

Akceptuje
or. H. 2015r



UCHWAŁA Nr
Rady Miejskiej w Orzyszu
z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), Rada Miejska w Orzyszu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Orzysz:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|---------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 632,00 |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1013,00 |
| 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1270,00 |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1118,00	1236,00
13	14	1236,00	1362,00
14	15	1362,00	1478,00
15 i więcej		1478,00	1606,00
TRZY OSIE			
12	17	1236,00	1362,00
17	19	1362,00	1478,00
19	21	1478,00	1606,00
21	23	1606,00	1734,00
23 i więcej		1734,00	1970,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1734,00	1850,00
25	27	1850,00	1970,00
27	29	1970,00	2094,00
29 i więcej		2094,00	3102,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1235,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

DWIE OSIE			
12	18	1234,00	1362,00
18	25	1478,00	1606,00
25	31	1734,00	1850,00
31 i więcej		2094,00	2212,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2212,00	2270,00
40 i więcej		2270,00	2900,00

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 676,00 zł
6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	616,00	736,00
18	25	736,00	860,00
25	28	860,00	976,00
28 i więcej		976,00	1094,00
DWIE OSIE			
12	28	736,00	860,00
28	33	976,00	1094,00
33	38	1464,00	1584,00
38 i więcej		1708,00	1944,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1336,00	1468,00
38 i więcej		1468,00	1584,00

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca 967,00
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1327,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr LIII/351/2014 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego 2014.3835).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Adam Myka

KANCELARIA PRAWNA Marcin Adamczyk,
 Jerzy Jankowski i Partnerzy S.C.
 Sprawdzono pod względem formalno-prawnym
 Podpis [podpis] data 06.11.16.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Orzyszu
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), do wyłącznej właściwości rad gmin należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) rady gmin w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wzrostu wskaźnika cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy –w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy 5%. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. wyniósł 4,2437 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 1,54 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października 2014 r., który wynosił 4,1792 zł. W związku z tym, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2016 r. będą obowiązywać stawki z 2015 r.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadnia się zmianą ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 1045) w art. 10 pkt 7, który przed zmianą brzmiał:

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc,

a po zmianie:

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca
- b) równej lub większej niż 22 miejsca.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. ustalono na poziomie stawek obowiązujących w 2015 r.