejsc postojowych.

Odpowiedź: Poz. 11 w przedmiarze dotyczy wyłącznie wykonanie warstwy odsączającej pod zjazdy.

- 8) Wnosimy o uzupełnienie SST o wymagania jakie powinno spełniać kruszywo do wykonania warstwy odsączającej.

Odpowiedź: Dołączono SST dotyczące kruszywa naturalnego.

- 9) Wnosimy o wyjaśnienie zapisu w przedmiarze (poz. 12). Mowa w nim o wykonaniu warstwy podbudowy - jak sugeruje podtytuł pod nawierzchnię zjazdów. Opis robót sugeruje wykonanie podbudowy pod nawierzchnię ciągu pieszo jezdni.



Odpowiedź: Pozycja dotyczy wykonania warstwy podbudowy pod nawierzchnie wjazdów.

10) Wnosimy o podanie koloru kostki betonowej, z której mają być wykonane: chodnik, zjazd, zatoka autobusowa oraz ścieżka rowerowa.

Odpowiedź: Zatoka autobusowa oraz ścieżka na odcinku II w kilometrażu 000+425,00- kostka koloru czerwonego, pozostałe elementy w kolorze szarym.

11) Wnosimy o uzupełnienie siwz o rysunki przedstawiające wyniesione przejście dla pieszych wraz ze szczegółowymi wymiarami.

Odpowiedź: Dołączono dodatkowy rysunek.

12) Zakres zamówienia oraz przedmiar przewiduje wykonanie zatoki autobusowej. W projekcie brak wrysowanej zatoki. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: Dołączono rysunek.

13) W przedmiarze (poz. 21) zawarto warstwę podbudowy gr. 9 cm. Z przekrojów poprzecznych wynika, że należy wbudować warstwę wiążącą o gr. 5 cm. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź: Podbudowa- 5 cm grubości.

14) W przedmiarze (poz. 22) widnieje zapis mówiący o wbudowaniu warstwy ścieralnej gr. 5 cm. Z przekrojów poprzecznych wynika, że należy wbudować warstwę gr. 4 cm. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź: Warstwa ścieralna- 4 cm.

15) Wnosimy o uzupełnienie sst o wymagania dla nawierzchni bitumicznych wraz z powołaniem się na aktualne WT. W przedmiarze powołano się na normę PN-S-96025, która została wycofana w 2008 r.

Odpowiedź: Dodano SST.



- 16) Zakres zamówienia oraz przedmiar przewidują wykonanie wyspy rozdzielającej. W projekcie brak wrysowanej wyspy. Wnosimy o uzupełnienie projektu o brakujący element wraz z podaniem szczegółowych wymiarów.

Odpowiedź: Uzupełniono opis i dołączono rysunki.

- 17) Przedmiar określa wykonanie jezdni oraz ciągu pieszo - jezdni z betonu asfaltowego. W projekcie zagospodarowania terenu ciąg pieszo - jezdni jest oddzielony od jezdni obrzeżem. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź: Ścieżka rowerowa będzie w części namalowana na asfalcie, a w części wykonana z kostki brukowej. Dołączono rysunek.

- 18) W przedmiarze podano 6 sztuk rur osłonowych dla kabli elektrycznych, telefonicznych. Projekt nie zawiera informacji o miejscu wbudowania rur. Wnosimy o podanie lokalizacji miejsc oraz długości poszczególnych elementów.

Odpowiedź: Łączna długość rur osłonowych- 64 m, lokalizacja do ustalenia w trakcie wykonywania robót. Średnica rur osłonowych 110mm. Rura AROT.

- 19) Brak zgodności projektu stałej organizacji ruchu z przedmiarem. Opis psor mówi o 18 tablicach oznakowania pionowego, na rysunku widnieje 20 znaków, natomiast w przedmiarze podano 22 szt. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź: Dołączony zmieniony projekt stałej organizacji ruchu oraz zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego.

- 20) Wnosimy o uzupełnienie siwz o szczegółowe specyfikacje techniczne dotyczące przejścia aktywnego - poz. 36 przedmiaru.

Odpowiedź: Szczegółowe specyfikacje techniczne dotyczące przejścia aktywnego należy uzyskać od wybranego producenta. Na dołączonych rysunkach zamieszczono konstrukcje przejścia wyniesionego.



21) Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

22) W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości robót, lub też w przypadku braku konieczności wykonania danej pozycji przedmiarowej wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź: Cena ryczałtowa nie zmieni się. Należy jednak pamiętać, że załączone do SIWZ przedmiary mają charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

23) Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź: Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

24) Przedmiar poz. 1.d.1 „Roboty pomiarowe. Pozycja obejmuje geodezyjne wyznaczenie osi jezdni i ciągu pieszo-jezdnego oraz korony a także ich utrzymywanie w czasie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanej budowy” ilość robót wynosi **7 456,30 km**.

Zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną ilość robót pomiarowych wynosi:

- odcinek od km 0+000,00 do km 0+735,50 – 0,736 km

- odcinek od km 0+000,00 do km 0+425,00 – 0,425 km

Razem: $0,736 + 0,425 = 1,161$ km

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Prawidłowa długość- 1161 m.



25) W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących zdjęcia warstwy humusu.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Dodano specyfikację.

26) W dokumentacji przetargowej brak jest przekroi poprzecznych robót ziemnych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Zamawiający nie posiada ww. przekroi.

27) Zgodnie z opisem technicznym oraz SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA na odcinku 1 od km 0+000,00 do km 0+735,00 należy wykonać zatokę autobusową. Brak jest tej zatoki na projekcie zagospodarowania terenu.

Zwracamy się o uzupełnienie wraz ze wskazaniem lokalizacji projektowanej zatoki autobusowej.

Odp. W zmienionym (załączonym) projekcie jest zatoka autobusowa.

28) Zwracamy się o podanie wymiarów projektowanej zatoki autobusowej oraz o załączenie szczegółu konstrukcyjnego.

Odp. W zmienionym (załączonym) projekcie jest zatoka autobusowa. Załączono przekrój poprzeczny zatoki autobusowej.

29) Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej, którą należy przyjąć do wyceny pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni z betonowej kostki brukowej na projektowanej zatoce autobusowej.

Odp. Grubość podsypki cem-wap wynosi 3cm.

30) Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie koloru kostki brukowej na chodniku, ścieżce rowerowej, wjazdach, zatoce autobusowej, wyspie rozdzielającej, przejściu dla pieszych.



Odp. Zatoka autobusowa oraz ścieżka na odcinku II w kilometrażu 000+425,00- kostka koloru czerwonego, pozostałe elementy w kolorze szarym.

31) Zgodnie z opisem technicznym przeprowadzono badania geotechniczne podłoża. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej w celu poprawnej wyceny oferty.

Odp. Warunki gruntowo-wodne opisano w punkcie IV opisu technicznego – badania gruntowo-wodne.

32) Zwracamy się o podanie parametru C (procentowej zawartości ziaren przekruszonych) dla mieszanki kruszywa łamanego na podbudowę na projektowanej drodze, ścieżce rowerowej, wjazdach, zatoce autobusowej

Odp. Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

33) Zgodnie z SST D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, pkt 2.2 materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie powinna być mieszanka piasku, mieszanki i/lub żwiru z dodatkiem kruszywa łamanego. Zwracamy się o podanie parametru C (procentowej zawartości ziaren przekruszonych) dla mieszanki kruszywa do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego na wjazdach, zatoce autobusowej.

Odp. Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

34) Zgodnie z opisem technicznym przewiduje się oczyszczenie 303 metrów rowów przydrożnych. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Usunięto z opisu.

35) Zgodnie ze SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA należy wykonać wyspę rozdzielającą. Brak jest takiej wyspy na projekcie zagospodarowania terenu. Zwracamy się o uzupełnienie wraz ze wskazaniem lokalizacji projektowanej wyspy.

Odp. Uwzględniono wyspę rozdzielającą w dołączonym zagospodarowaniu terenu.



36) W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółu konstrukcyjnego wyspy rozdzielającej.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Dołączono opis i rysunek.

37) Zgodnie z opisem technicznym chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Według przedmiaru robót poz. 5.d.3 do obramowania chodnika należy zastosować obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Uwzględnić obrzeże 6x20cm.

38) Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej, którą należy przyjąć do wyceny pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej.

Odp. Grubość podsypki gr. 3cm

39) Zgodnie ze SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA należy wykonać dwa odcinki chodnika, o długości 109,00 oraz 28,60 mb.

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu chodnik należy wykonać na odcinku 2 w lokalizacji od km około 0+315,00 do km 0+425,00 str. L.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Dołączono zagospodarowanie terenu- chodnik szer. 2,25m dług. 28,6mb, chodnik szer. 2m – 109 mb

40) Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja chodnika wygląda następująco:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Według przedmiaru robót chodnik należy wykonać z następujących warstw:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm

Zwracamy się o jednoznaczne określenie konstrukcji projektowanych chodników.

Odp. Chodnik należy wykonać z następujących warstw:



- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm

41) Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej, którą należy przyjąć do wyceny pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej.

Odp. Podsypka cem-piaskowa grubości 5cm

42) Zwracamy się o potwierdzenie, że do obramowania ścieżki rowerowej należy przyjąć obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Odp. Tak, należy przyjąć obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm.

43) Zwracamy się o podanie wymiarów ławy betonowej z oporem do wykonania pod obrzeżami betonowymi.

Odp. Dołączono rysunek.

44) Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja ścieżki rowerowej wygląda następująco:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Według przekroi normalnych (przekroje P1-P6) konstrukcja ścieżki rowerowej i drogi są jednakowe i składają się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Zwracamy się o jednoznaczne określenie konstrukcji projektowanej ścieżki rowerowej.

Odp. Jest ścieżka namalowana na drodze na projekcie organizacji ruchu i ścieżka o pow. 536,25m² z kostki brukowej na projekcie zagospodarowania. Konstrukcja jak podana w pytaniu.

45) Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w miejscu styku projektowanej ścieżki



rowerowej z nawierzchnią projektowanej drogi należy zastosować obrzeże betonowe jedynie na odcinku 2 od km 0+000,00 do km 0+425,00

Odp. Jest tak, ponieważ ścieżka rowerowa na odcinku 1 będzie namalowana na asfalcie.

46) Zwracamy się o potwierdzenie, że na odcinku 1 od km 0+000,00 do km 0+735,50 nie należy uwzględniać wykonania obrzeży betonowych w miejscu styku projektowanej ścieżki rowerowej z projektowaną nawierzchnią bitumiczną drogi.

Odp. Na odcinku 1 od km 0+000,00 do km 0+735,50 nie należy uwzględniać wykonania obrzeży betonowych w miejscu styku projektowanej ścieżki rowerowej z projektowaną nawierzchnią bitumiczną drogi, ponieważ jest ona namalowana na asfalcie.

47) Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej, którą należy przyjąć do wyceny pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni wjazdów z betonowej kostki brukowej.

Odp Grubość podsypki. cem-piaskowej wynosi: 5cm

48) Zwracamy się o potwierdzenie, że do obramowania jezdni, wjazdów, wyspy dzielącej, zatoki autobusowej należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Odp. Tak, potwierdza się.

49) Zwracamy się o podanie wymiarów ławy betonowej z oporem do wykonania pod krawężnikami betonowymi.

Odp. Wymiary na dołączonym rysunku szczegółowym.

50) W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółu konstrukcyjnego wyniesionego przejścia dla pieszych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Rysunek dodano.

51) W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących wykonania podbudowy z betonu cementowego C 20/25.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Dołączono rysunek

52) Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej, którą należy przyjąć do wyceny pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej.



Odp. Grubość podsypki cem-piaskowej wynosi 3 cm

53) Zgodnie z przekrojami normalnymi (przekroje P1-P6) konstrukcja projektowanej drogi wygląda następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Według przedmiaru robót konstrukcja drogi składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 15 cm

Zwracamy się o jednoznaczne określenie projektowanej konstrukcji drogi.

Odp.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

54)W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Uzupełniono.

55)Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

Odp. Potwierdza się.

56)Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.

Odp. Potwierdza się.

57)Przedmiar poz. 31.d.10 „Rury osłonowe na przejściach przewodów: wody, kabli elektrycznych i telefonicznych Przedmiar: 6 szt”

Zwracamy się o podanie długości poszczególnych rur osłonowych wraz z określeniem ich średnicy i rodzaju materiału, z którego mają być wykonane.

Odp. Łączna długość rur osłonowych- 64 m, lokalizacja do ustalenia w trakcie wykonywania robót. Średnica rur osłonowych 110mm. Rura AROT.

58)W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych



dotyczących wykonania rur osłonowych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Dołączono.

59) Przedmiar poz. 34.d.12 „Obsadzenie zielenią powierzchni pasa drogowego po wykonaniu robót. Pozycja obejmuj całość robót związanych z uzupełnieniem, nawiezieniem humusu oraz obsiania trawą po robotach drogowych wszystkich miejsc”

Zwracamy się o podanie grubości humusowania, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odp. Grubość humusu 5cm.

60) Zwracamy się o podanie grubości projektowanych poboczy żwirowych.

Odp. Grubość pobocza 10cm

61) Zgodnie z opisem technicznym oraz SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA projektuje się pobocza o szerokości 1,0 m. Zgodnie z przekrojami normalnymi pobocza są szerokości 0,75 m

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Pobocze ma mieć 1,0 m

62) Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odp. Potwierdza się.

63) W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących wykonania aktywnego przejścia dla pieszych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Należy uzyskać od wybranego producenta.

64) Według opisu technicznego na odcinku 1 od 0+000,00 do km 0+735,00 istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na podłożu z kamieni polnych otoczek.

Zgodnie z profilami podłużnymi projektowana niweleta drogi podnosi się o 0,10 m w stosunku do istniejącej drogi. W celu wykonania projektowanej konstrukcji drogi o grubości 0,29 m, należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną i podbudowę z brukowca.

Brak jest takich pozycji z przedmiarze robót.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp. Nawierzchnię bitumiczną na podłożu z kamieni polnych otoczek należy zostawić jako podbudowę.



65) Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na odcinku 1 od 0+000,00 do km 0+735,00 oraz na odcinku 2 od km 0+000,00 do km 0+425,00 na całej długości projektowanej jezdni oraz zjazdów bitumicznych należy ustawić po obu jej stronach krawężniki betonowe.

Według przekroji normalnych krawężniki betonowe należy ustawić wyłącznie na odcinku projektowanego chodnika.

Odp. Obie strony drogi na odcinku I oraz na odcinku II okrawężnikowane łącznie z wjazdami.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z faktem, iż udzielone odpowiedzi powodują modyfikację treści SIWZ, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4a ustawy prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Nowe terminy są następujące:

- Terminu składania ofert- 18.04.2018 r do godz. 12:00
- Terminu otwarcia ofert - 18.04.2018 r. na godz. 12:05

Miejsce otwarcia i składania ofert pozostaje bez zmian.

Wszystkie dokumenty składane w procedurze (w tym wpłata wadium) muszą uwzględniać nowy termin składania ofert.

Sekretarz Gminy
(-) Monika Łepicka-Gij

