



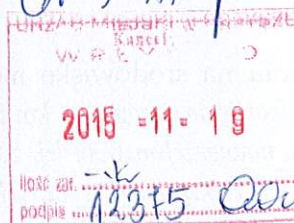
REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn

tel. 89 537 21 00

faks 89 527 04 23

www.olsztyn.rdos.gov.pl



Olsztyn, 18 listopada 2015 r.

WOOS.4240.425.2015.AB.2

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Orzysza, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego pełnomocnika inwestora - Pana Łukasza Urbańskiego,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1849N DK Nr 16 (Okartowo)-Nowe Guty-DK Nr 63 na odcinkach od km 0+000 do km 2+974; od km 4+938 do km 7+045 woj. warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Orzysz, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Orzysza, w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 16.10.2015 r., znak: WIG.6220.10.6.2015.DGA, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie, wymienione w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu

o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Pismem z dnia 26.10.2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) w zakresie, m. in.: usytuowania przedsięwzięcia, wykazu drzew planowanych do wycinki, występowania chronionych siedlisk flory i fauny, wpływu inwestycji na jakość wód, klimat i bioróżnorodność biologiczną. Uzupełnienie zostało złożone w dniu 13.11.2015 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1849N: DK Nr 16 (Okartowo)-Nowe Guty-DK Nr 63 na odcinkach od km 0+000 do km 2+974 oraz od km 4+938 do km 7+045. Odcinki drogi leżą w gminie Orzysz, powiecie piskim, woj. warmińsko-mazurskie.

W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, wykonane zostaną pobocza, rowy odwadniające, przepusty pod zjazdami, zjazdy z posesji.

Planowana do przebudowy droga jest w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania, wyboje oraz zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Realizacja drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu.

Odcinek drogi od DK nr 16 do wsi Nowe Guty prawie w całości przebiega przez teren leśny w znacznej odległości od zabudowań mieszkaniowych. Drugi odcinek drogi od końca wsi Nowe Guty do DK 63 przebiega na granicy lasu, między lasem a łąkami i pastwiskami.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego raz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na terenie bazy materiałowo-sprzętowej przechowywanie paliw i pozostałych potrzebnych do budowy drogi materiałów i surowców, będzie prowadzone w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Mieszanki asfaltowe będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone na miejsce wbudowywania. Ścieki bytowe powstałe podczas realizacji inwestycji będą zbierane w bezodpływowe, przenośne, szczelne zbiorniki, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom w celu ich utylizacji. Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom.

Wzdłuż planowanych do przebudowy odcinków drogi zinwentaryzowano 187 sztuk drzew. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką 28 sztuk drzew, głównie na leśnym odcinku drogi (23 szt.). Większość z nich stanowią klony zwyczajne o obwodzie pnia od ok. 110 cm do

ok. 199 cm. Drzewa, które przeznaczono do wycinki zlokalizowane są w miejscach zagrażających uczestnikom ruchu drogowego lub są w złym stanie fitosanitarnym. Wizja lokalna pasa jezdni i drogowego nie wykazała cennych gatunków flory i fauny poza występującymi na pojedynczym drzewostanie porostami. Jednakże pas drogowy przebiegający przez teren leśny oraz otwarty może stanowić szlak migracyjny wielu gatunków zwierząt. W związku z powyższym, uwzględniono działania minimalizujące negatywne oddziaływanie oraz ochronne poprzez m.in. zabezpieczenie drzewostanu narażonego na uszkodzenia, dokonania wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, zabezpieczenie wykopów przed możliwością uwięzienia zwierzęcy.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, wnioskodawca zgodnie z art. 51 i art 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651) zobowiązany jest wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o zgodę na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt, roślin i grzybów. Ponadto, organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew, zobowiązany jest działając w oparciu o art. 83 ust 2a ustawy o ochronie przyrody przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie projekt decyzji w kwestii wycinki przydrożnych zadrzewień. W związku z powyższym, kwestie związane z ochroną gatunków roślin, zwierząt i grzybów zostaną szczegółowo rozpoznane na etapie postępowań derogacyjnych. Natomiast wpływ usunięcia drzew na walory przyrodniczo-krajobrazowe okolicy zostanie określony w toku postępowania uzgodnieniowego w trybie art. 83 ust 2a ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla uczestników ruchu, mieszkańców i środowiska z powodu głównie nadmiernego hałasu. W związku z tym wykonanie nowej nawierzchni jezdni ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanej drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów, które zostaną odmulone.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odcinek drogi w km od 0+000 do 2+974 wyznacza granicę Mazurskiego Parku Krajobrazowego, a na niewielkim odcinku (w pobliżu wsi Nowe Guty) leży na wymienionym obszarze. Na całej długości planowanej do przebudowy drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. Odcinek drogi od km 4+938 do km 7+045 w całości położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Wschód. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje naruszenia zakazów obowiązujących na terenie tego obszaru. Celem ochrony w Parku jest ochrona wybitnych wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ww. cele jak również nie powinna złamać zakazów wymienionych w Rozporządzeniu Nr 9 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 20, poz. 506.) Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Realizacja inwestycji nie powinna negatywnie wpłynąć na liczebność i kondycję gatunków chronionych oraz na uszczuplenie i fragmentację ich siedlisk. Prace budowlane będą prowadzone jedynie w obrębie pasa drogowego, gdzie nie zinwentaryzowano, poza porostami, chronionych

gatunków roślin i zwierząt. Wycinka drzewostanu będzie niewielka, punktowa i prowadzona głównie na obszarze leśnym, co nie powinno wpłynąć na niszę ekologiczną występujących gatunków, ich fragmentację czy całkowitą utratę siedlisk.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach górskich, wybrzeży, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Emisja substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego, układania masy asfaltowej będzie krótkotrwała i nie spowoduje długotrwałych zmian w środowisku. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanych odcinkach drogi. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia, powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Przedmiotowa droga będzie biegła po aktualnie użytkowanym śladzie, nie będzie więc istniała konieczność osuszania terenów podmokłych czy zasypywania zbiorników wodnych. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez trawiaste powierzchnie pasa drogowego do rowów przydrożnych. Przewidywana wycinka drzew przy naturalnej sukcesji kompleksów leśnych nie przyczyni się do uszczuplenia obszarów posiadających naturalne właściwości pochłaniające gazy cieplarniane oraz stanowiących filtry aerosanitarne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd: 33, dla której stan został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych o nazwie Śniardwy (kod: PLLW30234). Jest to silnie zmieniona część wód dla której stan oceniono jako dobry. Wskazano jednak, że jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego. Dla opisywanej jednolitej części wód przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 lub najpóźniej do 2027. Wskazano, że termin osiągnięcia celu środowiskowego przesunięto gdyż okres sześciu lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód, nawet przy założeniu całkowitej eliminacji presji. W jeziorach zanieczyszczenia kumulują się głównie w osadach dennych, które w jeziorach eutroficznych są źródłem związków biogennych oddawanych do jezior jeszcze przez wiele lat po zaprzestaniu dopływu zanieczyszczeń.

Drugim obszarem jednolitej części wód powierzchniowych na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie jest Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora, kod: PLRW20002526473, dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW (funkcja JCW, sposób zagospodarowania zlewni) generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych. W związku z tym, dla ww. JCW wyznaczono derogację w postaci przesunięcia terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r. lub najpóźniej do 2027 r.

Z uwagi na lokalizację, zakres przedsięwzięcia oraz sposób odprowadzania wód opadowych z planowanej do przebudowy drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie

spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, zatem nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdza się, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA

Agata Moździerz
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Orzysza – z prośbą o poinformowanie stron postępowania,
2. Pan Łukasz Urbański, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz,
3. a/a.

