



WDR.7226.2.2017.MGA

Orzysz, dn. 05.01 2017 r.

BIURO RADY MIEJSKIEJ w ORZYSZU	
W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia:	2017 -01- 0 5
Ilość załączników
Podpis	

Pan
Adam Myka
Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Orzyszu

INFORMACJA O ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY ORZYSZ

Podstawa prawna :

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.)
- ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r. poz.250 ze zm.)
- zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Na terenie Gminy Orzysz występują trzy kategorie dróg: drogi krajowe, powiatowe i gminne. Przepisy stanowią, że za właściwe utrzymanie poszczególnych nawierzchni odpowiadają ich zarządcy. Za utrzymanie zimowe dróg krajowych na terenie Gminy Orzysz odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejon w Elku i Rejon w Giżycku. Za utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Orzysz odpowiedzialny jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz. Burmistrz Orzysza, jako zarządca dróg gminnych i dróg wewnętrznych jest odpowiedzialny za zimowe utrzymanie w/w dróg.

Okres zimowego utrzymania dróg rozpoczyna się z dniem 01 listopada 2016 r.

Zimowe utrzymanie dróg podobnie jak w latach poprzednich obejmuje prace mające na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki czy śliskości jezdni.

Przed okresem zimowym został opracowany na okres zimowy 2016-2017 „**Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz w okresie zimowym 2016-2017**” i zatwierdzony do realizacji Zarządzeniem Burmistrza Orzysza z dnia 26.10.2016 r. Plan zimowego utrzymania dróg otrzymali Radni Rady Miejskiej w Orzyszu oraz sołtysi sołectw Gminy Orzysz. W planie zimowego utrzymania dróg gminnych i





wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz określono między innymi:

- standardy zimowego utrzymania dróg,
- podział Gminy Orzysz na Rejony
- zasady zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych
- zamieszczono wykaz firm odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Orzysz. Burmistrz Orzysza w dniu 25.11.2016 r zorganizował spotkanie z wszystkimi zarządcami dróg odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg na Gminy Orzysz oraz zarządcami nieruchomości na terenie miasta Orzysz w celu koordynacji działań w okresie zimowym. Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych, jakimi dysponuje Gmina Orzysz na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu. Zgodnie z planem zimowego utrzymania Gmina Orzysz została podzielona na 4 Rejony zimowego utrzymania. Powyższe Rejony zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych uwidocznione są na Mapie Gminy Orzysz stanowiącej załącznik do Planu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz.

Rejon I obejmuje drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne w sołectwach Dąbrówka, Osiki, Chmielewo, Dziubiele, Suchy Róg, Nowa Wieś, Tuchlin, Ublik, Drozdowo- Zastrużne, Wężewo. W wyniku zapytania ofertowego wyłoniony został wykonawca FARMER SERWIS Usługi Agrotechniczne Piotr Kuźmicki z Dąbrówki, z którym Gmina Orzysz zawarła stosowną umowę nr WDR 2151.113.2016 na zimowe utrzymanie dróg na okres do dnia 30 kwietnia 2017 r. Wykonawca zadeklarował do zimowego utrzymania dróg, n/w sprzęt:

- ciągnik Fendt 926 o mocy 285 KM, nr rej. NPI4GA z pługiem
- ciągnik Fendt 926 o mocy 260KM, nr rej. BI 026L z pługiem
- ciągnik NEW HOLLAND o mocy 243 KM, nr rej NPI 10CT z piaskarką

Stawka za godz. pracy przy zimowym utrzymaniu w/w sprzętu wynosi 100 zł netto

Do dnia 31 grudnia 2016 roku w/w sprzęt przepracował 13 godz.

Rejon II obejmuje drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne w sołectwach Góra, Pianki, Sumki, Odoje, Czarne, Wierzbiny, Strzelniki, Rostki Skomackie, Ogródek.

W wyniku zapytania ofertowego wyłoniony został wykonawca TRANS-MAR Usługi Ziemno-Transportowo- Handlowe Marcin Józak z Pianek, z którym Gmina Orzysz zawarła stosowną umowę nr WDR 2151.114.2016 na zimowe utrzymanie dróg na okres do 30 kwietnia 2017 r. Wykonawca zadeklarował do zimowego utrzymania dróg n/w sprzęt:

- ciągnik Zetor 12145 o mocy 150 KM, nr rej. NPI F550 z pługiem
- ciągnik Zetor 140 o mocy 140KM, nr rej. NPI 41FM z pługiem
- ciągnik Zetor 85 0 o mocy 105 KM, nr rej. NPI49ET z piaskarką

Stawka za godz. pracy przy zimowym utrzymaniu w/w sprzętu wynosi 100 zł netto

Do dnia 31 grudnia 2016 roku w/w sprzęt przepracował 16 godz.

Rejon III obejmuje drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne w sołectwach Szwejkówko, Gaudynki, Nowe Guty, Okartowo, Mikosze, Mikosze Osada, Grzegorz. W wyniku zapytania ofertowego wyłoniony został wykonawca, Zakład Usług Komunalnych Orzyszu, z którym Gmina Orzysz zawarła stosowną umowę WDR 2151.115.2016 na zimowe utrzymanie dróg na okres do 30 kwietnia 2017 r. Wykonawca zadeklarował do zimowego utrzymania dróg n/w





sprzęt:

- ciągnik MTZ Belo rus moc 100 KM, nr rej. PY 4960 z pługiem
- ciągnik John Deere moc 80KM, nr rej. NPI 57FE z piaskarką
- ciągnik Ursus C-360, nr rej. NPIF854 z pługiem

Stawka z godz. pracy MTZ nr rej PY 4960 przy zimowym utrzymaniu dróg wynosi 100 zł netto, dla pozostałego sprzętu 80, 00 zł netto.

Do dnia 31.12.2016 r. Gmina Orzysz nie korzystała z usług w/w sprzętu.

Rejon IV obejmuje drogi gminne i niektóre drogi wewnętrzne oraz chodniki na terenie Orzysza. Za zimowe utrzymanie miasta odpowiada Zakład Usług Komunalnych w Orzyszu w ramach umowy nr WIG 2151.88.2015.

Zgodnie z zarządzeniem 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych uszczegółowione w zarządzeniu nr 12 z dnia 9 września 1997 r. określono standardy zimowego utrzymania dróg jako standard V i VI. W okresie do 31 grudnia 2016 r. na terenie Gminy Orzysz były nieduże opady śniegu, co skutkowało małymi kosztami zimowego utrzymania w wysokości 3402, 00 zł. Zakupiono 1 tonę soli z kwotą 900, 00 zł oraz 60 ton piasku. W ramach współpracy otrzymano od GDDKiA Rejon w Giżycku 5 ton mieszanki piaskowo-solnej.

Zmienne warunki pogodowe w miesiącu grudniu 2016 r , często doprowadzały do rozjeżdżania przez ciężki sprzęt niektórych dróg gruntowych , skutkiem czego były koleiny. Do tego dochodzą czasami oczekiwania mieszkańców , odnośnie zimowego utrzymania nie możliwie do realizacji , ze względu na niemożliwość zastosowanie w tym okresie odpowiedniej technologii oraz sprzętu , dotyczy to między innymi równania dróg gruntowych.

Zimowe utrzymanie dróg wymagać będzie od Gminy zapewnienia warunków przejazdu w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do realizacji , gdyż zarówno opady jak i śliskość pośniegowa często jest nieprzewidywalna i czasami ma charakter żywiołu , którego nie jesteśmy w stanie zwalczyć całkowicie, lecz możemy tylko łagodzić jego następstwa. Z uwagi na ograniczone środki finansowe ,prace przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych mają na celu złagodzenie trudnych warunków panujących na drogach , a nie całkowicie ich wyeliminowanie. Zakładamy , że poprzez już podjęte działania i konsekwentne ich kontynuowanie będziemy dożyli do maksymalnego złagodzenia niekorzystnych skutków zimy dla użytkowników dróg i mieszkańców gminy.

BURMISTRZ


mgr Zbigniew Włodkowski

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: 05.01.2017r. Marian Gajdulewicz
/data podpis /



