



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

OR. 271.1. 2013.KOW

Załącznik nr 2 do SIWZ

**WYMAGANIA DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
NA PODWOZIU Z NAPĘDEM 4 X 4
DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W ORZYSZU**

Nazwa i siedziba Wykonawcy:

.....
.....

REGON:

NIP:

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. a) wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.) b) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno - użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz. U. z 2007 r., Nr 143 poz. 1002 ze zm. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 ze zm.)	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo aktualne (ważne) dostarczone do Zamawiającego najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia (dwie strony).	
1.5	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Masa całkowita dopuszczalna samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - 14 000 kg. <u>Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:</u> <ul style="list-style-type: none">• masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem,• masę własną pojazdu,• naciski na oś przednią i tylną,• obciążenie strony lewej i prawej pojazdu. (dopuszczalna różnica w wymienionym wyżej obciążeniu między stronami pojazdu nie może przekroczyć 3 %)	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18 M. (Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.)	
2.3	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi min. Euro 5, (podać normę którą spełnia samochód). Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temp) w czasie postoju min. 4 godz. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od – 25 °C do + 50 ° C. Moc silnika min. 290 KM. <u>Podać wartość mocy silnika.</u> Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 90 km/h. Samochód wyposażony w skrzynie biegów manualną. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
2.4	Minimalny prześwit podwozia 300 mm. Należy <u>podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia.</u> Należy <u>podać konkretną wartość</u> możliwości pokonywania wzniesień , min. 25°.	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Kąt natarcia nie mniejszy niż 23° - należy <u>podać konkretną wartość</u> dla oferowanego pojazdu. Kąt zejścia nie mniejszy niż 23° - należy <u>podać konkretną wartość</u> dla oferowanego pojazdu. Podać maksymalny statyczny kąt pochylenia pojazdu. <u>Podać wartość.</u>	
2.5	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. Pojemność zbiornika minimum 150 litrów. Zbiornik paliwa nie może znajdować się w żadnej ze skrytek przeznaczonych na sprzęt - <u>Podać pojemność.</u>	
2.6	Samochód wyposażony w przepływowy miernik paliwa.	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, z roku produkcji 2013. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4 x 4 – uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none">• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,• możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,• z blokadą mechanizmu międzyosiowego,• możliwości odłączenia napędu osi przedniej,• średnica osadzenia opon 22,5”,• na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne,• pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.	
3.3	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none">• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie• silnik wyposażony w hamulec silnikowy. Pojazd wyposażony w zaczep do holowania z przodu oraz w dwa zaczepy szelkowe przedni zaczep dostosowany do podłączenia holu sztywnego.	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 5, w technologii bez dodatkowych płynów w układzie spalinowym.	
3.5	Zawieszenie osi przedniej: <ul style="list-style-type: none">• mechaniczne. Zawieszenie osi tylnej:	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">pneumatyczne	
3.6	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), wykonana przez producenta podwozia. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">klimatyzację,indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony,reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków (2 szt.)poręcz lub uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części wewnątrz kabiny, na całej jej szerokościzewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny,szyby po stronie kierowcy i dowódcy podnoszone i opuszczane elektrycznieelektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne),lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,lusterko rampowe - dojazdowe, przednie,wywietrznik dachowy,lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu.dach kabiny posiada nadstawkę (owiewkę góną) z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy - oświetlenie ledowe wzdłuż całej długości owiewki, na każdym boku. <p>Przód pojazdu chroniony orurowaniem wykonaną ze stali kwasoodpornej – kształt do uzgodnienia z zamawiającym.</p> <p>Kabina wydłużona wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none">w oparciach ławki tylnej 4 sztuki mocowań do jednobutlowych aparatów oddechowych typu Fenzy Sperian (konstrukcja mocowań musi spełniać aktualne wymagania CNBOP),odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania,	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• mocowania pojemników na maski sprzętu ODO,• uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni załogi,• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
3.8	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none">• radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc $1 \div 25$ W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu, antena typu SMA 47 (sirio) zysk min, 2 db. (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych),• radio z odtwarzaczem CD i wejściem USB,• podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora,• półka na małogabarytowy sprzęt (w postaci dzielonej rynienki) umiejscowiona za siedzeniami kierowcy i dowódcy wewnątrz kabiny na całej jej szerokości. Wymiary do uzgodnienia z Zamawiającym.	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none">• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,• sterowanie zraszaczami,• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,• kontrolka włączenia autopompy,• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• wskaźnik niskiego ciśnienia,• wskaźnik wysokiego ciśnienia,	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne – ostrzegawcze akustyczne i świetlne.</p> <p>Belka świetlna na dachu kabiny, chroniona ażurową osłoną wykonana ze stali nierdzewnej. Belka o wymiarach długość 180 cm, szerokość z głośnikiem 265 mm, wysokość z głośnikiem 130 mm + zestaw montażowy.</p> <p>Belka LED, ośmiopalnikowa, pozostała transparentna niebieska część belki wypełniona lustrami + napis STRAŻ, w centralnej części na białym podświetlanym polu. głośnik min. 100 W oraz dodatkowy głośnik 100 W umieszczony na pasie przednim samochodu. Zmiana modulacji syreny sygnałem dźwiękowym kierowcy + sygnał „AIR HORN”, sterowanie na przednim panelu urządzenia. Zgodność zestawu dźwiękowego z normą SAE klasy A.</p> <ul style="list-style-type: none">• dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe LED z przodu pojazdu,• 3 lampa sygnalizacyjna niebieska stroboskopowa, z tyłu pojazdu – chroniona ażurową osłoną wykonana ze stali nierdzewnej . Lampa nie może być umiejscowiona na dachu pojazdu.• dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe LED na każdym z boku pojazdu umieszczone w górnej części nadbudowy,• dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe LED z tyłu pojazdu• fala świetlna z tyłu pojazdu ośmiosegmentowa LED. <p>Wszystkie lampy (z pominięciem belki ze światłami dalekosiężnymi) zabezpieczone przed uszkodzeniem ażurowymi osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej.</p>	
3.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.12	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~ 230 V, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka-prostownik automatyczna zamontowana na samochodzie.</p> <p>W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji i prostownika do zewnętrznego źródła.</p> <p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.</p> <p>Instalacja elektryczna jedнопроводова 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwu przewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu, moc alternatora min. 2800 W, pojemność akumulatorów min. 2 x 180 Ah, przetwornica napięcia 24 V / 12 V min. 10 A akumulatory pojazdu nie mogą znajdować</p>	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	się w żadnej ze skrytek zabudowy na sprzęt pożarniczy.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika, dopuszcza się złącze zintegrowane z gniazdem ładowania akumulatorów w komplecie z wtyczką.	
3.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.15	Pojazd wyposażony w dodatkowe 3 sygnały pneumatyczne, włączane dodatkowymi włącznikami zapewniające uruchamianie sygnału z miejsca kierowcy i dowódcy. Sygnały pneumatyczne umieszczone: 1 z przodu pojazdu na atrapie przedniej 2 na dachu kabiny pojazdu – prawa i lewa strona dachu kabiny.	
3.16	Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.17	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.	
3.18	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (szosowo -terenowe), na osi tylnej podwójne	
3.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Miejsce mocowania na pojeździe należy uzgodnić z Zamawiającym.	
3.20	Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none">• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym• błotniki i zderzaki – w kolorze białym• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium• kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować dodatkowe elementy z taśmy odblaskowej, polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności. W nadwoziu, montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Wymiary pojazdu:	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">o maksymalna wysokość całkowita pojazdu z zamontowanym sprzętem – 3400 mm,o szerokość – 3100 mm,o długość – 7800 mm Zabudowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium i kompozyt). Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie umożliwiającym płynną regulację ich wysokości.	
4.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami. bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Poszycie zewnętrzne otwieranych lub wysuwnych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.	
4.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek taśma służąca do ściągnięcia podniesionej żaluzji umiejscowiona z prawej strony skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Dolne skrytki otwierane przez podesty boczne- także wyposażone w oświetlenie listwy - LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd musi być wyposażony w <ul style="list-style-type: none">• listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w dwóch równoległych rzędach w górnej części zabudowy pożarniczej, oddalone od siebie min. 10 cm,• oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,• oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi, długość listwy LED min. 50 cm,• oświetlenie typu LED umieszczone pod drzwiami wyjściowymi kabiny załogi, długość listwy LED min 30 cm,	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">oświetlenie uruchamianie automatycznie po otwarciu drzwi kabiny załogi,stojak na węże W - 75 min. - 8 szt. i W - 52 - 10 szt.,mocowania prądownic wodnych PW - 52, min. 4 szt. mocowanych pionowo z wykorzystaniem nasady 52 prądownicy,mocowanie rozdzielacza kulowego o nasadach 75 / 75 x 52 x 52,mocowanie 2 szt. kurtyn wodnych, W - 52 i W - 75 z wykorzystaniem nasad po 1 sztuce. Oświetlenie zabezpieczone przed działaniem kurzu i wody wg IP-67 (wymagany certyfikat).	
4.7	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. W podestach zamontowane pomarańczowe światła ostrzegawcze, uruchamiane automatycznie po otwarciu podestu. Dodatkowo podesty oznakowane taśmą refleksyjną – koloru żółtego.	
4.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb.	
4.9	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy. Skrytka boczna po stronie dowódcy wozu wyposażona w wysuwny regał sprzętowy na: <ul style="list-style-type: none">łom zwykły – 1 szt.,łomo wyciągacz - 1 szt.,młotek 2 kg i 4 kg- po 1 szt.,siekiera- 1 szt.,nożyce do drutu – 1 szt.,stojak hydrantowy – 1 szt.,klucz do stojaka po 1 szt.,urządzenie typu Hooligan, długość 107 cm końcówka standard - 1 szt.,topór strażacki ciężki - 1 szt., Pozostałe skrytki boczne wyposażone w min.: <ul style="list-style-type: none">3 półki sprzętowe,szuflada wysuwana pod sprzęt hydrauliczny jaki posiada OSP Orzysz,szuflada wysuwana pod agregat prądotwórczy do zasilania masztu,półka wysuwana pod kątem na drobny sprzęt znajdująca się nad stojakami na węże pożarnicze.	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>Pojazd powinien posiadać miejsce na mocowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">• pompy pływającej,• pilarki do drewna,• piły do betonu i stali,• agregatu oddymiającego,• butli stalowych zapasowych 6 l - 4 szt.,• mocowanie deski ortopedycznej oraz szyn Kramera i torby medycznej R1,• gaśnic proszkowych 6kg. -2szt.,• gaśnicy śniegowej – 1 szt.,• mocowanie kanistrów do sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu 3 szt.,• walizkowego zestawu znaków 1 szt,• drogowy rozsiewacz sorbentu 1 szt,• pojazd musi być wyposażony w mocowanie sita kominowego (dach pojazdu),• wytwornica piany WP- 400 nasada 52 -1 szt.,• prądownica do piany ciężkiej PP- 400 wersja krótka z zaworem 1 szt.,• mostek przejazdowy gumowy do węży pożarniczych 2 x 75 (dach pojazdu). <p>Sprzęt silnikowy i ciężki umocowany na wysuwanych szufladach na możliwie najniższej półce pojazdu.</p>	
4.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
4.11	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą o wysokości min 180 mm. Na dachu zamontowane oświetlenie typu LED.	
4.12	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm (miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwą z podporami , drabinę słupkową uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, sanie do ratownictwa lodowego, tłumice itp. (miejsce rozmieszczenia uchwytów i mocowań do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.).	
4.13	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.14	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.15	Zbiornik wody o pojemności min. 3,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. <ul style="list-style-type: none">• zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny umożliwiający jego szybkie otwarcie umiejscowiony na dachu pojazdu, zbiornik umieszczony wzdłużnie,• zbiornik musi być zawieszony na ramie zabudowy elastycznie (np. elementy metalowo gumowe).	
4.16	Zbiornik wody musi być wyposażony w 2 nasady zasilające 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Nasady zasilające zabudowane podestem roboczym, zabudowa ogrzewana niezależnym od pracy silnika urządzeniem. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.17	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.18	Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3 % i 6 % (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
4.19	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
4.20	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: <ul style="list-style-type: none">• wydajność, min. 2600 l / min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m,• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l / min przy ciśnieniu 40 bar, Należy wpisać parametry z dołączonego świadectwa CNBOP do oferty.	
4.21	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none">• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach,• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">• działka wodno – pianowego, zamontowanego na dachu pojazdu , zraszaczy• nasady tłoczne zabudowane podestem roboczym ogrzewane niezależnym od pracy silnika urządzeniem. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none">• z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.• z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy.	
4.22	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.23	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none">• manowakuometr,• manometr niskiego ciśnienia,• manometr wysokiego ciśnienia,• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,• miernik prędkości obrotowej wału pompy,• wyłącznik silnika pojazdu,• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik,• kontrolka włączenia autopompy,• licznik motogodzin-pracy autopompy, W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: <ul style="list-style-type: none">• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none">sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy	
4.24	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,muszą być zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.	
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.	
4.26	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.27	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.28	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.29	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Wymiary [D x S x W]: włącznie z mosiężną nasadą STORZ 38, ok. 540 x 80 x 350 mm. Zasięg strumienia: do 30 m przy strumieniu zwartym. Wydajność: <ul style="list-style-type: none">Wersja wysokociśnieniowa - > 0 - 200 l / min przy 40 bar;Wersja normalnociśnieniowa-> 0-180 /min przy 10 bar Rodzaj strumienia: Dysza o-stream z płynną regulacją i okrągłym uchwytem: strumień zwarty, rozproszony (wąski) 30 st., rozproszony (szeroki) 60 st., tarcza wodna (prąd mgłowy) 120 st. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.30	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: <ul style="list-style-type: none">• min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy,• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią,• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu, Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
4.31	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 4 (czterema) lub 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o mocy łącznej min 140 W i strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. <ul style="list-style-type: none">• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów,• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony,• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi,• stopień ochrony minimum IP55,• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania,• zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu,• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,• oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m) sterowanie wysuwem masztu zapewniające dowolną wysokość pracy działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Oświetlenie zabezpieczone przed działaniem kurzu i wody wg IP-67 (wymagany certyfikat).	
4.32	Wykonanie konserwacji podwozia i zabudowy pożarniczej.	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.	
5.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo - gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Montaż sprzętu na samochodzie dostarczonego przez Zamawiającego	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
5.3	W samochodzie należy zamontować sprzęt ratowniczo – gaśniczy wymieniony w załączniku nr 3 do SIWZ.	
5.4	<p>Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kamerę cofania podłączoną do ekranu LCD, kamera z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Kamera zainstalowana w tylnej ścianie pojazdu,• Kamerę przednią podłączoną do ekranu LCD,• Zainstalowany wyświetlacz kolorowy LCD MIN 7,5”, z możliwością podłączenia i wyświetlania obrazu z kamer, zamontowany w kabinie kierowcy, wyposażony z urządzenie nagrywające obraz z kamer,• System monitoringu GPS (gromadzący dane o następujących parametrach: trasy przejazdów, miejsca postoju, zużycie paliwa, prędkość pojazdu, ilość tankowań itp.)• Agregat prądotwórczy o mocy ciągłej min 2,2 kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP55 z uziemieniem,• Prądownica umożliwiającą podłączenie naboju wytwarzania piany, podłączenie - Nasada 52, ciężar - 2,75 kg, przepływ - 260 l/min., zasięg (rozarty - zwarty) przy 7 bar – 12 - 30 m, typ wkładu – TS - 03, ciśnienie robocze - 4 - 9 bar,• Myjka do węży – 1 szt.,• Tarcze do zatrzymywania pojazdów – 2 szt.,• Pałki świetlne do kierowania ruchem drogowym – kolor czerwony – 2 szt.,• Kamizelki ostrzegawcze kolor zielony z napisem STRAŻ ORZYSZ – 6 szt.,• Kamizelka z napisem KIERUJĄCY AKCJĄ RATOWNICZĄ – 1 szt.,• Przełącznik W 75/52 /redukcja/ - 4 szt.,• Mostek przejazdowy gumowy do węży pożarniczych 2 x 75 (waga: 15,5 kg, długość: 750 mm, szerokość: 350 mm, wysokość: 100 mm, szerokość wgłębienia: 75 mm),• ręczny dozownik sorbentu D2,• latarka typu Fire Vulcan Led Ex – Atex z ładowarkami lub równoważne zamontowane w kabinie na specjalnym podeście – 4 szt.• radiostacja Motorola GP 360 z ładowarką (akumulator i ładowarka w wykonaniu Impes) i mikrofonogłośnikiem lub równoważne zamontowane w kabinie na specjalnym podeście 4 szt, <p>Zestaw podstawowy umundurowania i sprzętu ochrony osobistej załogi pojazdu (po 6 kpl.):</p> <ul style="list-style-type: none">• ubranie specjalne popularne, jednocześnie spełniające najwyższe wymogi normy PN-EN 469:2008 - Odzież	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>ochronna dla strażaków. Ubranie certyfikat i świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie p.poż. Ubranie specjalne, przeznaczone do akcji bojowych, musi posiadać atest CNBOP – 6 szt.,</p> <ul style="list-style-type: none">• ubranie do pełnienia służby w koszarach. Uzupełnienie ubrania specjalnego, do niektórych działań ratowniczych. Ubranie wieloczęściowe, składające się z: kurtki (bluzy), spodni, czapki dżokejki, kamizelki bez dopinanych rękawów. Napisy "STRAŻ" na Żółtej tkaninie fluorescencyjnej na plecach i na lewej piersi bluzy i kamizelki, taśma odblaskowa żółta z trójkątami ostrzegawczymi srebrnymi na nogawkach spodni oraz nad prawą górną kieszenią kamizelki oraz w dolnej tylnej części kamizelki. Tkanina - Pyrovatex, trudnopalna,• podkoszulki na krótki rękaw, czarnej z żółtym haftowanym napisem STRAŻ ORZYSZ na plecach i logo ZOSP RP na przedzie – 6 szt.,• buty do obsługi miejscowych zagrożeń, buty wykonane ze skóry wodoodpornej. Stalowa wkładka w podeszwie, stalowy podnosek, podeszwa odporna na oleje, rozpuszczalniki i inne chemikalia oraz na kontakt z gorącym podłożem (do 300 st.C). Obuwie klejone klejem o właściwościach antystatycznych, cholewka mleczkiem kauczukowym. Oddychające brzegi cholewki Podeszwa gumowa z grubym profilem. Taśma, która znajduje się w podszewce zwiększa właściwości antystatyczne obuwia. Metalowe elementy składowe są nierdzewne (oczka, zamki, haki, nity, itp.). Oddychające podszewka membranowa - 6 szt.• buty do obsługi pożarów, wykonane z gumy i tkaniny bawełniano-poliestrowej stanowiącej podszewki oraz zamontowanych wewnątrz elementów stalowych nosków i podeszw zabezpieczających palce stopy przed uderzeniem i stopę przed przekłuciem. Cholewy butów wysokości 33 cm i wykonane z gumy odpornej na płomień i promieniowanie cieplne. Buty z uchwyty ułatwiające zakładanie. Podeszwy wykonane metodą wulkanizacji w formach, z gumy odpornej na oleje roślinne i mineralne oraz na rozcieńczone kwasy i ługi. Urzeźbienie i zastosowany materiał zapewniają antypoślizgowość obuwia. Ponadto podeszwy są odporne na działanie podwyższonych temperatur. Buty o właściwościach elektroizolacyjne i mogą być użytkowane przy pracy podczas działania prądu o napięciu do 1 kV. Podeszwy odporne na kontakt z gorącym podłożem o temperaturze do 250 stopni C. Buty wyposażone w wkładki filcowe – 6 szt.,• hełm strażacki z oprzyrządowaniem – wykonany z kompozytu kewlarowo - szklanego zapewniająca ochronę przed urazami mechanicznymi, oddziaływaniem energii cieplnej i porażeniem prądem elektrycznym. Wyposażenie standardowe hełmu: - osłona twarzy - wizjer – metalizowany chowany do wnętrza hełmu, krótka osłona twarzy – okulary - przezroczyste chowane do wnętrza hełmu, konfekcja (wnętrze) wykonane z miękkiego i trwałego materiału – skóra naturalna - nie powodująca otarć głowy, system regulacji obwodu głowy nie wymagający zdejmowania hełmu z głowy, regulacja wysokości noszenia, osłona karku – kołnierz krótki -	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>wykonana z tkaniny ognioodpornej OS-1, łatwe zapięcie pod brodą, zaczepy do współpracy z maskami oddechowymi nahełmowymi umożliwiającymi korzystanie z masek bez konieczności zdejmowania hełmu z głowy, gniazdo do latarek. Wyposażenie dodatkowe hełmu: 1) osłona karku – zamiast kołnierza standardowego kołnierza długi – wykonana z tkaniny ognioodpornej OS-2, 2) osłona karku – zamiast kołnierza standardowego kołnierza krótki – wykonana ze skóry OS-3), 3) wewnątrz wyposażone w zespół poduszek i wyściółki Nomex, 4) uchwyt latarek umożliwiający montaż latarki PELI, Streamlight, UK, jakie posiada OSP Orzysz, 5) skorupa hełmu pokryta farbą fotoluminescencyjną. Okres użytkowania hełmu - do technicznego zużycia. Hełm wykonany jest zgodnie z warunkami bezpieczeństwa zawartymi w normie EN 443:2008, posiadający Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP w Józefowie, oraz Certyfikat oceny typu WE wydany przez CIOP-PIB w Warszawie - 6 szt.,</p> <ul style="list-style-type: none">• rękawice ochronne - grzbiet i rękaw ochronny wykonany z materiału "meta-aramidico". Dłoń wykonana z materiału 50% "meta-aramidico" i 50% "para-aramidico", opracowane na dzianinie "piguet" zamaczanej w silikonie FR. Wewnątrz podszyte filcem "para-aramidico". Membrana nieprzemakalna, paro-przepuszczalna. Na grzbiecie jest taśma niepalna odblaskowa w kolorze żółto-srebrnym. Rękawice wykonane w modelach: z mankietem długim i średnim regulowanym na "rzep" oraz ściągaczem. Rękawice pięciopalcowe do użytku profesjonalnego dla Straży Pożarnej zawodowej i ochotniczej. Rękawice chronią przed niebezpieczeństwem mechanicznym i termicznym. Przeznaczone są do użytkowania w trakcie akcji gaśniczych, włączając również akcje ratunkowe i poszukiwawcze. Materiał: 100% tkanina aramidowa, tkanina silikonowana FR, ściągacz - dzianina aramidowa. Rękawice musi posiadać atest CNBOP - 6 szt.• kominiarka niepalna podwójna – chroniąca część twarzy i szyję przed krótkotrwałym działaniem płomienia, kominiarka musi posiadać atest CNBOP - 6 szt.,	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	<p>Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+ nazwa, herb Orzysza oraz oznakowania numerami operacyjnymi taśmą fotoluminescencyjną zostaną podane przez Zamawiającego/ zgodnie z wymogami załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. boki, tył i dach pojazdu, dodatkowe pasy odblaskowe pomiędzy żaluzjami skrytek. zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.</p>	



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
VII.	OGÓLNE	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące.	

Uwaga ! :

- * - Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego
- * - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)
- *- Jeżeli jakiś sprzęt nie zostanie dostarczony lub nie zostanie wskazany w którym miejscu ma zostać zamontowany należy dostarczyć komplet uchwytów do samodzielnego montażu.

..... dn. 2013 r.

.....
czytelny podpis lub pieczęć imienna
i podpis osoby umocowanej do
dokonywania czynności
w imieniu Wykonawcy

.....
pieczęć firmy