

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

Olsztyn, dnia 27-06-2023

O/OL.Z-2.4070.73.2023.MM

e-nop

URZĄD MIEJSKI W ORZYSZU	
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA	
W PŁYNEŁO	
7835	
dnia	2023-06-27
Ilość zał.	1 -
podpis	<i>[Signature]</i>

WIG
S. Kuciołowski
do wic. Burmistrza

Sz. P.

Zbigniew Włodkowski

Burmistrz Miasta Orzysza

ul. Rynek 3

12-250 Orzysz

p.1 Kuciołowski
28.06.2023
O. Włodkowski

Dotyczy: umiejscowienie dwóch dodatkowych przejść dla pieszych na ul. Łęckiej 24 i ul. Giżyckiej 3 w Orzyszu

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2023r., znak: WIG.7226.30.2023.KOW, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że nie widzi zasadności wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Giżyckiej 3 w obrębie skrzyżowania z ul. Osiedle Robotnicze. W odległości około 35m, na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego oraz w przeciwnym kierunku w odległości około 140m, przy skrzyżowaniu z ul. Olsztyńską, znajdują się przejścia z azylami, które obsługują główne kierunki ruchu pieszego. Wprowadzenie, na tak krótkim odcinku, kolejnego punktu niebezpiecznego, w formie przejścia dla pieszych, może mieć odwrotny skutek od zamierzonego. Ponadto zwracamy uwagę, że budowa w tym miejscu przejścia, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności, wymagałaby likwidacji istniejących miejsc postojowych na długości min. 15m w obu kierunkach.

Na ulicy Łęckiej potoki ruchu pieszych są rozproszone i nie można jednoznacznie wskazać optymalnego miejsca do wykonania przejścia dla pieszych, które zmniejszy ryzyko wtargnięcia osób na jezdnię w miejscach do tego niewyznaczonych. Rozwiązaniem mogło by być ustawienie balustrad, które odgradzą chodnik od jezdni i skierują osoby na przejścia dla pieszych. Niestety ze względu na występowanie na przedmiotowym odcinku licznych zjazdów, nie wykluczy, to możliwości wejścia na jezdnię w miejscu niedozwolonym,

a ponadto, zastosowane wygradzenia ograniczyły by pole widzenia dla kierowców, co skutkowało by zwiększonym ryzykiem potrącenia pieszych, a w szczególności dzieci (wzrost zbliżony do wysokości balustrad). Biorąc powyższe pod uwagę, odległość od istniejących przejść dla pieszych (ponad 100m) oraz to, że jest zapewniona dobra widoczność na drodze i ulica jest oświetlona, zdaniem GDDKiA O/Olsztyn przejście na drugą stronę ulicy Etckiej na zasadach ogólnych przy braku ograniczeń widoczności jest prawidłowe i wystarczające.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marzena Wojtunik

z-ca Dyrektora Oddziału

ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Sprawę prowadzi:

Mariusz Marczuk
Starszy Inspektor
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
tel. 89 521 28 93
e-mail: mmarczuk@gddkia.gov.pl