

1. Użyty w formularzu ofertowym i w umowie termin średnia cena biletu miesięcznego jest niejednoznaczny
Pytanie: czy ceny biletów miesięcznych w ramach poszczególnych odcinków tras mogą być zróżnicowane?
2. Część III SIWZ pkt2 ppkt2:
„Przewozy rozliczane będą na podstawie podanej w ofercie przez Wykonawcę średniej ceny brutto 1 biletu miesięcznego na każde z zadań”
Pytanie: czy oznacza to, iż ceny biletów miesięcznych w ramach poszczególnych zadań powinny być zróżnicowane i przedłożone na oddzielnych formularzach ofertowych?
3. Część III SIWZ pkt 2 ppkt15:
Jaka jest liczba kursów odwozu dzieci w każdym zadaniu w trwającym obecnie okresie nauczania szkolnego?
4. Część IV Terminy wykonania zamówienia
pkt 1 „Transport będzie odbywał się w dni powszednie z wyjątkiem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy, a także przerw w zajęciach dydaktyczno-wychowawczych (...)”
pkt 2 „nie dotyczy placówek nieformalnych (...)”
Pytanie: czy obowiązek dowozu dzieci do przedszkoli będzie obowiązywał również w dniach przerw dydaktyczno-wychowawczych (ferie zimowe, wakacje)? Jeśli tak, to w jakim zakresie?
5. Czy dzieci przedszkolne, które należy dowieźć w ramach każdego z każdego z 7 zadań objęte są obowiązkiem nauczania i z tego tytułu należą im się bilety miesięczne szkolne (ulga 49%)?
6. Czy zamawiający dopuszcza wystawianie not księgowych w miejsce faktur VAT?
7. § 6 ust 7 pkt 1 umowy mówi o obowiązku „oznakowania pojazdów na czas przejazdu z dziećmi odpowiednimi tablicami”
Pytanie: Jakie tablice Zamawiający ma na myśli? – jako, że w ramach umowy będzie wykonywany przewóz regularny to pojazdy nie mogą być oznaczone jako autobus szkolny w rozumieniu ustawy prawo o ruchu drogowym – przewóz autobusem szkolnym jest przewozem regularnym specjalnym (art. 2 pkt 41a).
8. § 5 ust 5 umowy „Cena za usługę nie podlega waloryzacji w trakcie umowy”.
Pytanie: czy Zamawiający dopuszcza zmianę waloryzacji wynagrodzenia w przypadkach określonych w przepisie art. 142 ust 5 ustawy pzp (tj. zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę?
9. Czy ze względu na długi okres obowiązywania umowy, zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia, jeśli liczba dzieci objętych dowozem zmieni się o więcej niż 5%?
Historycznie różnice w liczbie uczniów były znaczące i zmiany są bardzo dynamiczne:
W roku 2015 dowozem objętych było 378 osób, przed wrześniem 2016 prognozowano liczbę 327 osób, a wg aktualnego SIWZ jest to 306 uczniów (-19% na przestrzeni 2 lat).
10. Termin wykonania usługi w znacznym zakresie obejmuje okres po 31 grudnia 2017 r. – ze względu na zapowiadane przez ustawodawcę zmiany w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, na dzień dzisiejszy nie wiemy jak będzie wyglądał system ulg w przewozach pasażerskich po owej dacie i czy przewozy szkolne będą objęte ulgami ustawowymi (wydaje się, że wyłącznie ujęte w ramach przewozów użyteczności publicznej); istnieje potencjalne ryzyko, iż przewozy szkolne które będą świadczone na rzecz Gminy Orzysz nie zostaną ujęte w ramach linii użyteczności publicznej (od 1 stycznia 2018 r.) co w konsekwencji wiązało będzie się z brakiem podstaw do przekazywania dopłat do biletów ulgowych.
Pytanie: Czy w wypadku, gdy za usługi przewozu świadczone po 31 grudnia 2017 r. nie będzie podstawy do wypłaty dopłat tytułem ulg ustawowych (bo przewozy realizowane zgodnie z umową nie będą wchodziły w skład linii użyteczności publicznej) – to wykonawca będzie miał podstawę żądania zrekompensowania brakującej kwoty (tj. stanowiącej równowartość ulg ustawowych) przez Zamawiającego za okres 1.01.2018 r. – 30.06.2020 r.?