

**POSTANOWIENIE****O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr.213 poz. 1397) zmienionego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 roku (Dz.U.2013.817), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 - 200 Pisz**, w imieniu którego działa Dyrektor p. Leszek Skolimowski z dnia 30.09.2014 r. (data wpływu 02.10.2014 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie ciągu drogowego Rostki Skomackie drogi krajowej nr 16, drogi nr 1861N od km 2+747,20 do km 3+749,44”** planowanego na działce nr 91 - obręb Rostki Skomackie

**postanawiam**

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie ciągu drogowego Rostki Skomackie drogi krajowej nr 16, drogi nr 1861N od km 2+747,20 do km 3+749,44”** planowanego na działce nr 91 - obręb Rostki Skomackie, gmina Orzysz.

**UZASADNIENIE**

W dniu 02.10.2014 r. do tut. organu został wniesiony wniosek **Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz** z dnia 30.09.2014 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie ciągu drogowego Rostki Skomackie drogi krajowej nr 16, drogi nr 1861N od km 2+747,20 do km 3+749,44”** planowanego na działce nr 91 - obręb Rostki Skomackie, gmina Orzysz wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr.213 poz. 1397) zmienionego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 roku (Dz.U.2013.817), *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12- 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 - 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną z dnia 21.10.2014 r. (data wpływu 24.10.2014 r.) stwierdził, że dla w/w/ przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W kwestii obszarów objętych prawną ochroną wypowiedział się Postanowieniem z dnia 29 września 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Postanowieniem z dnia 15.10.2014 r. (znak: WOOŚ.4240.334.2014.MGu), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach prac przewiduje się wykonanie:

- wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8cm,
- krawężników 15x30 cm na długości 1002 m,
- nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych i na drogi boczne,
- uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym,
- oznakowania pionowego i poziomego,

Głównym celem przebudowy jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi na obciążenie ruchem KR2, z poprawą równości nawierzchni, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

Początek planowanej inwestycji przyjęto od strony m. Skomack Wielki w km 2+747,20. Koniec w m. Rostki Skomackie w km 3+749,44. Długość planowanego do wykonania odcinka drogi wynosi 1002,24 m. Droga zlokalizowana na działkach będących własnością Powiatu Pisz, pozostających w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg-Pisz.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu jezdni szerokości 5.0 m, przez wzmocnienie istniejącej nawierzchni na obciążenie ruchem KR2 oraz wykonanie nowej warstwy odsączającej grubości 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego grubości 25 cm, podsypki cementowo - piaskowej grubości 4 cm i warstwy ścieralnej z kostki betonowej, uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, wykonaniem nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych i na drogi boczne. Odwodnienie drogi na całym odcinku pozostanie na dotychczasowych warunkach - powierzchniowo na pobocza zwirowe oraz przyległy teren.

Teren objęty planowaną inwestycją położony jest w granicach nie objętych ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich.

Teren działki objętej wnioskiem wykorzystywany jest jako pas drogowy i nadal będzie pełnił tę samą funkcję. Ciąg komunikacyjny przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w m. Rostki Skomackie. Nie zachodzi potrzeba wykonania wyburzeń kubaturowych oraz przebudowy infrastruktury technicznej podziemnej. Przedsięwzięcie nie naruszy istniejącego układu przestrzennego i architektonicznego. Pokrycie terenu szatą roślinną w pasie drogowym występuje w sposób naturalny jako zieleń trawiasta samoistna na poboczach. W pasie drogowym na odcinku objętym przedsięwzięciem rosną drzewa w ilości 6 sztuk:

- wiąz o obwodzie pnia 95 cm,
- wiąz o obwodzie pnia 100cm,
- brzoza o obwodzie pnia 230cm,
- brzoza o obwodzie 168cm,

- brzoza o obwodzie pnia 203cm,
- dąb o obwodzie pnia 172cm.

Obwody drzew mierzone na wysokości 1,3. Drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją. Roboty drogowe będą wykonywane wyłącznie w istniejącym pasie drogowym.

W ramach realizacji planowanego zamierzenia dodatkowo zostaną wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym. Zakres robót będzie mieścił się w istniejącym pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego użytkowania terenu inwestycji. Etap realizacji inwestycji nie będzie wymagał wycinki drzewostanu. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego. Teren budowy będzie wyposażony w zaplecze socjalne. Samochody ciężarowe będą tankowane na stacjach paliw. Nie przewiduje się powstawania nadmiaru urobku ziemnego, gdyż powstałe podczas budowy masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie budowy poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Ścieki sanitarne będą generowane do przenośnych toalet obsługiwanych przez firmy specjalistyczne. Występujący na szlaku robót drzewostan będzie zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni słomianymi matami i deskami. Odpady powstające w czasie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystana do rekultywacji terenu i umacniania skarp. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W okresie realizacji prac wystąpią uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i sprzętu ciężkiego budowlanego oraz pyleniem. Układanie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego zamierzenia wiązać się będzie również z emisją hałasu, pochodzącą z pracy sprzętu. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz okresowo może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej będą wpływały wykorzystywane maszyny i urządzenia oraz czas wykonywania poszczególnych prac. W celu ograniczenia emisji do środowiska oraz zabudowy mieszkalnej, wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 18.00 oraz w miarę możliwości Wykonawca będzie unikać łącznej pracy urządzeń emitujących nadmierny hałas. Ponadto w celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu i zanieczyszczeń stosowane będą wyłącznie urządzenia sprawne, posiadające wymagane atesty. Uciążliwości te związane będą wyłącznie z fazą budowy, będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Wykonanie nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo użytkowników oraz komfort jazdy, jej płynność, co w konsekwencji obniży emisję spalin oraz hałasu. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, gdzie obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 152 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 roku w sprawie obszaru Chronionego Krajobrazu jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Nr 179, poz. 2637). Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar specjalnej ochrony ptaków *Ostoja Poligon Orzysz* (PLB280014) oddalony o około 2km od terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na gatunki i ich siedliska przyrodnicze, dla ochrony których



wyznaczony został obszar Natura 2000. Ponadto jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na w/w obszary chronione.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Obszar znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:33, region wodny Metuje. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych bez zagrożenia. Planowana do przebudowy droga znajduje się także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś (kod: PLRW20002526473), dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów jako zagrożona. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego w/w jednolitych części wód.

W bezpośrednim obszarze obiektu przeznaczonego do realizacji planowanej inwestycji nie występują żadne wyrobiska górnicze oraz nie ma oddziaływania eksploatacji górniczych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. Przedmiotowy teren nie jest objęty strefą uzdrowiskową. Wykonanie przedsięwzięcia nie koliduje z terenami bezpośredniej ochrony konserwatorskiej. Na wyznaczonym terenie inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych i obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Planowana inwestycja została wyznaczona poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz poza obszarami wodno - błotnymi.

Ponadto realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z kumulowaniem się zanieczyszczeń. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe oraz istniejącą zwartą zabudowę miejscowości Rostki Skomackie. W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, jej realizacja poprawi warunki użytkowania drogi. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych. Realizacja zamierzenia nie zmieni dotychczasowej funkcji terenu objętego inwestycją. Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia będzie miało charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.

#### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 - 200 Pisz
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 49 kpa)
3. a/a

**BURMISTRZ**  
*mgr Tomasz Jakub Sulima*