

UCHWAŁA NR IV/42/24
RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU

z dnia 28 sierpnia 2024 r.

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.), art. 15 ust. 1 pkt 10 oraz art. 50a w związku z art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.), art. 34a ust. 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2021 r. poz. 679 ze zm.)

§ 1. Ustala się taryfę opłat za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz.

§ 2. 1. Za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją publiczną obowiązują następujące ceny biletów.

	Strefa 1	Strefa 2
Normalny	6,00 zł	8,00 zł
37%	3,78 zł	5,04 zł
49%	3,06 zł	4,08 zł
51%	2,94 zł	3,92 zł
78%	1,32 zł	1,76 zł
93%	0,42 zł	0,56 zł
95%	0,30 zł	0,40 zł

Strefa 1 – obejmuje teren jednej gminy. Strefa 2 – Bilet czasowy 75 minut obejmuje teren dwóch i więcej gmin, umożliwia kontynuację podróży w czasie ważności biletu innymi liniami organizatora

Rodzaj biletu	Sieciowy*
Normalny	240,00 zł
33%	160,80 zł
37%	151,20 zł
49%	122,40 zł
51%	117,60 zł

78%	52,80 zł
93%	16,80 zł

*Bilet sieciowy ważny na wszystkich liniach komunikacyjnych organizatora.

2. Wysokość ulg określa odrębna uchwała.

3. Bilety, o których mowa w ustępie 1 ważne są na całej sieci gminnej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Orzysz. W zakresie uprawnień do ulg obowiązują porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Orzysz zadania w zakresie organizacji gminnej komunikacji zbiorowej.

4. Bilet miesięczny sieciowy – imienny jest ważny na wszystkich liniach gminnej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Orzysz.

§ 3. 1. Przy przejazdach środkami gminnej komunikacji zbiorowej ważne są tylko bilety z nadrukiem Gminna Komunikacja Zbiorowa Orzysz lub wydruk z kasy fiskalnej operatora zgodny z cennikiem.

2. Za bilet ważny uważa się:

- a) bilet jednorazowy skasowany lub wydrukowany z kasy fiskalnej, zgodny z cennikiem oraz przysługującymi ulgami,
- b) bilet miesięczny imienny wraz z dokumentem tożsamości oraz dokumentem uprawniającym do skorzystania z ulgi, lub bilet elektroniczny.

§ 4. 1. Sprzedaż biletów będzie prowadzona w pojazdach gminnej komunikacji zbiorowej.

2. Bilety jednorazowe na okaziciela uprawniają do jednorazowego przejazdu gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz, na danej linii.

3. Bilety miesięczne imienne uprawniają do niekontrolowanej liczby przejazdów gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz, na danej linii.

§ 5. 1. Pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową za:

- a) brak ważnego biletu podczas przejazdu,
- b) przejazd ze skasowanym biletem niezgodnym z cennikiem, okresem ważności lub przysługującymi ulgami,
- c) zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączonych z przewozu lub rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków określonych w regulaminie przewozów,
- d) brak dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego,

e) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

2. Oprócz opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierana jest opłata za przejazd, o ile nie została ona uiszczona.

3. Ustala się następujące opłaty dodatkowe:

- a) za przejazd bez biletu, przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu oraz przewóz rzeczy lub zwierząt wyłączonych z przewozu - w wysokości 40 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze strefy 1,
- b) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny - w wysokości 150 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze strefy 1,
- c) za ponoszone koszty czynności związanych z uznaniem reklamacji opłata manipulacyjna wynosi 4 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego ze strefy 1.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza.

§ 7. Traci moc uchwała NR LIII/387/22 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 28 września 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, jednak nie wcześniej niż 1 października 2024 r.

Przewodnicząca Rady

Anna Pilarczyk

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8 oraz z 2023 r. poz. 1720), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Ponadto, na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, a ustalone ceny mają charakter cen maksymalnych (art. 50b). W Gminie Orzysz realizacja publicznego transportu zbiorowego odbywa się z oparcia o umowę nr WFN.272.6.2023.ERZ z dnia 18.01.2023 r.

Pismem z dnia 12.08.2024 r. lider konsorcjum firm, z którymi zawarto w/w umowę zwrócił się z wnioskiem o waloryzację wartości zamówienia, w związku ze wzrostem kosztów jego realizacji. Wykonawca w uzasadnieniu swojego wniosku wskazał na: wzrost kosztów zatrudnienia pracowników (z kwoty 21.469,58 zł na 30.110,52 zł na osobę od stycznia 2025 roku, wynikający m.in. z podniesienia względem 2023 roku pensji minimalnej), rosnące koszty napraw eksploatacyjnych pojazdów (blisko 20% wzrost cen części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych) oraz wydłużony czas oczekiwania na możliwość ich pozyskania (z uwagi na ukierunkowanie sprzedaży podzespołów do autobusów i samochodów ciężarowych na rynek ukraiński) i wzrost cen energii elektrycznej (z 0,47 zł netto/kWh do 0,69 zł netto/kWh).

Argumenty zawarte w piśmie wykonawcy oddane zostały analizie pod kątem faktycznym i finansowym. Projekt uchwały wprowadza kompleksową modyfikację taryfy biletowej, która pozwoli na uzyskanie wpływów z biletów na założonym w budżecie Gminy Orzysz poziomie. Obejmuje wszystkie rodzaje biletów i polega na korekcie cen oraz likwidacji niektórych z nich.

Nadmienić należy, że Gminna Komunikacja Publiczna Orzysz od ponad roku konsekwentnie rozwija przyjazny pasażerom transport publiczny. Inwestowanie w komunikację miejską zachęca podróżnych do korzystania z niej oraz pozytywnie wpływa na zmniejszenie ruchu samochodowego. Natomiast coraz wyższe koszty funkcjonowania transportu zbiorowego oraz brak zmian w cenach biletów spowodowały, że znacznie zmniejszyło się pokrycie kosztów transportu publicznego wpływami z biletów. Utrzymująca się wysoka inflacja spowodowała znaczący wzrost kosztów energii elektrycznej, cen paliw, wzrost wynagrodzeń, części i materiałów eksploatacyjnych pojazdów.

Podniesienie ceny jednostkowej biletu wynika wprost ze zwiększonej ceny za 1 wozokilometr do 6,00 zł i pozwoli gminie na utrzymaniu wkładu własnego do realizacji tego zadania na podobnym poziomie jak dotychczas. Niezależnie od ustalenia zaproponowanych cen za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, są one nadal konkurencyjne do cen biletów w sąsiednich gminach.