

do projektu budowy drogi gminnej – ulica 1 Maja w Orzyszu od km 0+000 do km 0+685, odcinka PT1-KT1 długości 0,072km, odcinka PT2-KT2 długości 0,112km w Orzyszu, Gmina Orzysz, Powiat Pisz

## 1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” w m. Orzysz. Zakres opracowania projektowego składa się z trzech odcinków ulicy 1 Maja kategorii drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

- odcinek zasadniczy PT-KT długości 0,685km
- odcinek dojazdowy PT1-KT1 długości 0,072km
- odcinek dojazdowy PT2-KT2 długości 0,112km

Łączna długość ulicy 1 Maja objętej projektem wynosi 0,87km

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy gr. 20cm z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych na całej długości opracowania
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Budowę jednostronnego chodnika dla pieszych o nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 6cm po lewej stronie ulicy zasadniczej od km 0+000 do km 0+430
- Budowę chodnika obustronnego z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na odcinku od km 0+430 do km 0+685 i odcinkach dojazdowych oznaczonych PT1-KT1 i PT2-KT
- Budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+430 o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej.
- Budowę wjazdów na przyległe nieruchomości o nawierzchni z brukowej kostki betonowej fazowanej grubości 8cm.
- Budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej po prawej stronie ulicy na przyległe działki na długości przekroju półulicznego
- Budowę oświetlenia ulicznego na całej długości ulicy w ilości 25szt opraw w technologii LED.
- Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy zasadniczej z odprowadzeniem wody opadowej na teren działki nr 582/4
- Przebudowę kolidujących odcinków sieci telefonicznej kablowej ziemnej.

Na długości 430m ulicy zasadniczej i odcinkach dojazdowych ruch odbywa się po nawierzchni gruntowej częściowo ulepszonej kruszywem w ramach zabiegów utrzymaniowych celem zachowania przejeźdźności.

Od km 0+430 do końca opracowania w km 0+685 dojazd stanowi rodzimy pas terenu w granicach pasa drogowego wyznaczonego pod ulicę 1 Maja.

Ukształtowanie sytuacyjne ulicy 1 Maja zostało jednoznacznie określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Orzysz, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVII/574/05 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 26 października 2005r, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 190 z dnia 28 listopada 2005r, poz.2046.

W ww. planie odcinek zasadniczy ulicy 1 Maja oznaczony jest symbolem KD natomiast odcinki PT1-KT1 i PT2- KT2 posiadają oznaczenie KW ( drogi wewnętrzne).

- 1.1. Celem realizacji projektu jest budowa ulicy do wymagań normatywnych dla klasy „D” wraz z infrastrukturą drogową w zakresie oświetlenia i zagospodarowania wód opadowych z pasa drogowego ulicy 1 Maja.
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa, dostępności i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, wprowadzenie segregacji ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprawa odwodnienia. Powyższe działania wpłyną na wzrost atrakcyjności nieruchomości przyległych przewidzianych do zabudowy zgodnie z MPZT.
- 1.3. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo w zakresie wszystkich projektowanych elementów ulicy 1 Maja.

## **2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi**

### **2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi.**

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej ulica 1 Maja która położona jest na południowo-wschodnich obrzeżach miejscowości Orzysz.

Ukształtowanie objętych projektem odcinków ulicy 1 Maja zostało określone ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Orzysz.

Zakres opracowania obejmuje 3 odcinki o różnej intensywności istniejącej zabudowy:

- trasa zasadnicza PT-KT długości 0,685km
- odcinek dojazdowy PT1-KT1 długości 0,072km
- odcinek dojazdowy PT2-KT2 długości 0,112km

Końcowy odcinek trasy zasadniczej na długości około 250m stanowi teren naturalny z wyznaczonym geodezyjnie pasem drogowym pod ulicę po którym odbywa się dojazd do wydzielonych działek budowlanych.

Istniejąca intensywność zabudowy na pozostałych odcinkach ulicy 1 Maja nie przekracza 30% i podlega sukcesywnym zmianom wraz z realizacją zabudowy mieszkaniowej.

Pod budowę ulicy 1 Maja został zabezpieczony teren pozwalający na pomieszczenie wszystkich projektowanych elementów ulicy w granicach pasa drogowego.

### **2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

W pasie drogowym trasy zasadniczej na długości około 450m i odcinków dojazdowych występują obecnie następujące elementy infrastruktury naziemnej i podziemnej:

- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Napowietrzna linia NN
- Kablowa sieć telekomunikacyjna

Na pozostałej części ulicy 1 Maja od km 0+450 obecnie zasilanie energetyczne, sieć wodno-kanalizacyjna jest na etapie projektowania według opracowania innej jednostki projektowej.

### **2.3. Istniejący pas drogowy .**



Szerokość pasa drogowego ulicy 1 Maja na długości trasy zasadniczej wynosi przeważnie 12,0m. Odcinkowo od km 0+280 do km 0+430 szerokość pasa drogowego tej trasy wynosi 10,0m.

Na odcinkach dojazdowych szerokość pasa drogowego wyznaczona została na 9,0m z rozszerzeniami na końcach tras dla umożliwienia wykonania placów nawrotowych.

Położenie tras ulicy 1 Maja na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na całej długości ulicy 1 Maja objętej projektem otoczenie stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa. Na odcinku do km 0+430 zabudowa istniejąca i projektowana zlokalizowana jest po lewej stronie ulicy. Na odcinku od km 0+430 zgodnie z MPZT przewidziana jest zabudowa jednorodzinna obustronnie po obu stronach ulicy. Odcinki dojazdowe ulicy PT1-KT1 i PT2-KT2 są przewidziane do zabudowy obustronnej.

#### 2.5. Charakterystyka zieleni.

Na powierzchni pasa drogowego ulicy 1 Maja objętej opracowaniem projektowym znajdują się nieliczne drzewa podlegające usunięciu w ramach robót przygotowawczych.

Drzewa gatunku sosna pospolita w ilości 18szt zlokalizowane są w końcowym odcinku trasy zasadniczej w postaci karłowatych samozasiewów.

Na całej długości trasy zasadniczej w pasie drogowym rośnie 8 drzew gatunku topola, brzoza i wierzba podlegających usunięciu. Na usunięcie przedmiotowych drzew uzyskano decyzje Starosty Piskiego.

Istniejące drzewa nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych i nie są gatunkami prawnie chronionymi.

#### 2.6. Istniejące skrzyżowania .

Układ komunikacyjny całej ulicy 1 Maja obejmuje fragment ulicy o nawierzchni bitumicznej i ukształtowanym zagospodarowaniu otoczenia ulicy , oraz odcinki ulicy o nawierzchni gruntowej i różnym stopniu intensywności zabudowy mieszkaniowej w otoczeniu ulicy.

W zakresie opracowania obecnie występują dwa skrzyżowania trasy zasadniczej z odcinkami dojazdowymi. Połączenie projektowanego odcinka zasadniczego ulicy 1 Maja jest poza zakresem opracowania i jest niekorzystnie ukształtowane.

Dla poprawy bezpieczeństwa i lepszej rozpoznawalności geometrii skrzyżowania projektuje się przeniesienie włączenia odcinka zasadniczego do ulicy 1 Maja o istniejącej nawierzchni bitumicznej i dwujezdniowym układzie ulicy.

### **3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.**

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu poprawy dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i istniejącego układu komunikacyjnego, oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyckich o numerze rejestracyjnym PL.ZIPOP.1393.)CHK.565.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowisko-

wych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość < 1 km – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

W obszarze oddziaływania projektu nie występują żadne elementy objęte ochroną konserwatorską.

3.3. Warunki geologiczne.

Warunki gruntowo – wodne podłoża zostały określone na podstawie badań geologicznych podłoża i opinii geologicznej sporządzonej przez UNI-GEO z Gołdapi. W podłożu zalegają do głębokości około 0,2-0,3m warstwa gleby oraz miejscami nasyp niebudowlany. W końcowym odcinku ulicy 1 Maja lokalnie miąższość warstwy gruntów organicznych w podłożu osiąga wartość 0,8m. Poniżej tych warstw w podłożu dominują piaski drobne miejscami piaski pylaste średnio zagęszczone. Na odcinkach występowania w podłożu piasków pylastych i pyłów piaszczystych o potencjalnym charakterze wysadzinowym wskutek ukształtowania niwelety ulicy w nasypie warstwy te znajdują się poniżej granicy przemarzania i nie będą miały wpływu na nośność podłoża. Dla tak ukształtowanej niwelety podłoże grunto-we można zakwalifikować do grupy nośności G1.

#### **4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **4.1. Układ komunikacyjny ulicy 1 Maja.**

Projekt obejmuje trzy odcinki ulicy 1 Maja o następujących parametrach projektowych:

**— trasa zasadnicza PT-KT długości 0,685km**

**Przekrój póluliczny km 0+000 do 0+430**

– klasa techniczna drogi	– D
– prędkość projektowa	– 40km/h
– szerokość jezdni zasadnicza	– 5,0m
– szerokość pasa ruchu	– 2,50m
– szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	– 2,0m
– szerokość chodnika odsuniętego od jezdni	– 1,50m
– szerokość pobocza z kruszywa	– 0,75 m
– pochylenia podłużne jezdni	– 0,5 – 3,9%
– pochylenia poprzeczne jezdni	– 2,0%
– pochylenie poprzeczne pobocza	– 6,0%
– kategoria ruchu	– KR1

**Przekrój uliczny km 0+430 do 0+685**

– klasa techniczna drogi	– D
– prędkość projektowa	– 40km/h
– szerokość jezdni zasadnicza	– 5,0m
– szerokość pasa ruchu	– 2,50m
– szerokość obustronnego chodnika	– 2,0m
– pochylenia podłużne jezdni	– 0,67 – 0,75%



- pochylenia poprzeczne jezdni – 2,0%
- kategoria ruchu – KR1

— **trasa dojazdowa PT1-KT1 długości 0,073km**

Przekrój uliczny km 0+000 do 0+058

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość jezdni zasadnicza – 5,0m
- szerokość pasa ruchu – 2,50m
- szerokość obustronnego chodnika – 2,0m
- pochylenia podłużne jezdni – 0,6 – 1,0%
- pochylenia poprzeczne jezdni – 2,0%
- kategoria ruchu – KR1
- plac manewrowy 13,30x13,50m od km 0+058

— **trasa dojazdowa PT2-KT2 długości 0,1125km**

Przekrój uliczny km 0+000 do 0+094

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość jezdni zasadnicza – 5,0m
- szerokość pasa ruchu – 2,50m
- szerokość obustronnego chodnika – 1,5 – 2,0m
- pochylenia podłużne jezdni – 0,87 – 4,0%
- pochylenia poprzeczne jezdni – 2,0%
- kategoria ruchu – KR1
- plac manewrowy 14,30x14,00m od km 0+094

## 4.2. Konstrukcja nawierzchni.

### **Jezdnia na trasie zasadniczej i trasach dojazdowych**

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z AC11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Istniejące podłoże grupy G1

### **Nawierzchnia wjazdów przez chodnik**

- 8cm kostka brukowa betonowa fazowana (kolor antracyt)
- 5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Istniejące podłoże grupy G1

### **Nawierzchnia zjazdów przez pobocze - trasa zasadnicza**

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Istniejące podłoże grupy G1

#### Nawierzchnia ścieżki rowerowej

- 8cm kostka brukowa betonowa beżowa (kolor czerwony)
- 5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Istniejące podłoże grupy G1

#### Nawierzchnia chodnika

- 6cm kostka brukowa betonowa fazowana (kolor szary)
- 5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Istniejące podłoże grupy G1

Krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm , obniżony 15x22cm , obrzeże betonowe 8x30cm.

### **4.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.**

#### **4.3.1. Sieć kanalizacji deszczowej**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z trasy zasadniczej ulicy 1 Maja na powierzchnię działki 582/4 poprzez dwa wyloty projektowanej kanalizacji deszczowej. Działka ta o charakterze podmokłym jest obecnie naturalnym odbiornikiem wód opadowych pełniąc rolę retencyjną i odprowadzającą. W miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Orzysz, zatwierdzony Uchwałą Nr XXXVII/574/05 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 26 października 2005r, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 190 z dnia 28 listopada 2005r, poz.2046 jest ona określona jako ZN ( teren zieleni nieurządzonej).

Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017r (Dz. U z 2017r poz. 1566) w Art. 35 pkt 3 w wykazie usług wodnych nie przewiduje konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na powierzchnie gruntu zaliczając do nich „ odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast”

Ponieważ w okolicy opracowania nie występują wody powierzchniowe do których można by odprowadzić wody opadowe z terenu projektowanej ulicy , naturalnym odbiornikiem tych wód jest przedmiotowa działka na którą powierzchniowo możliwe jest odprowadzenie wód opadowych dzięki korzystnemu ukształtowaniu terenu dla tego rozwiązania

W pasie drogowym ulicy 1 Maja na odcinku wylotowym zaprojektowano dwa separatory koalescencyjne dla zachowania zgodności z zapisami MPZP.

Odprowadzenie wód opadowych z odcinków dojazdowych PT1-KT1 i PT2-KT2 od studzienek ściekowych zlokalizowanych w narożnikach placów manewrowych na teren działki nr 582/4 przykanalikami z wylotami na rzędnej 121,10. Dla tych odcinków ulicy 1 Maja oznaczonych jako KW ( drogi wewnętrzne) MPZP nie nakłada obowiązku stosowania urządzeń podczyszczających. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia



24 lipca 2006r (Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r) w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe i roztopowe z terenu drogi gminnej (ulicy 1 Maja) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Kanalizację deszczową wykonać z rur  $\phi 0,30$  i  $\phi 0,20$  PCV. Na kanalizacji projektuje się studzienki rewizyjne z kręgów betonowych  $\phi 120\text{cm}$  z pokrywą żelbetową i włazem żeliwnym typu ciężkiego. Odbiór wód opadowych poprzez wpusty deszczowe żeliwne zamontowane na studzienkach ulicznych osadnikowych wykonanych z kręgów betonowych  $\phi 50\text{cm}$ . Pod wpusty deszczowe zamontować podstawy betonowe i pierścienie odciążające. Odprowadzenie wód opadowych na teren działki nr 582/4 poprzez separatory koalescencyjne typu 6/1200 PSK-H KOALA II (lub inny o równoważnych parametrach).

Podłączenie studzienek wpustowych rurami  $\phi 0,20$  PCV.

Rury należy układać na wcześniej przygotowanym podłożu. Podsypkę należy wyrównać w taki sposób, aby jej górna powierzchnia była zgodna z projektowanym spadkiem rurociągu. Warstwa sypanego materiału podsypki o grubości 10 cm powinna pozostać nie zagęszczona dla swobodnego i lepszego ułożenia rur i ich połączeń kielichowych.

Obsypkę materiałem sypanym wykonać należy warstwami nie grubszymi niż 30 cm – pierwsza warstwa obsypki nie powinna przekroczyć połowy średnicy rury. Wysokość obsypki nie powinna przekraczać ok. 50 cm powyżej wierzchu rury. Wypełnianie wykopu należy kontynuować kolejnymi warstwami zasypki.

Rury należy transportować w oryginalnych opakowaniach. Załadunek i rozładunek należy prowadzić przy użyciu wózków widłowych lub dźwigu.

#### 4.3.2. Studzienki kanalizacyjne

Do odprowadzania wody z powierzchni jezdni projektuje się studnie z ulicznymi wpustami deszczowym z osadnikiem o gł. min. 0.5 m.

W podstawie studni grunt należy dodatkowo dogłębić w strefie montażu studzienki. W przypadku przewodów układanych w jezdni zagęszczanie wykonać należy bardzo starannie z zastosowaniem ciężkich zagęszczarek. Po dokładnym zagęszczeniu rzędna podłoża pod studzienką powinna być taka aby rzędna kinety studzienki była wyższa od rzędnej dna przewodu (o około 10 mm). Nie należy dopuszczać do przegłębienia wykopu, jeżeli wystąpi taka sytuacja właściwy poziom dna uzyskać należy przez ułożenie warstwy żwiru i jego staranne zagęszczenie lub ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem (proporcje około 1 : 10) nie należy stosować chudego betonu, który nadmiernie zakłócałby warunki posadowienia.

Studzienka powinna być obsypana dobrze zagęszczalnym gruntem sypanym. Obsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości 30cm umożliwiającej dokładne zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla studzienek ułożonych w jezdniach i chodnikach nie może być mniejszy od 0.95%.

Wszystkie elementy użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo budowlane.

### 4.5 Oświetlenie uliczne.

#### 4.4.1 Szafka oświetleniowa.

W miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu, przy projektowanym złączu pomiarowym PGE, należy posadowić szafkę oświetleniową SO-1763.

Szafa oświetleniowa powinna odpowiadać wymaganiom PN-EN 60439-1 i być w obudowie z niepalnego tworzywa sztucznego termoutwardzalnego, odporna na działanie warunków atmosferycznych, z systemem wentylacji minimalizującym gromadzenie wilgoci w środku.

Szafa musi być zamykana na kłódkę lub zamek z kluczem systemowym w kolorze określonym



przez Zamawiającego. Szafa musi posiadać odpowiednią (zgodnie ze schematami) liczbę pól odpływowych z rozłącznikiem głównym z widoczną przerwą izolacyjną. Przyjęto układ sterujący składający się z stycznika załączającego zasilanie pól odpływowych z zabezpieczeniami nadprądowymi umożliwiającymi podłączenie kabli do 50 mm<sup>2</sup> bez używania końcówek kablowych, instalacji wewnętrznej (gniazdka wtyczkowe, ewentualne ogrzewanie szafy) oraz listwy do podłączenia sterowania zewnętrznego (impuls sterowania kaskadowego). Jako zabezpieczenie obwodów oświetleniowych należy stosować wkładki topikowe. Szafa musi być wyposażona w cyfrowy programator astronomiczny, przekaźnik sterowania kaskadowego, z możliwością wyboru sterowania: samoczynne, ręczne. W projektowanej szafce oświetleniowej należy zastosować ograniczniki typu 1+2 iskiernikowe bezwydmuchowe.

Układ sterowania oświetleniem powinny realizować m.in. następujące funkcje:

- automatyczne sterowanie czasem załączeń impulsem sterowania kaskadowego, korygujące czasy uzyskane z wbudowanego zegara astronomicznego;
- pełna kontrola sterowania za pomocą smartfona z poziomu dedykowanej aplikacji;
- komunikacja przez Bluetooth 2.0;
- rejestracja zdarzeń;
- licznik czasu pracy oświetlenia.

W szafce oświetleniowej należy wykonać dodatkowe uziemienie robocze o  $R < 30\Omega$ . Ponadto szafkę SO należy oznaczyć tabliczką ostrzegawczą wg PN-89/E-08501 i symbolem ustalonym przez inwestora, a na drzwiczkach trzeba umieścić schemat jednokreskowy z zaznaczonymi wielkościami bezpieczników i adresami odpływów.

Uwaga: projektowane urządzenia oświetleniowe będą stanowiły majątek inwestora (punkt 2 warunków przyłączenia 19-B4/S/01109).

#### 4.4.2 Linie kablowe

Odcinki kablowe należy układać w ziemi na głębokości 0,7m (z oznaczeniem trasy folią) zgodnie z normą SEP-E-004/2014. W pasie drogowym kable należy zasypać zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi. Na pozostałym terenie kable zasypywać warstwami ubitego gruntu o grubości 0,15m. Minimalna gęstość gruntu po zasypaniu – 1,6t/m<sup>3</sup>. Na całej długości kable układać w rurze karbowanej dwuściennej HDPE  $\varnothing 50$  o sztywności obwodowej min. 8,0 kN/m<sup>2</sup> i odporności na ściskanie min. 450N, koloru niebieskiego. Warunki układania rur osłonowych należy dostosować do wymagań ich producenta.

Kabel w rurze osłonowej musi być ułożony na podsypce grubości min. 0,1m. Wypełnienie rowu kablowego do poziomu gruntu może być wykonane z materiału dostępnego na miejscu, przy czym nie powinien on zawierać gruzu, korzeni, itp.

Przy słupach oświetleniowych i ewentualnych mufach mufach pozostawić zapas kabla dł. 1,5 m.

#### 4.4.3. Latarnie

Latarnie zostaną rozmieszczone poza skrajnią drogi, lecz w pasie drogowym.

Konstrukcja latarni musi spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego wg PN-EN 12767.

Budowa latarni:

- słup aluminiowy z wysięgnikiem łukowym o łącznej wysokości  $H=8m$  anodowany, na fundamencie prefabrykowanym przeznaczonym dla tego słupa, z wnęką umożliwiającą montaż złącza lub tabliczki bezpiecznikowej;
- oprawa LED min. 6660lm moc max. 60W z diodami o emitowanej barwie światła neutralno białej i o wskaźniku oddawania barw  $R_a$  min. 70;
- zabezpieczenie oprawy we wnęce słupów - złącza IZK lub tabliczki TB z wkładką 6A/gG;
- połączenie oprawy z zabezpieczeniem - YDYżo 3x2,5/750V;



- kąt pochylenia oprawy  $\alpha=0^\circ$ .

#### 4.4.4. Linie napowietrzne.

Linie należy wykonać przewodem AsXSn 2x25 z naprężeniem  $\sigma=42,5\text{MPa}$ , według katalogu LnNi-ENSTO.

Linie zostaną podzielone na 2 obwody. Obwód 1 od szafki SO do projektowanego słupa krańcowego nr 7. Obwód 2 od szafki SO do istniejącego słupa krańcowego nr 12/1.

Zasilanie poszczególnych obwodów z SO oddzielnymi kablami YAKXS 4x25. Na słupie do wysokości 2,0m kable chronić rurą osłonową SV50. Powyżej rury przewód układać w uchwytach dystansowych SO 79.6.

Miejsce rozizolowania kabla chronić palczatką termokurczliwą. W miejscu przyłączenia kabli do przewodu linii napowietrznej i na słupach krańcowych zamontować ochronnik od przepięć typu ASA 500-5BO.

Wyjście kabla z rury uszczelnić kształtką termokurczliwą „end-cup”.

Na istniejącej linii przewód podwiesić poniżej przewodu istniejącego.

Na każdym słupie wykonać połączenia przewodu PEN z górnym zaciskiem uziemiającym słupa

i wysięgnikiem oprawy przewodem ALY16. W słupach krańcowych wykonać dodatkowe uziemienie przewodu PEN, wspólne z uziemieniem odgromników  $R<10\Omega$ .

#### 4.4.5. Oprawy oświetleniowe

Przyjęto oprawy oprawa LED min. 6660lm moc max. 60W z diodami o emitowanej barwie światła neutralno białej i o wskaźniku oddawania barw  $R_a$  min. 70 zamocowane na wysięgnikach rurowych powyżej przewodów linii w konfiguracji poniżej:

- wysięgnik rurowy ocynkowany W-O/1 o wysięgu 1,5m;
- zabezpieczenie typu SV 19.25 z wkładką topikową 4A/gG;
- kąt pochylenia oprawy  $\alpha=15^\circ$ .

#### 4.5 Przebudowa sieci teletechnicznej.

Na modernizowanym obszarze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna ORANGE POLSKA S.A., którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć telekomunikacyjną zlokalizowaną przy odcinkach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni drogowej.

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejących kabli miedzianych rozdzielczych i abonenckich oraz słupka rozdzielczego. Przełączenie kabli miedzianych wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączności telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe odgałęźne, osłony złączy typu Raychem oraz KM-1 do kabli abonenckich. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył.

Infrastrukturę telekomunikacyjną przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez OPL S.A.. Szczegóły dotyczące przebudowy kanalizacji oraz kabli zlokalizowanych w kanalizacji należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi OPL S.A..

Przy budowie kierować się normami ZN-96/TP S.A.-027/T, -028/T, -029/T, -030/T, -031/T, -032/T, -033/T, -034/T, -036/T, BN-89/8984-17/03, ZN-96/TPSA-004, ZN-96/TPSA-005, ZN-96/TPSA-006, ZN-96/TPSA-009, ZN-96/TPSA-022, ZN-96/TPSA-027, ZN-96/TPSA-037.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające

Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów, uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Wykopy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-75/E-051000 i PN-75/E-05125.

Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech  | 5 295m <sup>2</sup> |
| • W-wa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego     | 5 330m <sup>2</sup> |
| • Naw. wjazdów z kostki bet. gr 8cm               | 543,7m <sup>2</sup> |
| • Krawężniki betonowe 15x30cm                     | 1 286m              |
| • Ścieżka rowerowa z kostki bezfazowej gr. 8cm    | 825,2m <sup>2</sup> |
| • Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm             | 1 905m <sup>2</sup> |
| • Pobocza z kruszywa mineralnego                  | 300,7m <sup>2</sup> |
| • Kanał deszczowy d300                            | 418,5m              |
| • Przykanaliki kd d200mm długości łącznej         | 66,0m               |
| • Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej d1200  | 11 szt              |
| • Studnia melioracyjna S-1                        | 1kpl                |
| • Separatory substancji ropopochodnych            | 2 kpl               |
| • Studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi        | 15 kpl              |
| • Nowe latarnie z oprawami LED                    | 6szt                |
| • Latarnie LED montowane na istniejących słupach  | 19szt               |
| • Powierzchnia sumaryczna zabudowy po przebudowie | 8 530m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia biologicznie czynna                | 1 630m <sup>2</sup> |

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na wydania warunków technicznych i uzgodnień branżowych.

## 7.0. Wpływ inwestycji na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 56b, oraz pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać



na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (długość odcinka <1km), dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCPW) *Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś* (region wodny Środkowej Wisły) o kodzie krajowym PLRW200025262473. Obszar należy do zlewni Morza Bałtyckiego. Status JCPW- naturalna część wód, typ 25 JCPW- ciek łączący jeziora.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200031, której stan został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2016, poz. 1911) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Według informacji KZGW JCPW *RW200025262473 Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś* kwalifikowany jest jako dobry i niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

#### 7.1 Informacja o formach ochrony przyrody na obszarze inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich o numerze rejestracyjnym PL.ZIPOP.1393.OCHK.565.

#### 8.0 Organizacja ruchu.

Projektowaną organizację ruchu w ulicy 1 Maja w zakresie jej budowy została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu w skład niniejszego opracowania projektowego.

#### 9.0 Opis wywłaszczeń.

Dla realizacji niniejszego projektu nie występuje potrzeba poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Całość robót mieści się w granicach pasa drogowego.

Kanał odpływowy projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowany jest w granicach nieruchomości Gminy Orzysz.

#### 10.0 Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Drzewa przewidziane do usunięcia w ilości 26szt o następujących parametrach :



Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
1	0+035		1	brzoza	16	50
2	0+118		1	wierzba	47	148
3	0+425		1	jesion	27	85
4	0+426		1	topola	80	251
5	0+428		1	topola	80	251
6	0+430		1	topola	70	220
7	0+431		1	topola	66	207
8	0+433		1	brzoza	40	126
9	0+424	1		sosna	28	88
10		1		sosna	22	69
11		1		sosna	24	75
12		1		sosna	22	69
13		1		sosna	22	69
14			1	sosna	28	88
15			1	sosna	24	75
16		1		sosna	28	88
17	0+653	1		sosna	20	63
18	0+661		1	sosna	16	50
19	0+677	1		sosna	15	47
20	0+681	1		sosna	24	75
21	0+684	1		sosna	28	88
22	0+684	1		sosna	23	72
23	0+684		1	sosna	23	72
24	0+684		1	sosna	23	72
25	0+096	1	trasa PT2-KT2	sosna	19	60
26	0+103	1		sosna	20	63

Na usunięcie wymienionych drzew uzyskano decyzję administracyjną Starosty Piskiego.

#### 11.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Na terenie przyległym bezpośrednio do projektowanych elementów komunikacyjnych i w strefie ich oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, ani objęte ochroną.

#### 12.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

#### 13.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w całości w granicach terenu określonych projektowanymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

#### 14.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gwóźdź  
upr. w zakresie drogowym  
lotnisk Nr SUW-83/93



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”**

**OBIEKT:** Budowa drogi gminnej ul. 1 Maja długości łącznej 0,87km

**ADRES:** Ulica 1 Maja , Orzysz , Gmina Orzysz ,  
powiat pisz, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Orzysz  
12-250 Orzysz  
ul. Rynek 3

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	czerwiec 2019r.	PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr SUW-83/93

## CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE  
W ORZYSZU  
WYDZIAŁ  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
I BUDOWNICTWA

### 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” w m. Orzysz. Zakres opracowania projektowego składa się z trzech odcinków ulicy 1 Maja kategorii drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

- odcinek zasadniczy PT-KT długości 0,685km
- odcinek dojazdowy PT1-KT1 długości 0,072km
- odcinek dojazdowy PT2-KT2 długości 0,112km

Łączna długość ulicy 1 Maja objętej projektem wynosi 0,87km

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy gr. 20cm z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych na całej długości opracowania
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Budowę jednostronnego chodnika dla pieszych o nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 6cm po lewej stronie ulicy zasadniczej od km 0+000 do km 0+430
- Budowę chodnika obustronnego z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na odcinku od km 0+430 do km 0+685 i odcinkach dojazdowych oznaczonych PT1-KT1 i PT2-KT
- Budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+430 o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej.
- Budowę wjazdów na przyległe nieruchomości o nawierzchni z brukowej kostki betonowej fazowanej grubości 8cm.
- Budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej po prawej stronie ulicy na przyległe działki na długości przekroju półulicznego
- Budowę oświetlenia ulicznego na całej długości ulicy w ilości 25szt opraw w technologii LED.
- Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy zasadniczej z odprowadzeniem wody opadowej na teren działki nr 582/4
- Przebudowę kolidujących odcinków sieci telefonicznej kablowej ziemnej.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym ulicy 1 Maja zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikające z zagospodarowania terenu:

- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Napowietrzna linia NN
- Kablowa sieć telekomunikacyjna

Powyższe urządzenia nie kolidują z istniejącym przebiegiem ulicy 1 Maja. W zakresie przebudowy ulicy 1 Maja odcinkowo występuje konieczność przełożenia kablowej sieci telekomunikacyjnej..



**2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Robotami ziemnymi prowadzonymi w sąsiedztwie kabli energetyczny NN
- Rozbiórką istniejących elementów dróg
- Robotami montażowymi przy budowie elementów kanalizacji deszczowej
- Roboty montażowe przy budowie linii oświetlenia ulicznego
- Budową kanalizacji deszczowej i montażem jej elementów w wykopach.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Głębokie wykopy (zagrożenie zasypania)
- Napowietrzna linia energetyczna eNN – zagrożenie porażeniem prądem
- Kable energetyczne zagrożenie porażenia prądem)
- Drzewa przewidziane do wycinki w szczególności topole z uwagi na ich rozmiar.
- Poparzenie mieszkanką mineralno asfaltową przy układaniu nawierzchni

**3. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypalów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)
- Usunięcie drzew z obszaru robót ziemnych

**4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków.



- ków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ☐ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ☐ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.



- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**5. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego. Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Nawczuk  
upr. w zakresie dróg nawierzchni  
lotnisk Nr SUW-83/93

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
2-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto  
Obręb : 0001 ORZYSZ

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

z dnia: 2019-04-12

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	158	G.456
2	154/4	G.455
3	129/4	G.458
4	152/26	G.455
5	152/54	G.457
6	129/8	G.458
7	129/2	G.458
8	152/77	G.457
9	582/4	G.457

Sporządził : Patrycja Łangowska

Wniośnikowi należy opłacić skarbówkę  
w kwocie 3 zł  
dnia 16 listopada 2006 r.  
z opłaty skarbowej

**INSPEKTOR**

inż. Patrycja Łangowska

Z up. STAROSTY  
inż. Dariusz Gwiazda  
GEODETA POWIATOWY



STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto  
Obręb : 0001 ORZYSZ

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

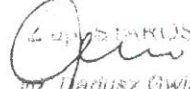
z dnia:2019-04-12

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	154/3	G.455
2	129/3	G.458
3	152/21	G.61
4	152/22	G.61
5	152/23	G.539
6	152/24	G.115
7	152/25	G.140
8	152/48	G.1010
9	152/49	G.449
10	152/50	G.450
11	152/51	G.998
12	152/52	G.1024
13	152/53	G.1029
14	152/55	G.1199
15	152/56	G.1157
16	152/57	G.1081
17	152/58	G.1047
18	152/61	G.1119
19	152/62	G.1048
20	152/79	G.1239
21	152/78	G.1206
22	152/64	G.1198
23	152/60	G.1193
24	582/2	G.1194
25	152/66	G.1194
26	152/67	G.1191
27	152/68	G.1217
28	152/69	G.1132
29	152/70	G.1136
30	152/71	G.1136

L.dz. G.6621.2. 880 .2019

Nie podlega opłacie skarbowej Strona: 1

z dnia 10 listopada 2008 r.  
opłacie skarbowej

  
mgr Marcin Gwiazda  
GEODETA POWIATOWY

Za zgodność z oryginałem

Olecko, dnia .....

Krzysztof Sawczuk

31	152/72	G.1145
32	152/65	G.1218
33	582/3	G.1290
34	152/80	G.1251
35	152/81	G.1251
36	152/82	G.1257
37	152/83	G.1259
38	152/84	G.457
39	152/85	G.457
40	152/86	G.457
41	152/87	G.457
42	154/5	G.455
43	129/7	G.458
44	152/35	G.595
45	152/45	G.595
46	152/74	G.457
47	152/59	G.457
48	158/2	G.455
49	152/100	G.1265
50	152/99	G.1250
51	152/88	G.457
52	152/77	G.457
53	152/96	G.457
54	152/95	G.457

Sporządził: Patrycja Łangowska

Nie podlega opłacie skarbowej  
art. 3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

**INSPEKTOR**

Inż. Patrycja Łangowska

*[Signature]*  
Inż. Dariusz Gwiazda  
STAROSTA POWIATOWY



STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto  
Obręb : 0001 ORZYSZ

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

z dnia:2019-04-24

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	152/97	G.1273
2	152/98	G.1254

Sporządził : Patrycja Łangowska

Nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

INSPEKTOR

Int. Patrycja Łangowska

Z up. STAROSTY

Int. Patrycja Łangowska  
INSPEKTOR w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto  
Obręb : 0001 ORZYSZ

**WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW**  
z dnia: 2019-04-12

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.456
2	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.455
3	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.458
4	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.455
5	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
6	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.458
7	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.458
8	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
9	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457

Sporządził: Patrycja Łangowska

Nie podlega opłacie skarbowej  
art. 3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

**INSPEKTOR**

inż. Patrycja Łangowska

*[Signature]*  
mgr. Dariusz Gwiazda  
PREZES POWIATOWY



Województwo : Warmińsko-Mazurskie

Powiat : Piski

Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto

Obręb : 0001 ORZYSZ

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU

12-200 Pisz, ul. Warszawska 1

tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

## WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW

z dnia: 2019-04-12

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	WŁ 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.455
2	WŁ 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.458
3	WŁ 1/1	(małżeństwo) MARIAN BOSAK Rodzice: STANISŁAW, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;  ANNA BOSAK Rodzice: JAN, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;	G.61
4	WŁ 1/1	(małżeństwo) MARIAN BOSAK Rodzice: STANISŁAW, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;  ANNA BOSAK Rodzice: JAN, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;	G.61
5	WŁ 1/1	(małżeństwo) MARIAN BOSAK Rodzice: STANISŁAW, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;  ANNA BOSAK Rodzice: JAN, WALERIA RYNEK 6/34; - ORZYSZ;	G.539
6	WŁ 1/1	(małżeństwo) KRZYSZTOF JÓZEF KULIŚ Rodzice: STANISŁAW, JANINA 1 MAJA 11; 12-250 ORZYSZ;  JOLANTA KULIŚ Rodzice: STANISŁAW, RAISA RATUSZOWA 11/2; 12-250 ORZYSZ; Korespondencja: 12-250 ORZYSZ UL. 1 MAJA 11	G.115
7	WŁ 1/1	(małżeństwo) LESZEK PAWEŁ FLIS Rodzice: STANISŁAW, KRYSTYNA 1 MAJA 13; 12-250 ORZYSZ;  ELŻBIETA FLIS Rodzice: MIECZYSLAW, BARBARA 1 MAJA 13; 12-250 ORZYSZ;	G.140
8	WŁ 1/1	(małżeństwo) MARIUSZ MIECZYSLAW RADOMYSKI Rodzice: CZESŁAW, WIESŁAWA WYSPOWA 2/37; 03-687 WARSZAWA;  ANNA RADOMYSKA Rodzice: STANISŁAW, SABINA WYSPOWA 2/37; 03-687 WARSZAWA;	G.1010

L.dz. G.6621.2. 810 .2019

Strona: 1

*[Podpis]*  
mgr Dariusz Gwiazda  
PREZES STAROSTY POWIATOWY

\* nie podlega opłacie skarbowej  
- art. 3 ust. 1  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pisz  
12-200 PISZ  
WYDZIAŁ  
ZADANIOWY  
ODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
I BUDOWNICTWA

20	Wł 1/1	(małżeństwo) KAROL CHRZANOWSKI Rodzice: TADEUSZ, HALINA 1 MAJA 37; 12-250 ORZYSZ;  URSZULA ZAPOLNIK-CHRZANOWSKA Rodzice: KRZYSZTOF, KRYSZYNA 1 MAJA 37; 12-250 ORZYSZ;	G.1239
21	Wł 1/1	(małżeństwo) LESZEK MARIAN OLAŚ Rodzice: HENRYK, JANINA 05-075 WARSZAWA; PLAC WOJSKA POLSKIEGO 149 /24;  KATARZYNA OLAŚ Rodzice: MARIAN, ANNA 05-075 WARSZAWA; PLAC WOJSKA POLSKIEGO 149 /24;	G.1206
22	Wł 1/1	(małżeństwo) LESZEK MARIAN OLAŚ Rodzice: HENRYK, JANINA 05-075 WARSZAWA; PLAC WOJSKA POLSKIEGO 149 /24;  KATARZYNA OLAŚ Rodzice: MARIAN, ANNA 05-075 WARSZAWA; PLAC WOJSKA POLSKIEGO 149 /24;	G.1198
23	Wł 1/1	KAROLINA ESTERA KOWALSKA Rodzice: WIESŁAW, JOLANTA 19-300 ELK; UL. KOŚCIUSZKI 2 m.28;	G.1193
24	Wł 1/1	PAULINA MALIK-SERWATKA Rodzice: ZBIGNIEW, MAŁGORZATA 1 MAJA 45; 12-250 ORZYSZ;	G.1194
25	Wł 1/1	PAULINA MALIK-SERWATKA Rodzice: ZBIGNIEW, MAŁGORZATA 1 MAJA 45; 12-250 ORZYSZ;	G.1194
26	Wł 1/1	(małżeństwo) JAKUB WINIARSKI Rodzice: MIROSLAW, LUCYNA OSIEDLE ROBOTNICZE 14 B/21; 12-250 ORZYSZ;  JOANNA WINIARSKA Rodzice: JERZY, WANDA OSIEDLE ROBOTNICZE 14 B/21; 12-250 ORZYSZ;	G.1191
27	Wł 1/1	(małżeństwo) JAKUB WINIARSKI Rodzice: MIROSLAW, LUCYNA OSIEDLE ROBOTNICZE 14 B/21; 12-250 ORZYSZ;  JOANNA WINIARSKA Rodzice: JERZY, WANDA OSIEDLE ROBOTNICZE 14 B/21; 12-250 ORZYSZ;	G.1217
28	Wł 1/1	(małżeństwo) RAFAŁ ARTUR JAKUBOWSKI Rodzice: ANDRZEJ, MARIA WOJSKA POLSKIEGO 68/22; 12-250 ORZYSZ;  KATARZYNA JAKUBOWSKA Rodzice: SŁAWOMIR, DANUTA WOJSKA POLSKIEGO 68/22; 12-250 ORZYSZ;	G.1132
29	Wł 1/1	(małżeństwo) PAWEŁ GUDANOWSKI Rodzice: STANISŁAW, STANISŁAWA WOJSKA POLSKIEGO 110/1; 12-250 ORZYSZ;  TERESA URSZULA GUDANOWSKA Rodzice: EDWARD, BARBARA WOJSKA POLSKIEGO 110/1; 12-250 ORZYSZ;	G.1136

L.dz. G.6621.2.

.2019

Nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 15 listopada 2016 r.  
o opłacie skarbowej

Strona: 3

Starosta  
inż. Dariusz Gwiazda  
GŁOŚCIEL POWIATOWY



30	Wł 1/1	(małżeństwo) PAWEŁ GUDANOWSKI Rodzice: STANISŁAW, STANISŁAWA WOJSKA POLSKIEGO 110/1; 12-250 ORZYSZ;  TERESA URSZULA GUDANOWSKA Rodzice: EDWARD, BARBARA WOJSKA POLSKIEGO 110/1; 12-250 ORZYSZ;	G.1136
31	Wł 1/2  Wł 1/2	HANNA KOMAR Rodzice: KRZYSZTOF, JANINA EŁCKA 28/15; 12-250 ORZYSZ;  JAN KOMAR Rodzice: KRZYSZTOF, JANINA EŁCKA 28/15; 12-250 ORZYSZ;	G.1145
32	Wł 1/1	(małżeństwo) MARCIN OSMYCKI Rodzice: SŁAWOMIR, IRENA EŁCKA 24/15; 12-250 ORZYSZ;  KAROLINA OSMYCKA Rodzice: RYSZARD, ELŻBIETA EŁCKA 24/15; 12-250 ORZYSZ;	G.1218
33	Wł 1/1	(małżeństwo) TOMASZ JAKUBCZYK Rodzice: EUGENIUSZ, ANNA EŁCKA 30/13; 12-250 ORZYSZ;  ANNA KAMILA JAKUBCZYK Rodzice: JACEK, IRENA EŁCKA 30/13; 12-250 ORZYSZ;	G.1290
34	Wł 1/1	(małżeństwo) TOMASZ ARIEL JARMOSZKO Rodzice: JAN, GRAŻYNA OPYPY, ULWIOSENNA 16; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;  MONIKA JARMOSZKO Rodzice: JANUSZ, ELŻBIETA OPYPY, ULWIOSENNA 16; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	G.1251
35	Wł 1/1	(małżeństwo) TOMASZ ARIEL JARMOSZKO Rodzice: JAN, GRAŻYNA OPYPY, ULWIOSENNA 16; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;  MONIKA JARMOSZKO Rodzice: JANUSZ, ELŻBIETA OPYPY, ULWIOSENNA 16; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	G.1251
36	Wł 1/1	SZYMON KONIECZNY Rodzice: DARIUSZ, BARBARA MICHAŁA KAJKI 14; 12-250 ORZYSZ;	G.1257
37	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.1259
38	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
39	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
40	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;  nie podlega opłacie skarbowej - art. 3 ustawy z dnia 14 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej	G.457  Zup. STANUSZ mgr. Dariusz Gwiazda GEODETA POWIATOWY

L.dz. G.6621.2.

2019

Strona: 4

Za zgodność z oryginałem

Olecko, dnia .....

Krzysztof Nawczuk

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pisz  
12-200 PISZ  
WYDZIAŁ  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
I BUDOWNICTWA

41	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
42	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.455
43	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.458
44	Wł 1/1	WOJCIECH TOMASZ ZAJĄC Rodzice: EDMUND, TEOFIŁA SIENKIEWICZA 18/15; - OSTROŁĘKA;	G.595
45	Wł 1/1	WOJCIECH TOMASZ ZAJĄC Rodzice: EDMUND, TEOFIŁA SIENKIEWICZA 18/15; - OSTROŁĘKA;	G.595
46	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
47	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
48	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.455
49	Wł 1/1	(małżeństwo) SYLWESTER DENIS Rodzice: WŁADYSŁAW, STANISŁAWA 07-130 ŁOCHÓW; UL. BURAKOWSKIE 16;  ALDONA DENIS Rodzice: HENRYK, STANISŁAWA 07-130 ŁOCHÓW; UL. BURAKOWSKIE 16;	G.1265
50	Wł 1/1	(małżeństwo) MACIEJ ORŁOWSKI Rodzice: MAREK, MARIA EŁCKA 24/9; 12-250 ORZYSZ;  MONIKA ORŁOWSKA Rodzice: MARIAN, TERESA EŁCKA 24/9; 12-250 ORZYSZ;	G.1250
51	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
52	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
53	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457
54	Wł 1/1	GMINA ORZYSZ GIŻYCKA 15; 12-250 ORZYSZ;	G.457

L.dz. G.6621.2.

.2019

Strona: 5

inż. Dariusz Gwiazda  
GEODETA POWIATOWY

Za zgodność z oryginałem

Olecko, dnia .....

Krzysztof Sawczuk

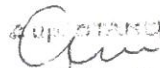


Sporządził: Patrycja Łangowska

do podległego opłacenia skarbowej  
– opł. 3 ust. 1  
z dnia 10 listopada 2006 r.  
opł. 3 ust. 1 skarbowej

**INSPEKTOR**

inż. Patrycja Łangowska

  
inż. Dariusz Gwiazda  
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_4 Orzysz - miasto  
Obręb : 0001 ORZYSZ

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW  
z dnia:2019-04-24

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	WŁ 1/1	(małżeństwo) JAROSŁAW TYSZKA Rodzice: GABRIEL, BARBARA WOJSKA POLSKIEGO 50/1; 12-250 ORZYSZ;  ALEKSANDRA KINGA TYSZKA Rodzice: MIROSLAW, ANNA WOJSKA POLSKIEGO 50/1; 12-250 ORZYSZ;	G.1273
2	WŁ 1/1	DANIEL TOMASZ BOJAŃSKI Rodzice: ANDRZEJ, EWA Korespondencja: 12-250 ORZYSZ UL. ZIELONA 12	G.1254

Sporządził : Patrycja Łangowska

Nie podlega opłacie skarbowej;  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

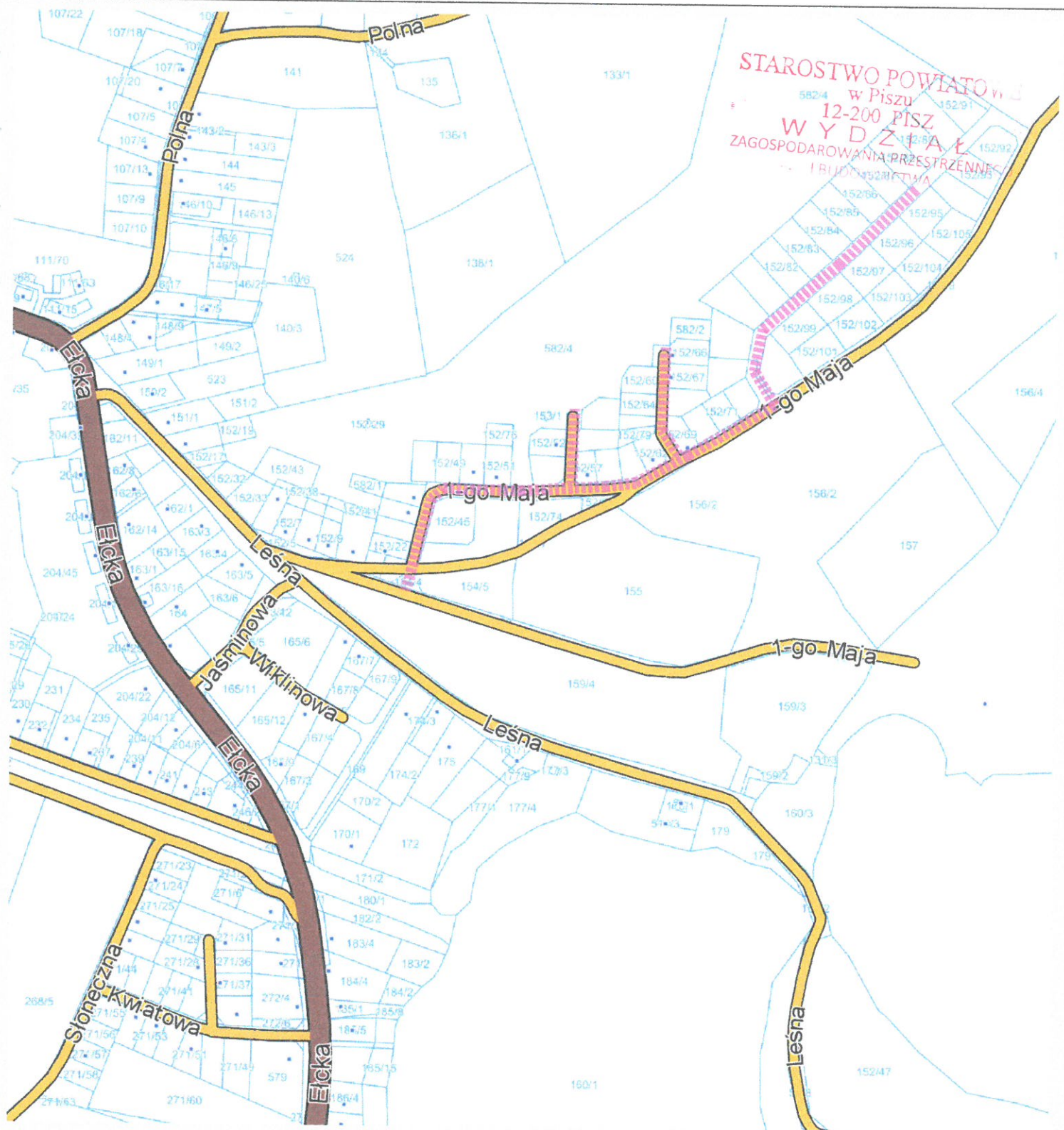
INSPEKTOR

inż. Patrycja Łangowska


Z up. STAROSTY

inż. Patrycja Łangowska  
INSPEKTOR w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru





----- lokalizacja projektu

<div>Wykonawca:</div> <div></div> <div>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokółka 3/77</div> <div>projektant branża drogowa</div>	<b>OBIEKT:</b> Budowa drogi gminnej ul. 1-Maja w Orzyszu dł. łącznej 0,87km na dz. nr 158, 154/4, 129/4, 152/26, 152/54, 152/77, 129/2, 129/8, 582/4, 152/8, w obrębie Orzysz, Gmina Orzysz			<b>Stadium</b> <b>PROJEKT</b> <b>BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Orzysz, 12-250 Orzysz, ul. Rynek 3			Skala 1:5 000
	<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. D-1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2019r.	