

Orzysz, 19 lipca 2016 r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 i 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z wnioskiem z dnia 10.06.2016 r. (data wpływu 13.06.2016 r.) **Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Eligiusz Michalak, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz;**

### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia** polegającego na: „*Przebudowie drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920*” na działkach o numerach geodezyjnych 47/3, 126 i 140 położonych w obrębie Strzelniki, gmina Orzysz.  
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 13.06.2016 r. do tut. organu wniósł wniosek **Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Eligiusz Michalak, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920*” na działkach o numerach geodezyjnych 47/3, 126 i 140 położonych w obrębie Strzelniki, gmina Orzysz wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W związku, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia 13 czerwca 2016 roku, umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Orzyszu, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Strzelniki za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa Strzelniki.

Tut. organ, działając na podstawie z art. 63 ust 1 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) 13.06.2016 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12- 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437

Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną znak: ZNS.4083.23.2016 z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 27.06.2016 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią z dnia 21.06.2016 r. (data wpływu 22.06.2016 r.) znak: WOOS.4240.310.2016.AZ wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1704N DK16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2,92 km. Przebieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową 1704N, następnie biegnie na długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 740 m oraz nawierzchnię brukową szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 2180 m. Ww. odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, tj. posiada liczne spękania, wyboje oraz jest zdeformowany w profilu poprzecznym i podłużnym. W obecnym stanie droga posiada niewielkie pobocza oraz rowy, które spełniają funkcje odwodnienia istniejącej nawierzchni. W ramach inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni z bitumicznej i brukowej szerokości od 3,5 m do 4,5 m na nawierzchnię asfaltową, poprawiając jednocześnie geometrię w planie i profilu drogi. Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 5,5 m poza obszarem zabudowanym na długości ok. 1,92 km (0+000 do 1+920) oraz 5,0 m w terenie zabudowanym - miejscowość Strzelniki na długości ok. 1 km (1+920 do 2+920). Zaplanowano również odmulenie istniejących oraz w niewielki stopniu wykonanie nowych rowów odwadniających.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku ok. 200 m przez teren leśny, a pozostała część przez tereny rolnicze, łąki, pastwiska oraz teren zabudowany - wieś Strzelniki. W ramach projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Prace związane z pogłębianiem rowów przydrożnych należy wykonywać w taki sposób, aby dostosować parametry techniczne (szerokość i głębokość rowów) do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. Działania te pozwolą zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia korzeni drzew znajdujących się w sąsiedztwie rowów. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. Ogół działań przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych. Pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi, w bazie magazynowo - sprzętowej budowy. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nowej nawierzchni. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 6:00-

22:00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót zostanie wywieziona poza teren inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych: Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW20002526473. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną. Dla ww. JCWP wyznaczono derogację. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW (funkcja JCW, sposób zagospodarowania zlewni) generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 33- Europejski kod jednolitej części wód: PLGW230033. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na rodzaj, zakres i niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z analizowanej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, wyznaczonego Rozporządzeniem Nr 152 Wojewody Warmińsko Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Mazu. Nr 179, poz. 2637). Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Poligon Orzysz PLB280014 znajduje się w odległości ok. 0,01 km od inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Po dokonaniu analizy dokumentacji załączonej do wniosku w aspekcie uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowych określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu, Burmistrz Orzysza postanowieniem z dnia 29.06.2016 roku znak:



WIG.6220.4.6.2016.DGA stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 29.06.2016 r. znak: WIG.6220.4.8.2016.DGA poinformowano o wydanym postanowieniu oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu i zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.orzysz.pl>, a także przesłano dla Sołtysa Sołectwa Strzelniki z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Strzelniki.

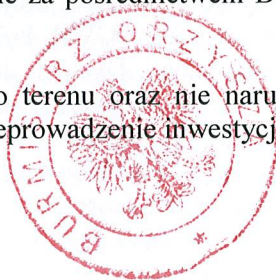
Przed wydaniem decyzji, zgodnie z zapisem art. 10 Kpa, powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego oraz możliwości wypowiedzenia się w sprawie jej wydania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła do tut. organu żadnych uwag i wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Orzysza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



Z-ca BURMISTRZA

*mgr Leszek Marek Gryciuk*

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie podane do publicznej wiadomości
4. A/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz.

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1704N DK16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2,92 km. Przebieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową 1704N, następnie biegnie na długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 740 m oraz nawierzchnię brukową szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 2180 m. Ww. odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, tj. posiada liczne spękania, wyboje oraz jest zdeformowany w profilu poprzecznym i podłużnym. W obecnym stanie droga posiada niewielkie pobocza oraz rowy, które spełniają funkcje odwodnienia istniejącej nawierzchni. W ramach inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni z bitumicznej i brukowej szerokości od 3,5 m do 4,5 m na nawierzchnię asfaltową, poprawiając jednocześnie geometrię w planie i profilu drogi. Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 5,5 m poza obszarem zabudowanym na długości ok. 1,92 km (0+000 do 1+920) oraz 5,0 m w terenie zabudowanym - miejscowość Strzelniki na długości ok. 1 km (1+920 do 2+920). Zaplanowano również odmulenie istniejących oraz w niewielki stopniu wykonanie nowych rowów odwadniających.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku ok. 200 m przez teren leśny, a pozostała część przez tereny rolnicze, łąki, pastwiska oraz teren zabudowany - wieś Strzelniki. W ramach projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, wyznaczonego Rozporządzeniem Nr 152 Wojewody Warmińsko Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Mazu. Nr 179, poz. 2637). Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Poligon Orzysz PLB280014 znajduje się w odległości ok. 0,01 km od inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności.

**Z-ca BURMISTRZA**

*mgr Leszek Marek Gryciuk*