

UCHWAŁA NR X/79/24
RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU

z dnia 30 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy GDDKiA Oddział
w Olsztynie a Gminą Orzysz w sprawie przyjęcia całorocznego utrzymania chodników
i nawierzchni jezdni przy krawężniku.**

Na podstawie art. 8 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2024r., poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 320) Rada Miejska w Orzyszu uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie na przejęcie całorocznego utrzymania chodników i nawierzchni jezdni przy krawężniku znajdującym się pasie drogowym i obrębie skrzyżowań dróg krajowych nr 16 odc. Orzysz - Wierzbiny od km 261+730 do km 263+200 i odcinek Orzysz-Szwejkówko od km 69+252 do km 72+780.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Orzysza do podpisania porozumienia w przedmiocie realizacji zadania, o którym mowa w §1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Anna Pilarczyk

Załącznik do uchwały Nr X/79/24

Rady Miejskiej w Orzyszu

z dnia 30 grudnia 2024 r.

POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy

Gminą Orzysz z siedzibą w mieście Orzysz, 12-250 Orzysz ul. Rynek 3

reprezentowaną przez:

1. *Zbigniewa Włodkowskiego - Burmistrza Orzysza, przy kontrasygnacie*
2. *Anny Kamińskiej -Skarbnika Gminy Orzysz Zwaną dalej „Przejmującą”*

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Marcina Pokojkiego - Dyrektora Oddziału*
2. *Marzenę Wojtunik - Zastępcę Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie” zwanych dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.0.320) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2024.609), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca drogi krajowej nr **16 i 63** niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników i nawierzchni jezdni przy krawężniku znajdujących się w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych) dróg krajowych:

nr 16 ode. Orzysz - Wierzbiny od km 261+730 do km 263+200 i nr 63 ode. Orzysz - Szwejkówko od km 69+252 do km 72+780 **zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.**

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania zawiera załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **01.01.2025 r.** do **30.04.2026 r.**

2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego niewykonywania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
- 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
- 3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy

opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych);

2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;

3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. Jacek Ciechanowicz - kierownik Rejonu w Giżycku.

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest P. Sebastian Kwiatkowski - starszy inspektor UM w Orzyszu tel. 732 700 998.

8. Zmiana osób wskazanych w ust. 6 i 7 wymaga powiadomienia na piśmie drugiej Strony na co najmniej 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają wstępną łączną kwotę

ryczałtową brutto: **222 791,04 PLN** słownie: dwieście dwadzieścia dwa tysiące siedemset dziewięćdziesiąt jeden złotych 04/100, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych 16 ratach miesięcznych.

Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **13 924,44 PLN**, słownie: trzynaście tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote 44/100

3. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 wraz z waloryzacją, o której mowa w § 5, nie przekroczy 110% wstępnego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1

4. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 podlega waloryzacji zgodnie z § 5 Porozumienia.

5. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejęcia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

6. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko**, NIP 739-32- 79-711, miesięczną notę księgową.

§ 5. 1. Wynagrodzenie płatne Przejmującemu będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4a.

2. Kwoty płatne Przejmującemu podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca od zawarcia Porozumienia. Dla uniknięcia wątpliwości Strony ustalają, że waloryzacji podlegać będzie wynagrodzenie Przejmującego za prace zrealizowane od początku 7 miesiąca licząc od dnia zawarcia Porozumienia.

3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Przejmującemu (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + \left(b \times \frac{CPI_n}{CPI_0} + c \times \frac{P_n}{P_0} + d \times \frac{R_n}{R_0} \right)$$

Gdzie :

" W_n " jest mnożnikiem korygującym, obliczanym na podstawie powyższego wzoru; „a”- jest stałym współczynnikiem o wartości 0,50;

"b", "c", "d"- są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacyjny;

" CPI_n ", " P_n ", " R_n " są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy ogłoszonymi do dnia sporządzenia protokołu odbioru i wartości ryczału w danym okresie rozliczeniowym;

" CPI_0 ", " P_0 ", " R_0 "- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy w Dacie odniesienia.

Data odniesienia - oznacza datę zawarcia Porozumienia.

Ilorazy wskaźników cen (tj. —, —, —) dla poszczególnych zmiennych należy obliczać

CPI o Po Po

z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Iloczyn wskaźników cen i wag (np. b x —) należy obliczać z dokładnością do 6 miejsc po przecinku. Natomiast wyniki tj.

W_n , należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

Powyższe wskaźniki cen, na dzień podpisania Porozumienia dostępne są w następujących lokalizacjach:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych:

Po otwarciu strony znajdującej się pod w/w linkiem należy uzupełnić pasek „Parametry” (znajdujący się w prawej części wyświetlanej strony) w następujący sposób:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, należy odczytać z wiersza: **C.00 WSKAŹNIK CEN TOWARÓW I USŁUG KONSUMPCYJNYCH (CPI)**

P - wskaźnik cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych (jako Paliwo), należy odczytać z wiersza: 19.2 BRYKIETY, BRYKIETKII PODOBNE PALIWA STAŁE WYTWARZANE Z WĘGLA I TORFU ORAZ PRODUKTY RAFINACJI ROPY NAFTOWEJ

R - wskaźnik dynamiki wynagrodzeń (jako Robocizna) - należy odczytać z wiersza: F.42 DYNAMIKA PRZECIĘTNEGO MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA BRUTTO W SEKTORZE PRZEDSIĘBIORSTW

Wskaźniki w biuletynach GUS są publikowane z opóźnieniem, waloryzacja będzie dokonywana przy uwzględnieniu najbardziej aktualnych z opublikowanych wskaźników, na dzień dokonania waloryzacji, z tym zastrzeżeniem że do waloryzacji będą przyjęte wszystkie wskaźniki za ten sam okres

Tabela - Koszyk waloryzacyjny

Koszyk waloryzacyjny dla kontraktów utrzymaniowych

Elementy utrzymania	SYMBOL WSKAŹNIKA	WAGA
CPI(b)	CPI	0,23
PALIWO (c)	P	0,05
ROBOCIZNA (d)	R	0,22
SUMA		0,50

4. Wynagrodzenie Przejmującego wynikające z waloryzacji określonej w ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

4a. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. 4 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia należnego Przejmującemu wynikającą z waloryzacji. Waloryzacji podlega wartość wynagrodzenia podlegająca wypłacie na zasadach określonych w Porozumieniu. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

5. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksu do Porozumienia.

3. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur/not księgowych** bez podpisu Przekazującego.

§ 6. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze/nocie księgowej**, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury/noty księgowej**.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawienia faktur/not księgowych ** bez podpisu Przekazującego.

§ 7. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania,
- 3) Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania.

§ 9. Porozumienie będzie uważało się za zawarty w dniu jego podpisania przez ostatnią ze Stron.

Przekazujący Przejmująca

Uzasadnienie

Zgodnie z 18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2023r. poz. 40 ze zm.) do kompetencji Rady należy wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Orzysz a GDDKiA Oddział w Olsztynie.

Dotychczasowa wieloletnia współpraca pomiędzy w/w podmiotami w zakresie przekazania dla Gminy Orzysz w utrzymanie poszczególnych odcinków dróg krajowych nr 16 i 63 zlokalizowanych na terenie naszej gminy jest na tyle satysfakcjonujące dla obu stron, iż pragną aby porozumienie było kontynuowane.

Gmina Orzysz po podpisaniu porozumienia nadal będzie kontynuować zarządzanie drogami krajowymi na swoim terenie w zakresie określonym w porozumieniu stosownie do art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, który stanowi, że zarządzanie drogami publicznymi może być przekazane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Podpisanie porozumienia pozwoli na szybsze reagowanie na zdarzenia pogodowe. Ponadto Burmistrz Orzysza zyska bezpośredni nadzór, nad jakością i terminowością wykonywania zadania przez podmioty trzecie.

Należy nadmienić, iż stałe rosnące natężenie ruchu drogowego na drogach krajowych przebiegających przez teren Gminy Orzysz powoduje konieczność zapewnienia jak najszybciej reakcji zarządcy tych dróg na oczekiwanie i nieoczekiwane zdarzenia pogodowe. Tym samym występuje konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym mieszkańcom Gminy Orzysz i turystom odwiedzającym naszą gminę bądź przejeżdżającym a korzystających z wymienionych w porozumieniu odcinkach dróg krajowych nr 16 i 63. Zawarcie porozumienia nie będzie miało skutków finansowych dla Gminy.