

PROTOKÓŁ 01/2021

ze wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarczo – Finansowej Inwestycji oraz Porządku Publicznego, Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Orzyszu w dniu 20 stycznia 2021 roku w systemie zdalnym, korzystając z programu e-sesja.

Ad. 1

Obradom przewodniczył Andrzej Rogiński - Przewodniczący Komisji Gospodarczo – Finansowej Inwestycji oraz Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Orzyszu, który o godz. 13⁰⁰ otworzył posiedzenie i powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu: Burmistrza Orzysza Zbigniewa Włodkowskiego, Sekretarz Gminy Monikę Łępicką -Gij, oraz Przewodniczącą Rady Annę Pilarczyk. **Listy obecności jako załącznik 1 do protokołu.**

Komisje mają kworum. Radni obecni na posiedzeniu:

Komisja Gospodarczo – Finansowej Inwestycji oraz Porządku Publicznego na stan 7 członków obecnych – 4 radnych.

Komisja Rolnictwa i Ochrony Środowiska na stan 6 członków obecnych – 4 radnych.

Ad. 2

Do porządku obrad nie zgłoszono zmian.

Realizowany porządek posiedzenia

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum komisji.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołów z ostatnich posiedzeń Komisji Rady Miejskiej.
4. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Orzysz.
5. Drogi gminne – zimowe przygotowanie i całoroczne utrzymanie w 2021 roku.
6. Rozpatrzenie projektów uchwał na XXXI Sesję Rady Miejskiej w Orzyszu w sprawie:
 - a) zmiany budżetu gminy Orzysz na rok 2021;
 - b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Orzysz na lata 2021 - 2031.
7. Wnioski, zapytania, informacje.

Ad. 3

Do protokołów z ostatniego posiedzenia Komisji uwag nie zgłoszono, a więc zostały przyjęte przez aklamację.

Ad. 4 i 5

Przewodniczący Komisji poinformował, że przedstawiciele z Powiatu nie mogli uczestniczyć na spotkaniu, ale informacje o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie Gminy Orzysz zostały dostarczone i **stanowią załącznik nr 2 do protokołu**. Natomiast, jeżeli będą pytania w tym temacie to zostaną przekazane do Zarządu Dróg.

Burmistrz zaznaczył, że z Powiatowym Zarządem Dróg zawarte jest porozumienie i realizowane bez uwag, co znaczy iż obie strony wywiązują się ze swoich zobowiązań.

Na temat całorocznego utrzymania dróg gminnych Burmistrz Orzysza przedstawił szczegółową informację - **załącznik nr 3 do protokołu**. Zagadnienie referowali Burmistrz oraz pracownik urzędu Marian Gajdulewicz.

O godz. 13:20 na posiedzenie Komisji dołączył Wicestarosta Marek Wysocki.

Marian Gajdulewicz przekazał informację, iż na wniosek Burmistrza do GDDKiA w Warszawie w kwestii ronda w Orzyszu Gmina otrzymała negatywną odpowiedź. Poparcia nie otrzymał także wniosek dot. sygnalizacji świetlnej. Pismo zostało również skierowane do biura Rady, więc Radni będą mieli możliwość zapoznania się z uzasadnieniem. Zdaniem Burmistrza wyjaśnienia są logiczne i przekonujące zarówno w sprawie ronda, jak i świateł. Generalna Dyrekcja w swoim piśmie informuje też, że rozpoczyna się proces budowy DK 16 między Mrągowem a Ełkiem i natężenie ruchu znacząco spadnie w Orzyszu po wybudowaniu tej drogi.

W ramach uzupełnienia wypowiedzi Mariana Gajdulewicza Burmistrz poinformował, iż ten rok może być ostatnim, w którym nie płaci się postojowego firmom świadczącym usługi zimowego utrzymania dróg. Firmy z uwagi na obecne zimy zaczynają dopominać się postojowego, ponieważ sprzęt oraz pracownicy muszą być w stanie gotowości, w związku z czym ponoszą koszty a wyjazdów praktycznie nie ma. Powiatowy Zarząd Dróg już płaci postojowe Gminie udało się jeszcze tego uniknąć. Dodał także, iż po spotkaniu z zarządcami wspólnot, którzy zgłosili potrzebę ustawienia pojemników na piach przy niektórych budynkach w mieście. Takie pojemniki zostaną zakupione i ustawione przy wskazanych blokach.

Wicestarosta Marek Wysocki potwierdził, że PZD płaci firmom postojowe i jest to zrozumiałe, że domagają się postojowego, ponieważ też muszą zarabiać i dzięki temu mogą funkcjonować. Korzystając z obecności na komisji Wicestarosta poinformował o planowanych remontach dróg. W budżecie powiatu na ten cel zaplanowano środki w wysokości 1200 000 zł. Planowane jest wykonanie w Cierzpiętach dwóch dróg zjazdowych w kierunku Ublika i Marcinowej Woli oraz powierzchniowe utwardzenie nawierzchni asfaltu do Zastrużnego. Wykonanie tej drogi będzie w podobnym stylu jak w m. Ogródek, czyli co roku kilkaset metrów będzie robione, aż do DK16. Kolejnym zaplanowanym zadaniem jest wspólna z Gminą inwestycja w Czarnem. Na inwestycje natomiast zaplanowano 38 mln zł

plus 6 mln z rządowego programu. W 2021 roku rozpocznie się inwestycja Wierzbiny – Drygały, zakończona zostanie inwestycja w Ubliku. W budżecie przeszła też droga Strzelniki – Rostki. W temacie budżetu poinformował o zapewnieniu dla Gminy Orzysz dotacji w wys. 22 tys zł na prowadzenie powiatowej biblioteki publicznej oraz 10 tys zł na młodzieżowe schronisko w Okartowie. Na zakończenie wypowiedzi przekazał informacje z ostatniego posiedzenia Powiatowej Rady Rynku Pracy, gdzie Gminie Orzysz otrzymała możliwość zatrudnienia 22 osoby na trzy miesiące, oprócz tego Powiatowy Urząd Pracy w swoim budżecie ma 300 tys zł na prace interwencyjne, z których gminy mogą korzystać. Na staże 250 tys zł, 300 tys na rozpoczęcie działalności gospodarczej. Dane te przekazuje informacyjnie, ponieważ mieszkańcy mogą dopytywać się Radnych. Ogólnie istnieje możliwość skorzystania ze środków na wymienione zadania, ponieważ w 2021 roku przeznaczono budżet ponad 3 mln. zł.

Burmistrz doprecyzując podał, że pozwala to każdego miesiąca zatrudnić 8 osób średnio rocznie, co stanowi wystarczający standard przy utrzymaniu czystości miasta.

Pytań nie zgłoszono.

Ad. 6

a) Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu gminy Orzysz na rok 2021

Uzasadnienie przedstawiła Skarbnik Gminy Anna Kamińska. Zwiększa się plan wydatków o 152 700 zł i o taką samą kwotę zwiększa się plan dochodów. Wszystkie zmiany zostały wyszczególnione w szóstym załączniku projektu uchwały. Wykaz zmian stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Przewodniczący Komisji zapytał o rodzaj samochodu, który Gmina planuje zakupić, czy to będzie samochód terenowy. Burmistrz potwierdził, że będzie to pojazd z napędem na 4 koła. Zmieniony został sposób przygotowywania ciepłych posiłków w szkołach. W związku z rezygnacją kucharki w Dąbrówce cały system oparty jest o Orzysz. Obecnie posiłki dowożone są Skodą, która we własnym zakresie została przystosowana do tego celu. Po rozwiezieniu posiłków z tego samochodu korzysta Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej. Drugi samochód DACIA jest do dyspozycji konserwatorów i Domu Kultury. Często bywa tak, że wydział zagospodarowania przestrzennego nie ma możliwości wyjechania w teren. Ponadto wspomniane samochody są już pojazdami leciwymi, które nie są w stanie pokonać terenu. W związku z tym jest decyzja zakupu samochodu marki DACIA, jest to możliwie najtańszy z napędem na 4 koła. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest tak przygotowywana, aby zakup zamknął się w 80 tys zł. Tego zakupu nie zaplanowano w budżecie na 2021 rok, ponieważ nie pewne były co niektóre dochody, mowa tu o zwrocie pożyczki udzielonej dla Domu Kultury.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący obrad przedstawił wniosek o zaopiniowanie projektu uchwały i zarządził

głosowanie.

Komisje w głosowaniu jawnym głosowały: „za” – 7 „przeciw” – 0; „wstrzyma. się” – 0.

Komisje wydały opinię pozytywną.

b) Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2021 – 2031

Przedstawiła Skarbnik Gminy Anna Kamińska. W związku ze zmianami w budżecie na 2021 rok dokonuje się aktualizacji Wieloletniej Prognozy.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący obrad przedstawił wniosek o zaopiniowanie projektu uchwały i zarządził głosowanie.

Komisje w głosowaniu jawnym głosowały: „za” – 7; „przeciw” – 0; „wstrzyma. się” – 0.

Komisje wydały opinię pozytywną.

Ad.7

Burmistrz poinformował o uruchomieniu nowego wieloletniego programu społeczno – środowiskowego „Orzysz naturalnie – miasto zielonych projektów”. Aktualnie tworzony jest 12 osobowy zespół doradczy burmistrza, w skład którego wchodzi także przedstawiciel Rady Miejskiej w Orzyszu. Głównym założeniem projektu jest, aby zazielenić, zadrzewić i uporządkować enklawy zaniedbane w mieście i na wsi, nie pomijając ścieżek pieszo-rowerowych, nabrzeży Orzyszy, czy też placów zabaw. Do tego celu została zaangażowana Pani projektant z Giżycka, która jest sprawdzoną urbanistką w Mikołajkach. Do projektu włączone zostały także środki z programu „zagospodaruj swoje podwórko”, gdzie wprowadzimy obowiązek nasadzeń w ramach tego zadania. Pani Przewodnicząca Rady zgłosiła też pomysł, aby w ramach recyklingu nakrętek i baterii przekazywać sadzonki drzew dla osób, którzy wspólnie będą go prowadzić.

Do zespołu burmistrza zgłosili się, jako członek - Dariusz Kizling, zaś Adam Myka, jako ekspert.

Radny Dariusz Kizling zapytał Burmistrza jak przedstawia się obecna sytuacja dot.

funkcjonowania Mazurskiego Związku Międzygminnego w Giżycku.

Burmistrz poinformował, że sytuacja już wyklarowała się, a mianowicie w ramach przetargu wyłoniono nowego wykonawcę. Nowe zaproponowane ceny są wyższe ale Związkowi wystarczy pieniędzy, aby nie podnosić opłat. Wszystko ma odbywać się na tym samym standardzie bez jednej funkcji a mianowicie PSZOK-i pozostają przy Spytkowiu.

Prawdopodobnie do końca lutego zostanie przedłużona umowa z KOM-ą. Prezes zapewnia, że mieszkańcy nie powinni odczuć zmiany wykonawcy. Pojawiły się ulgi, np. za posiadanie własnego kompostownika.

Radny Edward Majewski zauważył, że dla firm jednak wzrosła miesięczna opłata o 9,50 zł.

Przewodnicząca Rady poinformowała, że w styczniowej sesji udział weźmie Dyrektor

Ośrodka Zdrowia Zuzanna Konopa i przedstawi informacje o przebiegu szczepień mieszkańców przeciwko COVID-19. Burmistrz w tym temacie dodał, że odbyła się rada koordynacyjna wszystkich służb, aby ustalić skoordynować obowiązki, ponieważ strażacy zostali zobowiązani do prowadzenia akcji informacyjnej oraz do przewożenia osób na szczepienia.

Wicestarosta zwrócił się do Burmistrza o przekazanie Radnym informacji o budowie linii kolejowej nr 223 na trasie Orzysz – Olsztyn i Olsztyn -Ełk. Starostwo popiera tę inicjatywę, ponieważ jest możliwość wykorzystania istniejących torów do Mikołajek, a później już każdy samorząd własne odcinki wykonuje w ramach porozumienia.

aby mieli świadomość w jakim kierunku zmierza Wicestarosta w imieniu mieszkańców z ul. Mazurskiej zgłosił potrzebę usunięcia śniegu od wieży ciśnień w kierunku do nowych budynków.

Na zakończenie spotkania Burmistrz odniósł się do budowy linii kolejowej. Na ostatnim spotkaniu online z Marszałkiem samorządu miały zadeklarować kwoty jakie mogą dołożyć. Po rozmowach z panią Skarbnik ustalił, że gminę Orzysz stać rocznie dołożyć 1 mln. zł, przez 4 lata trwania inwestycji. Trudno było określić kwoty, ponieważ nie ma żadnych algorytmów, którymi można by się posłużyć. Na wniosek Burmistrza Mikołajek sporządzony został draft z rządowego programu, który został przedłożony Marszałkowi. Informacja ta zaniepokoiła samorządy, ponieważ wszystkie skutki negatywne (finansowe) spadają na samorządy. Dofinansowanie miało wynosić 15 %, czyli 80 mln zł i Marszałek zaproponował 7,5 % dokłada urząd marszałkowski a resztę solidarnie pozostałe samorządy. Jest to układ dogadywania między samorządami a nie wynika z zapisów tego programu rządowego. Po kolejnych rozmowach Burmistrza Orzysza oraz Mikołajek ustalono, że Marszałek złoży deklarację, że zabezpieczy 15% środków. Na tym etapie nie mówi się od jakiej kwoty i do podpisania umów wykorzysta się na rozmowy i negocjacje. Za sugestią Starosty Burmistrz zasygnalizował dla Burmistrzów Mikołajek i Mrągowa, aby Ełk również partycypował w kosztach budowy, ponieważ jest to trasa do miasta. Burmistrz oraz Wicestarosta zgodnie oświadczyli, że Samorządy nie wycofują się z odtworzenia linii, też zależy na połączeniu kolejowym, ale nie z takim wkładem jaki proponuje Rząd.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Przewodniczący obrad Andrzej Rogiński o godz. 14:00 zamknął wspólne posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła:
/-/ Joanna Drabent

Przewodniczący obrad
/-/Andrzej Rogiński