



Załącznik nr.1.

Organizacja transportu zbiorowego na terenie Gminy Orzysz.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dn 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 ze zm.)
- Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8).
- UMOWA Nr WFN.272.6.2023 O ŚWIADCZENIU USŁUG PRZEWOZOWYCH W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO na liniach autobusowych których organizatorem jest Gmina Orzysz

Gmina Orzysz od dnia 01 lutego 2023 roku działając jako **ORGANIZATOR** publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), postanowiła zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych położonych na obszarze gminy Orzysz oraz gmin z którymi zawarto stosowne porozumienia. Porozumienie zawarto z Gminą Pisz, Gminą Elk, Gminą Wydmyny.

Przewozy będą realizowane przez **OPERATORA - Konsorcjum firm**, w którego skład wchodzi następujące podmioty:

- 1- **Lider - Arkadiusz Gietek**, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą **Przewozy Pasażerskie Arkadiusz Gietek**, ul. Spacerowa 30, 12-200 Pisz.

Pozostali uczestnicy operatora to:

- 2- Partner - Leszek Makowski, prowadzący działalność pod nazwą Przewozy Pasażerskie Leszek Makowski, ul. Konopnickiej 58, 12-230 Biała Piska,
- 3-Partner - Kazimierz Ruchała prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, ul. Kościuszki 14/2, 12-230 Biała Piska
- 4- Partner - Waldemar Bodrus, prowadzący działalność pod nazwą Przewozy Pasażerskie „KM” w Pisz Waldemar Bodrus, ul. Jagodna 3, 12-200 Pisz,

Gmina Orzysz zawarła umowę z „LIDEREM” (Umowa Nr WFN.272.6.2023 z dn.18.01.2023r.) która realizowana będzie **od 1 lutego 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**

Średnioroczna szacunkowa wielkość pracy przewozowej wynikająca z tytułu niniejszej umowy wynosi 685938,2 wozokilometrów.

Pojazdy do przewozu pasażerów do realizacji zadania które zapewnia Operator są następujące:



Lp.	Liczba pojazdów	klasa	Rocznik minimum od	System otwierania drzwi	Typ minimum
1.	10	mini	2015	Manualny lub automatyczny	Średnio podłogowy
2	7	maxi	2007	automatyczny	Średnio podłogowy
3	2 (rezerwa)	Maxi/midi/bus	2010	Automatyczny lub manualny	średni podłogowy

Ważne dla pasażerów jest zapewnienie przez operatora poniższych standardów przewozu:
Przedział pasażerski.

- 1) Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu muszą być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę, a elementy metalowe muszą być trwale pokryte lakierem lub innym przeznaczonym do tego celu materiałem;
- 2) Poręcze poziome muszą być umieszczone na wysokości umożliwiającej korzystanie z nich przez pasażerów bez dodatkowych uchwytów;
- 3) Pojazdy wyposażone w system monitoringu w układzie - kamera monitorująca tor jazdy, kamera skierowana na kierowcę w sposób umożliwiający monitorowanie kas fiskalnych, w zależności od wielkości pojazdu jedna lub dwie kamery monitorujące przestrzeń pasażerską.

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.

- 1) System ogrzewania przedziału pasażerskiego każdego autobusu musi zapewniać równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu. Ogrzewanie musi być włączone przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej (+) 5 stopni Celsjusza.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej.

- 1) Każdy autobus powinien posiadać wentylację naturalną;
- 2) Każdy autobus powinien posiadać wentylację wymuszoną.

OPLATY ZA PRZEJAZDY KOMUNIKACJĄ ZBIOROWĄ -BILETY

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd, oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8).
2. Ceny biletów w komunikacji zbiorowej o charakterze publicznym określa Uchwała Rady Miejskiej w Orzyszu nr LIII/387/22 z dnia 28 września 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Orzysz.
3. Obowiązujące ulgi w komunikacji zbiorowej o charakterze publicznym określa Uchwała Rady Miejskiej w Orzyszu nr LIII/388/22 z dnia 28 września 2022 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do zwolnień i ulg za przejazdy wykonywane gminnym transportem zbiorowym, którego organizatorem jest Gmina Orzysz.
4. Stroną, której przysługują wpływy z opłat za przewozy jest Operator który w ostatecznym rozliczeniu z Organizatorem pomniejsza Organizatorowi fakturę o wpływy za sprzedane bilety jednorazowe i miesięczne.
5. Stroną, której przysługuje refundacja za stosowanie ulg ustawowych jest Operator który w ostatecznym rozliczeniu z Organizatorem pomniejsza Organizatorowi fakturę



- o otrzymaną refundację za stosowanie ulg ustawowych.
6. Stroną, której przysługują wpływy z opłat dodatkowych jest Operator
 7. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w pojazdach wykonujących przewozy ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych.
 8. Operator zapewni sprzedaż biletów miesięcznych online.
 9. Operator zapewni prowadzenie sprzedaży biletów dla osób fizycznych wyłącznie z zastosowaniem odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
 10. Operator jest odpowiedzialny za wprowadzenie aktualnie obowiązujących cen biletów do każdego urządzenia sprzedającego bilety oraz do wyposażenia kierującego pojazdem w aktualną taryfę opłat dla wykonywanych przez niego kursów przed ich rozpoczęciem.
 11. Operator jest uprawniony do kontroli przewozu osób i bagażu na warunkach określonych w Ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8). Wpływy z opłat dodatkowych przysługują Operatorowi, który prowadzi także windykację tych należności.

ROZLICZENIE OPERATORA Z ORGANIZATOREM

1. Operatorowi przysługuje rekompensata za wykonanie usług w przedmiocie przewozów autobusowych, których zakres szczegółowo został określony w „Rozkładach jazdy” na poszczególnych trasach. Do wyliczenia rekompensaty przyjmuje się wozokilometry faktycznie wykonane na liniach komunikacyjnych, bez dojazdów i zjazdów.
2. Podstawą wyliczenia rekompensaty jest iloczyn stawki za jeden wozokilometr, określony w § 10 ust. 3 umowy (patrz ustęp 3) i liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy, pomniejszone o przychody ze sprzedaży biletów oraz wpływy z utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie będzie odpowiednio zwiększone o ilość wykonanych wozokilometrów.
3. Cena jednostkowa za wozokilometr rekompensaty należnego Operatorowi z tytułu realizacji przedmiotu umowy stanowi kwotę 5,13 zł netto (słownie: pięć zł 13/100), stawka podatku VAT 8%, tj. 0,41 zł, **brutto za wozokilometr 5,54 zł** (słownie: pięć zł 54/100). Cena jednostkowa ma charakter ryczałtowy i **nie ulega podwyższeniu** w danym roku rozliczeniowym.
4. Maksymalna roczna łączna wartość rekompensaty należnego Operatorowi z tytułu realizacji przedmiotu umowy w 2023 r. stanowi kwotę **1 815 517, 24 zł netto** (słownie: milion osiemset piętnaście tysięcy pięćset siedemnaście zł, dwadzieścia cztery gr. **2 357 814,60 brutto** (słownie: dwa miliony trzysta pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset czternaście zł, sześćdziesiąt gr.))
5. Kwota, o której mowa w ust. 4, obejmuje cenę za szacunkową roczną liczbę



wozokilometrów objętych niniejszą umową.

6. Cena netto za jeden wozokilometr może być waloryzowana w wyniku wzrostu lub spadku cen paliw o minimum 20 % Cena za 1 litr ON liczona jest od ceny litra ON z dnia składania oferty przez operatora.
7. Wzrost lub spadek ceny ON powyżej 20 % musi się utrzymywać minimum 30 dni z rzędu.

Wykaz linii Komunikacyjnych

Lp.	Linia komunikacyjna
1	Linia 1: Orzysz-Rynek – Wierzbiny – DK16 – Klusy – Bartosze -EŁK
2	Linia 3: Orzysz-Rynek – Szwejkówko – Gaudynki – DK16 – Kociołek Szlachecki – Szczecchy Wielkie – Jeglin – Maldanin – Pisz-Dworzec
3	Linia 25: Orzysz – Nowe Guty – Kwik – Kociołek Szlachecki – Zdory – Szczecchy Wielkie – Trzonki – Jeglin – Maldanin – Pisz-Dworzec
4	Linia 51: Dąbrówka-Szkoła – Drozdowo – Zastrużne – Cierzpięty – Góra – Orzysz-Rynek (ZS1, ZS2)
5	Linia 52: Czarne – Odoje – Sumki – Pianki – Mikosze-Osada – Mikosze - Orzysz-Rynek (ZS1, ZS2)
6	Linia 53: Nowa Wieś – Kępa – Dąbrówka – Dąbrówka Mała – Dąbrówka – Osiki – Dąbrówka – Nowa Wieś
7	Linia 54: Gaudynki – Szwejkówko – Orzysz (ZS2, Rynek, ZS1)
8	Linia 55: Suchy Róg – Dziubiele – Chmielewo – Tuchlin-Kolonia – Zdęgowko – Tuchlin – Wężewo – Okartowo – Grzegorz - Orzysz-Rynek (ZS1, ZS2)
9	Linia 56: Ogródek kol. (przystanek „Skomack Wielki”) – Ogródek – Klusy – Rostki Skomackie – Strzelniki – Wierzbiny – Orzysz (Rynek, ZS1, ZS2)
10	Linia 57 Ublik – Sumki - Orzysz,

Linia 1 Ełk-Orzysz razem 16 kursów w dni powszednie: pierwszy 05,13 ostatni 19,53
6 kursów w dni świąteczne: pierwszy 06,13 ostatni 19,53

Linia 1 Orzysz -Ek razem 16 kursów w dni powszednie: pierwszy 04,38 ostatni 19,03
6 kursów w dni świąteczne: pierwszy 08,48 ostatni 19,03

Linia 3 Pisz-Orzysz razem 15 kursów w dni powszednie: pierwszy 05,00 ostatni 19,25
5 kursów w dni świąteczne: pierwszy 08,05 ostatni 18,20

Linia 3 Orzysz -Pisz razem 16 kursów w dni powszednie: pierwszy 04,59 ostatni 19,39
5 kursów w dni świąteczne: pierwszy 06,59 ostatni 17,04

Linia 25 Orzysz N-Guty-Pisz 10 kursów w dni powszednie: pierwszy 06,10 ostatni 15,55



Linia 25 Pisz N-Guty-Orzysz 10 kursów w dni powszednie: pierwszy 07,48 ostatni 17,25

Linia 51 Orzysz –Cierpięty-Dąbrówka 9 kursów w dni powsz: pierwszy 05,55 ostatni 16,30

Linia 51 Dąbrówka–Cierpięty-Orzysz 9 kursów w dni powsz: pierwszy 06,24 ostatni 17,03

Linia 52 Czarne–Pianki—Orzysz ZS1 6 kursów w dni powsz: pierwszy 06,15 ostatni 17,00

Linia 52 Orzysz Rynek –Pianki -Czarne 6 kursów w dni powsz: pierwszy 06,00 ostatni 16,20

Linia 53 Dąbrówka -Nowa Wieś 6 kursów w dni powszednie: pierwszy 06,47 ostatni 14,51

Linia 54 Orzysz ZS2-Gaudynki Wieś 3 kursy w dni powszed.: pierwszy 07,17 ostatni 14,50

Linia 54 Gaudynki Wieś – Orzysz ZS2 3 kursy w dni powszed.: pierwszy 07,30 ostatni 15,10

Linia 55 Orzysz ZS1 – Suchy Róg 6 kursów dni powszednie: pierwszy 06,20 ostatni 16,15

Linia 55 Suchy Róg – Orzysz ZS1 6 kursów dni powszednie: pierwszy 06,22 ostatni 16,55

Linia 56 Ogródek SW – Orzysz ZS1 3 kursy dni powszednie: pierwszy 06,50 ostatni 15,45

Linia 56 Orzysz ZS1 – Ogródek SW 3 kursy dni powszednie: pierwszy 06,20 ostatni 14,40

Linia 57 Ublik– Orzysz ZS2 2 kursy dni powszednie: pierwszy 07,00 ostatni 15,45

Linia 57 Orzysz ZS2- Ublik 2 kursy dni powszednie: pierwszy 06,45 ostatni 15,45

CENY BILETÓW

Ceny biletów za usługi przewozowe wykonywane gminna komunikacją zbiorową której organizatorem jest Gmina Orzysz został ustalony w Uchwale NR LIII/387/22 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 28 września 2022 r

Rodzaj biletu/ zniżka	Strefa 0	Strefa 1	Strefa 2
Normalny	1,00 zł	4,00 zł	6,00 zł
37%	0,63	2,68	4,02
49%	0,51	2,52	3,78
51%	0,49	2,04	3,06
78%	0,22	1,84	2,76
93%	0,07	0,88	1,32

Strefa 0

Strefa 0 – obejmuje teren miasta Orzysz

Strefa 1 – obejmuje teren jednej gminy

Strefa 2 – Bilet czasowy 75 minut obejmuje teren dwóch i więcej gmin – Umożliwia kontynuację podróży w czasie ważności biletu innymi liniami organizatora.



Bilet miesięczny imienny

Rodzaj biletu		Sieciowy
Normalny		160 zł
Bilety ulgowe	33%	107,20 zł
	37%	100,80 zł
	49%	81,60 zł
	51%	73,60 zł
	78%	35,20 zł
	93%	11,20 zł

Wykaz osób i podmiotów z określeniem wysokości zniżek został ustanowiony w Uchwale NR LIII/388/22 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 28 września 2022 r

Lp	Rodzaj uprawnień	%
1	Straż Gr. Ochr. Sz. K.	100
	<i>Suma – bilety z ulgą 100%</i>	<i>100</i>
2	Przewodnik niewidomego	95
3	Opiekun inwalidy wojennego I grupy	95
4	Opiekun osoby niesamodzielnej	95
	<i>Suma – bilety z ulgą 95%</i>	<i>95</i>
5	Osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – KZ/ BM	93
	<i>Suma – bilety z ulgą 93%</i>	<i>93</i>
6	Straż Graniczna - służba	78
7	Celnik - służba	78
8	Policjant - służba	78
9	Żołnierz żandarmerii wojskowej	78
10	Dziecko niepełnosprawne/ BM	78
11	Opiekun dz. niepełnosprawnego	78
12	Inwalida wojenny I grupy	78
13	Żołnierz niezawodowy	78
14	Dziecko do 4 lat – os. m	78
15	Niewidoma ofiara działań wojennych	78
	<i>Suma – bilety z ulgą 78%</i>	<i>78</i>
16	Osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – KP /BM	51
17	Student BM	51
18	Doktorant BM	51
19	Osoba represjonowana	51
	Kombatant	51



	Suma – bilety z ulgą 51%	51
20	Osoba niesamodzielną - KZ	49
21	Uczeń	49
22	Suma – bilety z ulgą 49%	49
24	Dziecko w wieku 4-6 lat	37
25	Inwalida wojenny	37
26	Osoba niewidoma lub ociemniała /BM	37
28	Osoba niesamodzielną - KP	37
29	Weteran inwalida	37
	Suma – bilety z ulgą 37%	37
	Nauczyciel	33
	Nauczyciel akademicki	33
	Honorowy dawca krwi – stan zagrożenia epidemicznego/stan epidemii	33
	Suma – bilety z ulgą 33%	33

Organizator w miesiącu styczeń 2023 przygotował miejsca przystankowe (wiaty i słupki) na terenie całej Gminy Orzysz. Przygotowanie polegało na umieszczeniu na wiatkach i słupkach przystankowych znaków D-15 (przystanek autobusowy) razem 30 szt. oraz montażu 72 sztuk tablic do umieszczenia rozkładów jazdy. Wszystkie wiaty przystankowe (42 szt.) zostaną uzupełnione o naklejki „Zakaz palenia” oraz w miarę możliwości kosze na śmieci.

Sporządził.....

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Włodkowski

Dowożenie dzieci do szkół oraz działalność świetlic szkolnych

W roku 2022/2023 z dowożenia autobusami do szkoły korzysta 217 uczniów. Usługa dowozu uczniów realizowana jest przez firmę Przewozy Pasażerskie Arkadiusz Gietek w Pisz. Przy organizacji dowozów bardzo istotnym jest zapewnienie pełnego bezpieczeństwa, w miarę krótkiego w czasie przejazdu do i ze szkoły oraz takiego ułożenia harmonogramów, aby umożliwić udział uczniów w różnych formach zajęć pozalekcyjnych organizowanych przez szkoły. Dowozy funkcjonują sprawnie, zapewniając terminowy i bezpieczny przewóz dzieci do i ze szkoły. Do opieki nad dziećmi zatrudnione są opiekunki, które w sposób prawidłowy dbają o bezpieczeństwo uczniów i bezpieczny przewóz dzieci do i ze szkoły.

Dnia 18 stycznia 2023 r. została zawarta umowa o świadczenie usług przewozowych w zakresie transportu zbiorowego na liniach autobusowych których organizatorem jest Gmina Orzysz. Od 1 lutego dowóz uczniów do szkół realizowany będzie zgodnie z w/w umową przez **Konsorcjum firm**, w którego skład wchodzi następujące podmioty:

1. **Lider- Arkadiusz Gietek**, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą **Przewozy Pasażerskie Arkadiusz Gietek**, ul. Spacerowa 30, 12-200 Pisz, NIP 849 100 36 66, REGON 790210145, reprezentowany przez **Jacka Gietka** na podstawie pełnomocnictwa – aktu notarialnego Repertorium A Nr 1126/2022 z dnia 06.04.2022 r. w Pisz.
2. **Partner – Leszek Makowski**, prowadzący działalność pod nazwą **Przewozy Pasażerskie Leszek Makowski**, ul. Konopnickiej 58, 12-230 Biała Piska, NIP 849100 32 29, REGON 7901866435,
3. **Partner- Kazimierz Ruchała** prowadzący działalność pod nazwą **Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała**, ul. Kościuszki 14/2, 12-230 Biała Piska,
4. **Partner Waldemar Bodrus**, prowadzący działalność pod nazwą **Przewozy Pasażerskie „KM” w Pisz Waldemar Bodrus**, ul. Jagodna 3, 12-200 Pisz, NIP 849 0000 21 79, REGON 790079350.

W roku szkolnym 2022/2023 Gmina Orzysz realizuje również dowóz uczniów do Ośrodka Rewalidacyjno- Edukacyjno- Wychowawczego przy Stowarzyszeniu „Przymierze - Ziemia Piska” w Pisz i do Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Okartowie. Do ośrodka dowożonych jest 4 uczniów. Dowóz uczniów realizowany jest przez firmę SARA-TRANS Dariusz Szajdek.

Z 7 opiekunami uczniów niepełnosprawnych zawarto stosowne umowy w celu zwrócenia kosztów dojazdu.

Działalność świetlic szkolnych w kontekście zmian w dowożeniu w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Orzyszu, Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Okartowie i Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Dąbrowce nie ulegnie zmianie, będzie funkcjonowała zgodnie z zatwierdzonym arkuszem organizacyjnym szkoły 2022/2023.


BURMISTRZ
mgr Zbigniew Włodkowski

