

**POSTANOWIENIE  
O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOŚ**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 73 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2013.1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Orzysz, ul. Giżycka 15, 12-250 Orzysz, w imieniu której działa pełnomocnik Renata Kuczyńska prowadząca działalność gospodarczą pod firmą PROJEKTOR z siedzibą w Suwałkach** z dnia 09.12.2015 r. (data wpływu 15.12.2015 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie nawierzchni drogi gminnej z m. Dziubiele do m. Suchy Róg oraz dróg wewnętrznych w m. Suchy Róg w obrębie Dziubiele, gm. Orzysz* planowanej do realizacji na działkach o nr ew. 303, 89, 295, 124, 57, 20/3, 4/129, 20/5, 4/131, 11/17, 20/8, 4/132, 20/10, 11/18, 4/134, 20/11, 6/2, 4/27, 14/25 – obręb Dziubiele, położonych w miejscowości Dziubiele i Suchy Róg, gmina Orzysz”;

**postanawiam**

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie nawierzchni drogi gminnej z m. Dziubiele do m. Suchy Róg oraz dróg wewnętrznych w m. Suchy Róg w obrębie Dziubiele, gm. Orzysz* planowanej do realizacji na działkach o nr ew. 303, 89, 295, 124, 57, 20/3, 4/129, 20/5, 4/131, 11/17, 20/8, 4/132, 20/10, 11/18, 4/134, 20/11, 6/2, 4/27, 14/25 – obręb Dziubiele, położonych w miejscowości Dziubiele i Suchy Róg, gmina Orzysz”.

**UZASADNIENIE**

W dniu 09.12.2015 r. (data wpływu 15.12.2015 r.) do tut. organu wpłynął wniosek **Gminy Orzysz, ul. Giżycka 15, 12-250 Orzysz, w imieniu której działa pełnomocnik Renata Kuczyńska prowadząca działalność gospodarczą pod firmą PROJEKTOR z siedzibą w Suwałkach** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie nawierzchni drogi gminnej z m. Dziubiele do m. Suchy Róg oraz dróg wewnętrznych w m. Suchy Róg w obrębie Dziubiele, gm. Orzysz* planowanej do realizacji na działkach o nr ew. 303, 89, 295, 124, 57, 20/3, 4/129, 20/5, 4/131, 11/17, 20/8, 4/132, 20/10, 11/18, 4/134, 20/11, 6/2, 4/27, 14/25 – obręb Dziubiele, położonych w miejscowości Dziubiele i Suchy Róg, gmina Orzysz” wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie z art. 63 ust 1 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2013.1235 ze zm.), zwrócił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12- 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną z dnia 28.12.2015 r. (data wpływu 30.12.2015 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 07 stycznia 2016 r., (data wpływu 08.01.2016 r.) znak: WOOŚ.4240.536.2015.JC.2 zwrócił się do pełnomocnika inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie, m. in.: wycinki drzew i nasadzeń zastępczych, sposobu zabezpieczenia drzew, przewidywanych ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, weryfikacji zidentyfikowanej jednolitej części wód, oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat i bioróżnorodność oraz obszary Natura 2000.

Uzupełnienia w niniejszej sprawie pismem z 04 lutego 2016 r. złożył pełnomocnik inwestora Pani Renata Kuczyńska Pracownia PROJEKTOR.

W dniu 23.02.2016 r. (data wpływu 25.02.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem znak: WOOŚ.4240.536.2015.JC.4 zwrócił się do pełnomocnika inwestora o ponowne uzupełnienie i wyjaśnienie treści przedłożonej dokumentacji w zakresie m. in.: rozważenie możliwości przeprowadzenia wycinki drzew i realizacji części prac budowlanych wiążących się ze zwiększoną emisją hałasu poza okresem od stycznia do końca sierpnia, określenie, czy przeznaczone do wycięcia drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego stwarzają ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wymagają przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych, określenia wpływu planowanej inwestycji na potencjalne szlaki migracyjne batrachofauny.

Pismem z dnia 10.03.2016 r. pełnomocnik inwestora Pani Renata Kuczyńska prowadząca działalność gospodarczą pod firmą PROJEKTOR z siedzibą w Suwałkach złożyła wyjaśnienia do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, w którym podała m. in. ogólne założenia harmonogramu prac budowlanych, które uwzględniły okresy lęgowe bielika od stycznia do sierpnia oraz poinformowała o wariacie ostatecznym przebiegu drogi zatwierdzonym przez Inwestora w którym nie zachodzi konieczność wycinki drzew oznaczonych w przedłożonej dokumentacji numerami 5, 7, 8 i 9.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami w tym uzupełnioną kartą informacyjną przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią z dnia 29.03.2016 r. (data wpływu 30.03.2016 r.) znak: WOOŚ.4240.536.2015.JC.4 stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej z m. Dziubiele do m. Suchy Róg oraz dróg wewnętrznych w m. Suchy Róg w obrębie Dziubiele, gm. Orzysz na odcinku o łącznej długości 3200 m. Głównym celem jest poprawa parametrów technicznych i bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni na obciążenie ruchem KR2.

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji występuje teren zabudowy jednorodzinnej z usługą nieuciążliwą, usług nieuciążliwych, rolniczy i siedliskowy, zieleni związanej ze sportem, turystyką i rekreacją, lasów i gruntów do zalesienia, cmentarzy. Nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko. Przebudowa nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Droga na odcinku Dziubiele - Suchy Róg stanowić będzie drogę klasy D natomiast droga w m. Suchy Róg - D i W. Będą to drogi o szerokości pasa ruchu od 2,5 m do 3,5 m. W przypadku odcinka drogi w m. Suchy Róg wykonany zostanie ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,3 - 6,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną i żwirową w złym stanie technicznym, o szerokości od 3,0 m do 5,0 m. Wzdłuż przedmiotowych dróg znajdują się tereny zabudowy zagrodowej i zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej.

Zakres robót przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni w zakresie niezbędnym,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o przekroju ulicznym, półulicznym i ulicznym ujętej w krawężniki betonowe w m. Suchy Róg,
- wykonanie nowych chodników z kostki betonowej w m. Suchy Róg,
- wykonanie nowej nawierzchni konstrukcji jezdni o przekroju drogowym na pozostałym odcinku,
- budowa zjazdów indywidualnych w miejscu istniejących bram i na drogi boczne,
- wykonanie poboczy - uzupełnienie z kruszywa naturalnego na odcinku drogowym,
- remont istniejącego przepustu pod drogą z pogłębieniem i oczyszczeniem rowów,
- wykonanie robót ziemnych związanych z renowacją rowów przydrożnych (wykopy i nasypy),
- ustawienie barier drogowych stalowych w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wycinka drzew będących w skrajni projektowanej drogi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane masy bitumiczne, mieszanka betonowa i elementy betonowe, kruszywa mineralne oraz woda (niewielkie ilości do celów technologicznych). Paliwa używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane będą poza: bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe będzie uszczelniony, a drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja.

W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do 22.00). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW20002526473 Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako zły. Zidentyfikowana jcw jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230033, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowane jednolite części wód nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Wody opadowe z drogi będą ujmowane w system rowów drogowych obsianych trawą. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na analizowanych drogach nie przewiduje się przekroczeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych. Biorąc pod uwagę powyższe oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dn. 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Infrastruktura drogowa jest szczególnie wrażliwa na zjawiska klimatyczne, takie jak: ulewne opady i silne wiatry oraz fale upałów, chłodu i śniegu. Mogą one powodować uszkodzanie elementów infrastruktury, szybką degradację stanu nawierzchni, obsunięcia ziemi, podtopienia terenu, tarasowanie dróg przez powalone drzewa i słupy energetyczne, uszkodzenie pojazdów i obiektów budowlanych, co przyczynić się może do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na klimat. Nie przewiduje się problemów z odbiorem wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi. Teren inwestycji nie jest zagrożony powodziami. Konstrukcja nawierzchni drogi zostanie wykonana z materiałów odpornych na działanie wody i mrozu oraz na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami. Biorąc pod uwagę fakt, że sama przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów, a jedynie poprawi warunki i swobodę ruchu, nie prognozuje się sumarycznego wzrostu ilości spalanego paliwa, a co się z tym wiąże, wzrostu emisji-gazów cieplarnianych do środowiska.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren objęty inwestycją położony jest w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązują przepisy rozporządzenia Nr 9 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.Maz. Nr 20, poz. 506). Realizacja przedsięwzięcia (inwestycji celu publicznego) nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w Mazurskim Parku Krajobrazowym, ani nie ma znaczącego wpływu na przedmioty ochrony tego obszaru. Przedmiotowe odcinki drogi leżą w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008, wymienionym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.).

Prace budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego. Poszerzenie jezdni i reprofilacja rowów nie wiąże się z koniecznością ingerencji w miejsca, które mogą stanowić siedliska przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Piska. Droga i rowy odtworzone zostaną po istniejącym śladzie. Planowana inwestycja nie spowoduje dodatkowej fragmentacji terenu. Droga przebiega przez tereny otwarte w otoczeniu gruntów rolnych. Jej lokalizacja pokrywa się z przebiegiem korytarza migracyjnego dzikich zwierząt. Funkcja korytarza ekologicznego nie zostanie istotnie zakłócona, a gatunki migrujące będą miały zapewnione, zbliżone do poprzednich, warunki migracji przez przebudowywany odcinek drogi. Na etapie prac budowlanych nastąpi zmiana zagęszczenia i struktury gatunków ptaków w pobliżu pasa drogowego. Realizacja prac budowlanych emitujących ponadnormatywny hałas (tj. wycinka drzew, przebudowa nawierzchni drogi z frezowaniem) może powodować wypłaszanie bielików. Jest to szczególnie niebezpieczne w okresie lęgowym bielika, który rozpoczyna się już na przełomie stycznia i lutego, czyli wcześniej niż u zdecydowanej większości gatunków ptaków (zgodnie z publikacją Mizera T. 2015. *Bielik *Haliaeetus albicilla*. W: Chylarecki P., Sikora A., Cenian Z., Chodkiewicz T. (red.), Monitoring ptaków lęgowych. Poradnik metodyczny. Wydanie 2. GIOŚ, Warszawa, s. 431-437, para bielików zajmująca rewir lęgowy przebywa w nim przez cały rok. Bieliki intensywnie tokują w styczniu i lutym. Składanie jaj trwa od drugiej dekady lutego do trzeciej dekady marca, a wyjątkowo u niektórych ptaków może rozpocząć się już w styczniu. Młode bieliki przebywają w rewirze do pierwszej połowy września*).

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie inwestycja może oddziaływać na bielika, jednakże wpływ ten zostanie złagodzony przez wyeliminowanie prac szczególnie hałaśliwych w okresie lęgowym bielika.

Prace budowlane wymagające użycia ciężkiego sprzętu: koparek, ładowarek, frezarek, samochodów ciężarowych do transportu materiałów budowlanych będą realizowane w okresie od początku września do końca grudnia, co ma na celu ochronę bielika *Haliaeetus albicilla*, dla ochrony którego utworzono strefę ochrony w pobliżu pasa drogowego.

Przy zastosowaniu wyżej opisanych działań przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. Przedsięwzięcie to nie spowoduje opóźnień lub przerwania procesu osiągania celów ochrony dla tego obszaru. Nie przewiduje się także znaczących negatywnych oddziaływań w stosunku do rozmieszczenia i zagęszczenia kluczowych gatunków i ich siedlisk, dla ochrony których wyznaczono ten obszar.



Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki 28 drzew z rodzaju: dąb, wierzba, klon, jesion, lipa i modrzew. Usuwanie drzew rosnących w pasie drogowym projektowanej drogi nastąpi w okresie od połowy października do końca grudnia. Drzewa nie objęte zamierzeniem inwestycyjnym - ozn. nr 5, 7, 8 i 9, będące siedliskiem gatunków objętych ochroną (chrząszcza - pachnicy dębowej *Osmoderma* spp. i porostu z rodzaju odnożyca *Ramalina* spp.), rosną w sąsiedztwie pasa drogowego i nie wymagają przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych, ponieważ nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, prace budowlane wykonywane w obrębie skarpy rowu odwadniającego nie wpłyną na system korzeniowy ww. drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone z zachowaniem ostrożności.

Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącym od wielu lat śladzie i nie przyczyni się do utraty siedlisk lub ich fragmentacji oraz nie zaburzy pełnionych przez siedlisko funkcji. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie stwierdzono miejsc migracji płazów. Na etapie realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba zabezpieczenia terenu budowy przed przedostawaniem się drobnych zwierząt. Jakkolwiek, ze względu na obecność w sąsiedztwie drogi siedlisk hydrogenicznych, które są potencjalnym miejscem występowania płazów, uznano, że w sytuacji zaobserwowania migracji płazów i gadów w okresie od połowy września do końca października (tj. w okresie jesiennej migracji batrachofauny), na tych odcinkach zastosowane zostaną specjalistyczne płotki herpetologiczne. Dodatkowo, w okresie budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót oraz pod koniec dnia po zakończeniu prac, a także przed zasypaniem wykopów, przeprowadzona zostanie kontrola w celu uwolnienia osobników znajdujących się w wykopach. Na obszarze inwestycji potencjalnie występują dwa takie miejsca. Są to tereny działek nr 11/7, 14/10 i 14/13 obręb Dziubiele wieś Suchy Róg, po których biegną rowy melioracyjne ozn. sym. R-A1 i R-B1.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, leśnymi oraz poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych oraz strefy ochronne ujęć wód. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.

Z-ca BURMISTRZA  
  
mgr Leszek Marek Gryciuk

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: PROJEKTOR Renata Kuczyńska
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

