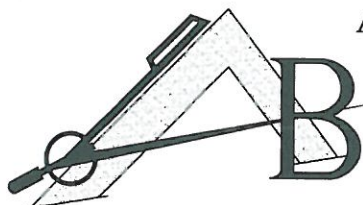


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



Alicja Baran

ul. Gen.J.Bema 22/25a

11-600 Węgorzewo

Pl.Piłsudskiego 11 11- 400 Kętrzyn

tel.: 503143366, 690552947

NIP: 845-147-46-84

krzysiekprojekt@poczta.fm

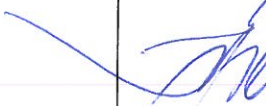

www.projekty-baran.pl

architekt@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

egz. 1

| | |
|----------------------|---|
| TEMAT: | Projekt przebudowy nawierzchni drogowej na ul.Wierzbńskiej w Orzyszu |
| ADRES INWESTYCJI: | dz. geod. nr 411/26; 411/74; 411/51;411/50; 411/17; 278/2; 274/2 obręb Orzysz Gm. Orzysz |
| INWESTOR: | GMINA ORZYSZ ul.Gizycka 15 11-250 ORZYSZ |

| Branża | Zespół projektowy | Imię i nazwisko, specjalność , nr uprawnień | Pieczętka i podpis |
|---------|----------------------|--|--|
| Drogowa | OPRACOWAŁ: | mgr inż. Krzysztof Baran Konstrukcyjno-budowlane SUW-76/93 |  mgr inż. Krzysztof Baran konstrukcyjno-budowlane upr. SUW - 76/93 WAM/BO/0076/01 |
| | PROJEKTANT | mgr inż. Romuald Jurek Konstrukcyjno-inżynieryjnej SUW-70/94 |  inż. Romuald Jurek Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami w specjalności: konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów Nr ewid. SUW 70/94 |
| | | | |

Data: lipiec 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | | |
|----|----------------------------------|--------|
| 1. | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW | str.1 |
| 2. | KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW | str.2 |
| 3. | INFORMACJA BIOZ | str.6 |
| 4. | OPIS TECHNICZNY | str.11 |
| 5. | PLAN SYTUACYJNY | str.16 |
| 6. | DOKUMENTACJA PROJEKTOWA | str.17 |
| 7. | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | str.26 |


OŚWIADCZENIE

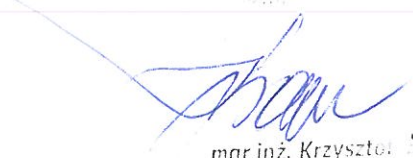
Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że dokumentacja dotycząca:

**przebudowy nawierzchni drogowej na ul. Wierzbńskiej w Orzyszu dz. nr 411/26; 411/74;
411/51; 411/50; 411/17; 278/2; 274/2 i 74/1**

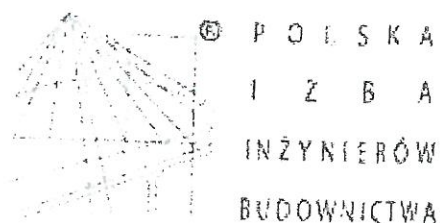
obr Orzysz

wykonana na zlecenie Gminy Orzysz ul. Giżycka 15 11-250 Orzysz, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


inż. Romuald Jurek
Upn bud. do projektowania i kierowania
robotami w szczególności konstrukcyjno-
budowlanych w zakresie dróg,
nawierzchni, inżynierii terenów
Nr upraw. SUW 71024


mgr inż. Krzysztof Jurek
konstrukcyjno-budowlane
upr. SUW - 76/03
WAM/BO/0070/01

Lipiec 2016 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TK6-L9K-KD2 *

Pan Krzysztof Tadeusz Baran o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0076/01
adres zamieszkania ul. Parkowa 7, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr SUW - 76/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7

2

i § 13 ust. 1 pkt.

lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami,
dza się, że: Obywatel(ka)

KRZYSZTOF TADEUSZ BARAN

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 kwietnia 1968 r. w Krasnymstawie woj. chełmskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krzysztof Tadeusz BARAN

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych bu-
dowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i na-
wierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych
i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicz-
nych budynków inwentarskich i gospodarskich, adaptacji pro-
jektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania pla-
nów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych
budynków.

Z UP. WOJEWODY

Prof. Andrzej Kozłowski
Przewodniczący Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HI7-6VI-HAI *

Pan Romuald Jurek o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0973/02
adres zamieszkania ul. Gdańska 15a/16, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRZĄS WOJEWÓDZKI

W Świdkach
(pieczęć)

Suwałki

dnia 05 grudnia 1994 r.

Nr. SUW - 70/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **ROMUALD JUREK**

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 września 1942 r. w Motulach Nowych

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **ROMUALD JUREK**

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej B. Stronkowski
Przewodniczący Komisji
Pracowni Technicznych

6

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

INWESTOR: Gmina Orzysz
ul. Giżycka 15
11-250 Orzysz

OBIEKT: Projekt przebudowy nawierzchni ul. Wierzbińskiej w Orzyszu

ADRES: ul. Wierzbińska
dz. nr ewid. 411/26; 411/74; 411/51; 411/50; 411/17; 278/2; 274/2
obręb Orzysz
gm. Orzysz

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ

mgr inż. Krzysztof Baran
upr. bud. SUW-76/93



lipiec 2016r.

INFORMACJA BIOZ

1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe na poszerzeniach i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie nawierzchni na drodze wewnętrznej (mieszanki mineralnobitumiczne)
- wykonanie nawierzchni chodnika i parkingu z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego

Branża sanitarna

- wykonanie wykopów pod rury kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- zasypywanie wykopów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

- istniejący wodociąg /zabezpieczyć/
- budowa kanalizacji sanitarnej
- budowa kanalizacji deszczowej

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- wykonywanie wykopów pod rury kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- wykonywanie wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.

- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się, aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji **plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ)** w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Zabrania się używać dźwigów i koparek bezpośrednio pod liniami energetycznymi i w ich sąsiedztwie bliższym jak 5 m lub realizować je przy wyłączonym napięciu w sieci energetycznej po nadzorem przedstawicieli rejonu energetycznego.

W odległości 0,5m od istniejących instalacji podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach.

Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygrodzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być nie mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy wykopach nieumocnionych.

Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną znalezione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić właściwe władze administracyjne i policję.

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

Opracował:



mgr inż. Krzysztof Baran
konstrukcyjno-budowlane
upr. SUW - 76/93
WAM/BO/0076/01

lipiec 2016r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGOWEJ NA UL. WIERZBIŃSKIEJ W ORZYSZU dz. nr 411/26; 411/74; 411/51; 411/50; 411/17; 278/2; 274/2 i 74/1 obręb Orzysz

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawczy branży drogowej remontu nawierzchni drogowej na ul. Wierzbińskiej w Orzyszu.

Projekt opracowano na podstawie:

- kopia mapy zasadniczej -sytuacyjno – wysokościowej (skala 1:500),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi przez ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przeprowadzeniu przebudowy oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Projekt zawiera w szczególności:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1:500
- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,

- przedmiar robót do wykonania,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- stałe oznakowanie pionowe po wykonaniu remontu drogi,
- profil podłużny nawierzchni jezdni,

STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest **klasy L (lokalnej)** i położony jest w Orzyszu - ul. Wierzbńska.

Początek opracowania założono:

- odcinek pierwszy w km 0+000 – km 0+425,
- odcinek drugi w km 0+000 – km 0+735,5,

Podstawowe parametry istniejących nawierzchni:

- km 0+000 - 0+425

Na ww odcinku w przeważającej części istniejąca nawierzchnia żwirowa, w części bitumiczna,

- km 0+000 - 0+735,5

Na ww odcinku istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podłożu z kamieni polnych otoczków z bardzo dużymi ubytkami i deformacjami wraz z przyległymi poboczami o szerokości ok. 1,0 m z obustronnymi poboczami wymagającymi renowacji.

Odwodnienie omawianej drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych na pobocza i przydrożnych istniejących rowów. Ze względu na zawyżone pobocza spływ na przyległy teren lub rowów przydrożnych jest utrudniony. Na omawianym odcinku nie występują przepusty drogowe.

Lokalizację orientacyjną odcinka drogi przewidzianego do remontu przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1: 20 000 (rysunek nr 1).

II. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii map zasadniczych w skali 1:500 (rys. nr 2).

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- droga klasy „L” (lokalna)
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości – pierwszy odcinek - 5,00 m, drugi odcinek 6,0m
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h, poza terenem zabudowanym - 50 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,

- przekrój szlakowy – w części przy Domu Pogrzebowym przyległym jednostronnym chodnikiem.
- pobocza obustronne gruntowe o szerokości – 2 x 1,0 m
- oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na rysunku nr 3.

2.1. Przekroju normalne i konstrukcyjne :

Km 0+000 – 0+425

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2 %,
- szerokość jezdni – 5,0 m i 6,0 m (dwu - pasowa, dwukierunkowa) ,
- pobocza żwirowe o szerokości 1,0 m ze spadkiem poprzecznym - 6%
- w przypadku przyległych chodników o szerokości 1,5 m, jezdnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowo-cementowej. Nawierzchnię chodnika stanowi kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej. Wjazdy w ciągach chodnika wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie.

2.2. Elementy odwodnienia korony drogi

W celu poprawy odwodnienia jezdni przewiduje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

2.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- wykonanie 1 szt. przejść dla pieszych – oznakowanych /oznakowanie poziome i pionowe/;

3. Profil podłużny drogi

Przebieg niwelety jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanego wykonania warstwy zgodnie z pkt. 2.1 niniejszego opisu.

III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego odcinka drogi po wykonanym remoncie przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

M

Oznakowanie pionowe drogi i poziome drogi wraz z zestawieniem ilościowym znaków pionowych i poziomych. Umowa z gminą nr WIG.2151.48.2016r. Z 29.04.2016r.

IV. BADANIA GRUNTOWO-WODNE

Geomorfologicznie teren wchodzi w skład jednostki zwanej Wielkimi Jeziorami Mazurskimi. Omawiany obszar jest zbudowany jest z osadów morenowych oraz wodno-lodowcowych zlodowacenia północnopolskiego – fazy pomorskiej oraz późniejszych holeoceńskich i nasypów współczesnych.

W płytkiej budowie geologicznej tego obszaru występują zarówno grunty spoiste wykształcone jako piaski twardoplastyczne oraz plastyczne, jak również grunty spoiste wykształcone jako piaski drobne oraz piaski średnie.

Koronę istniejącej drogi buduje nasyp wykonany z pospółki – pospółki gliniastej.

Bezpośrednie przejawy występowania wód gruntowych n tym terenie w okresie prowadzenia badań stwierdzono sporadycznie. Stwierdzono pewne różnice w wilgotności poszczególnych partii gruntu. Podstawę drenażu dla wód gruntowych tego terenie stanowi poziom wód powierzchniowych jezior okolicznych, których średnioroczna rzędna poziomu wód stabilizuje się na wysokości ok m. n.p.m. Głębokość przemarzania w tym terenie wynosi 1,4m p.p.t.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)***

Projektowana przebudowa drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany do wykonania zakres robót wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

PROJEKTANT:**inż. Romuald Jurek**Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności: konstrukcyjno-.....
paw. techn. i inżyn. dróg

Dz. Ustawa SUW 76/93

ASYSTENT PROJEKTANTA:mgr inż. Krzysztof Baran
konstrukcyjno-budowlane
upr. SUW - 76/93
WAM/BO/0076/01

Niniejszy projekt jest autorstwa Firmy: Pracownia Projektowo-Wykonawcza Alicja Baran ul.Portowa 2/3 11-600 Węgorzewo. W związku z tym, jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (dziennik Ustaw nr. 24 poz.83 z dnia 23.02.1994r.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tego projektu do celów, reklamy handlowej, jako innych opracowań na bazie projektu oraz wprowadzania w nim zmian bez naszej wiedzy i zgody.

Lipiec 2016 r.

PLAN SYTUACYJNY

LOKALIZACJA FRAGMENTU ul. WIERZBIŃSKIEJ NA SCHEMACIE MIASTA



SCHEMAT PRZEBIEGU ul. WIERZBIŃSKIEJ W ZAKRESIE OPRACOWANIA

