

WFN.7240.23.2025.MKR

Orzysz, dnia 16.05.2025 r.

RADA MIEJSKA W ORZYSZU
WPŁYNĘŁO

Data: 20.05.2025

Ilość załączników.....1

Podpis.....109/2025 WP

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Orzyszu
Pani Anna Pilarczyk
Przewodniczący Klubu Radnych
Pan Edward Majewski

Szanowna Pani Przewodnicząca

W nawiązaniu do udzielonej przeze mnie odpowiedzi na złożoną podczas XV Sesji Rady Miejskiej w Orzyszu interpelację dotyczącą prośby o interwencję Burmistrza Orzysza w sprawie planowanego wycofania całorocznych kolejowych połączeń dalekobieżnych ze stacji kolejowej Pisz przekazuję dodatkowe informacje, które wpłynęły do tutejszego Urzędu od Pani Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pani Katarzyny Sobiech.

Z poważaniem

BURMISTRZ ORZYSZA

mgr Zbigniew Włodkowski

Sprawę prowadzi: Magdalena Krajewska tel 87 307 09 36



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Katarzyna Sobiech

URZĄD MIEJSKI W ORZYSZU
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA
WPŁYNĘŁO
dnia 2025-05-14
Ilość zał. podpis

WFN (M. Krajewski)
SE
do wic. Burmistrza
Olsztyn, 14.05.2025 r.

IG-BTK.8060.51.2025

Pan
Zbigniew Włodkowski
Burmistrz Orzysza

W nawiązaniu do toczącej się debaty w przestrzeni publicznej, w tym aktywnej postawy jednostek samorządu terytorialnego, odnośnie potrzeby utrzymania całorocznych połączeń dalekobieżnych z wykorzystaniem linii kolejowej nr 219 przez stację kolejową w Pisz, biorąc pod uwagę znaczenie sprawy dla naszego województwa, a szczególnie subregionu ełckiego, podjęłam intensywne działania mające na celu utrzymanie połączeń dalekobieżnych pociągami „Biebrza (Warszawa – Gdynia) oraz „Rybak” (Szczecin – Białystok) realizowanych przez narodowego przewoźnika PKP Intercity S.A.

Chciałabym poinformować, że jednym z kluczowych dotychczasowych działań było spotkanie z Panem Piotrem Malepszakiem, Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedzialnym za kolej, które odbyło się 21 kwietnia br. w siedzibie MI w Warszawie. W trakcie spotkania poświęconego rozwojowi kolei na Warmii i Mazurach, przedstawiłam nasz regionalny punkt widzenia, oparty przede wszystkim o argumenty potwierdzające konieczność, ale przede wszystkim potrzebę utrzymania ww. połączeń w cyklu całorocznym, po zakończeniu remontu linii 38 przez Korsze-Giżycko, po której docelowo wg. zamierzeń MI, miałyby jeździć pociągi „Biebrza” i „Rybak”. Spotkanie miało charakter roboczy, Pan Minister wysłuchał m.in. informacji odnośnie znaczenia ww. połączenia dla dostępności komunikacyjnej mieszkańców południowych Mazur. Wskazałam m.in., że likwidacja całorocznych połączeń dalekobieżnych, będzie poważnym ograniczeniem mobilności dla szerokiej grupy uczącej się młodzieży z tych terenów, przede wszystkim studentów, którzy podróżują w kierunku uczelni.


Warto odnotować, że frekwencja w tych pociągach jest ponadprzeciętna i przewoźnik szacuje ją na nawet do 80 % pojemności składów na całej relacji. Tematem dyskusji był również fakt, że utrzymanie tego połączenia nie będzie stanowiło konkurencji wobec planowanego wznowienia połączeń z wykorzystaniem linii 38 (obsługuje inne powiaty naszego województwa mimo tej samej stacji węzłowej po drodze w Ełku), a także obroni się pod względem zainteresowania podróżnych i wspomnianej frekwencji (przychody z biletów).

Likwidacja połączenia z pewnością nie przyczyni się do walki z wykluczeniem transportowym, z którym boryka się od lat nasze województwo, mimo usilnych starań m.in. władz regionu, by odwrócić tę niekorzystną sytuację. Podsumowując naszą rozmowę z Panem Ministrem zadeklarowałam, że województwo jest otwarte na dialog, by uczynić połączenia dalekobieżne wysoce komplementarnymi z połączeniami pociągów regionalnych, organizowanych przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W konkluzjach naszego spotkania, otrzymałam zapewnienie, iż Pan Minister dogłębnie rozpozna temat w rozmowach z podległymi mu służbami i podejmie rozmowy na temat potencjalnego utrzymania wskazanych połączeń dalekobieżnych przez PKP Intercity również po zakończeniu remontu wskazanej wyżej linii nr 38.

Chciałabym jednocześnie podkreślić, że aktualnie toczą się prace w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie mające na celu opracowanie optymalnych założeń przyszłej oferty przewozowej na szczeblu regionalnym z wykorzystaniem transportu kolejowego oraz autobusowego (Fundusz Rozwoju Połączeń Autobusowych). Ma to związek z planowanym przetargiem nieograniczonym na wybór operatora przewozów kolejowych w województwie na lata 2027-2032 i w związku z tymi pracami zwróciłam się pismem (w załączeniu) do starostów w naszym województwie z prośbą o rozpoczęcie dialogu na poziomie lokalnym z udziałem również gmin, odnośnie potrzeb transportowych mieszkańców poszczególnych jst. Zachęcam Pana Burmistrza do aktywnego udziału w tych rozmowach na poziomie powiatu piskiego.

WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego


Katarzyna Sobiech