

UCHWAŁA NR XL/288/17

Rady Miejskiej w Orzyszu

z dnia 31 maja 2017 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Orzysza

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 446) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

1. Po rozpatrzeniu skargi na Burmistrza Orzysza w zakresie usługi dowozu uczniów do szkół po zapoznaniu się z ustaleniami i stanowiskiem Doraźnej Komisji Rady Miejskiej w Orzyszu uznaje skargę za nieuzasadnioną.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.


§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Orzyszu do powiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Adam Myka

6

W dniu 18 kwietnia 2017 r. do Urzędu Miejskiego w Orzyszu wpłynęła skarga Przewoźników na działania na Burmistrza Orzysza z dnia 20 lutego 2017 r. w zakresie usługi dowozu uczniów do szkół.

26 kwietnia 2017 r. Uchwałą Nr XXXVIII/277/17 Rady Miejskiej w Orzyszu powołała Doraźną Komisję Rady Miejskiej w Orzyszu, której zadaniem jest rozpatrzenie skargi na Burmistrza Orzysza. Komisja na posiedzeniach: 5 maja, 12 maja i 17 maja 2017 r. zapoznała się ze złożoną skargą, dokumentami związanymi ze sprawą, wyjaśnieniami Skarżących, Burmistrza Orzysza oraz pracowników Urzędu Miejskiego.

Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym Komisja w poszczególnych zarzutach wskazanych w przedmiotowej skardze ustaliła:

1) „Do realizacji zamówienia podstawia się 6 autobusów”

- Przewoźnik posiada wymaganą ilość autobusów, co potwierdza ilością posiadanych zezwoleń (6) Burmistrza Orzysza oraz wypisów (2) na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Jeden wypis jest na jeden autobus. Potencjalnie Przewoźnik posiada 12 autobusów w zabezpieczeniu tras przewozu dzieci. W zamówieniu nie było wymagania, aby do trasy przypisane było zezwolenie.

- trasa wykazana w specyfikacji zamówienia, została sporządzona przez Pracownika Urzędu. Natomiast, realizacja zadań wynika z ustaleń Wykonawcy po zapoznaniu się z trasami oraz zachowaniu zobowiązań określonych w umowie podpisanej z Gminą Orzysz.

2) „W przypadku awarii dzieci nie są dowożone do szkoły ponieważ autobusu zastępczego nie podstawia się. Naszym zdaniem czas podstawienia w ofercie był nie realny. „Podany czas był wyjątkowo krótki, aby podnieść liczbę uzyskanych punktów za ofertę.”

- czas podany przez Przewoźnika - 10 minut jest realny, ponieważ posiada plac oraz garaże w bliskim sąsiedztwie punktu zbornego (Szkoły Podstawowej w Orzyszu). Dodatkowo inni oferenci przystępując do zamówienia podali czas taki sam jak Wykonawca a także i krótszy – pięciominutowy.

Jednocześnie należy zauważyć, że Wykonawca zobowiązany do zabezpieczenia autobusu zastępczego w czasie awarii, może korzystać z pojazdów innych firm przewozowych.

3) Nie nalicza się kar za stwierdzone opóźnienia w dowozie dzieci z winy wykonawcy.”

- opóźnień w dowozie dzieci z przyczyn przewoźnika nie miały miejsca, a więc tym samym brak podstaw do naliczenia kar.

Mając powyższe na uwadze Doraźna Komisja Rady Miejskiej w Orzyszu wypracowała opinię w sprawie skargi.

Wobec powyższego stanu faktycznego i prawnego Rada Miejska w Orzyszu uznała złożoną skargę za bezzasadną.