

OPIS TECHNICZNY

Do projektu PSOR przebudowy nawierzchni drogowej ul. Wierzbńskiej w Orzyszu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach umowy na wykonanie projektu przebudowy nawierzchni ul. Wierzbńskiej w Orzyszu.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projektu przebudowy nawierzchni ul. Wierzbńskiej w Orzyszu.

Lokalizację robót przedstawiono na rysunku nr 1 i 2.

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zaopiniowaniu w Komendzie Powiatowej Policji w Piszku i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Projektu przebudowy budowlanego nawierzchni ul. Wierzbńskiej w Orzyszu. zaprojektowano w miejscu istniejącej infrastruktury drogowej w miejscowości Orzysz.

W obrębie części działek objętych opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna,
- sieć gazociągowa

Lokalizację orientacyjną projektowanych ulic przedstawiono na mapie topograficznej (rysunek nr 1).

IV. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane stałe oznakowanie pionowe oraz jego lokalizację przedstawiono na rysunkach: nr 1 i nr 2 oraz zestawieniu znaków.

UWAGA:


Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze średnim.

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego nastąpi po wykonaniu robót nawierzchniowych zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r.*

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Baran
konstrukcyjno-budowlana
upr. SUW - 76/93
WAM/BO/0076/01

Niniejszy projekt jest autorstwa Firmy: Pracownia Projektowo-Wykonawcza Alicja Baran ul. Portowa 2/3, 11-600 Węgorzewo. W związku z tym, jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (dziennik Ustaw nr. 24 poz.83 z dnia 23.02.1994r.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tego projektu do celów, reklamy handlowej, jako innych opracowań na bazie projektu oraz wprowadzania w nim zmian bez naszej wiedzy i zgody.

Lipiec 2016r

Zestawienie oznakowania pionowego

przebudowa ul. Wierzbińskiej w Orzyszu

iii. Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	„Ustąp pierwszeństwa	9	9	średnia
T-6f	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	3	3	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnia
D-6	Przejście dla pieszych	1	1	średnia
C-13/15	Droga dla rowerów/ruch pieszych	3	3	średnia
Razem:		18	18	