



WIG.7226.1.2016.DSM

BIURO RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia: 2016 -01-15

Ilość załączników

Podpis

Orzysz, 13 styczeń 2016 r.

Pan
Adam Myka
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Orzyszu

INFORMACJA O ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY ORZYSZ

Zimowe utrzymanie dróg podobnie jak w latach poprzednich obejmuje prace mające na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznięcej mżawki lub śliskością jezdni. Usuwanie oraz łagodzenie skutków tych zjawisk.

Plan zimowego utrzymania dróg gminnych na sezon 2015/2016 zakłada objęcie jednolitymi standardami zimowego utrzymania ciągów dróg gminnych oraz utrzymanie tych standardów w okresie trwania całego sezonu zimowego.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu.

Odśnieżanie dróg gminnych w Gminie Orzysz podzielone jest na trzy rejony, dlatego możliwe jest jednocześnie wykonywanie usługi odśnieżania i zwalczania śliskości pośniegowej w kilku miejscach jednocześnie.

Rejon I obejmuje drogi gminne w następujących sołectwach:

Cierpięty, Drozdowo-Zastrużne, Ublik, Osiki, Dąbrówka, Wężewo, Chmielewo, Tuchlin, , Dziubiele, Suchy Róg.

W rejonie I /pierwszym/ przetarg wygrała i usługę wykonuje firma FARMER SERWIS Usługi Agrotechniczne Piotr Kuźmicki do wykonania usługi odśnieżania używa następującego sprzętu:



- ciągnik Fendt 926 o mocy 260 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ciągnik New Holland o mocy powyżej 240 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ładowarka samojezdna JCB 531

Łączna ilość pracy sprzętu w styczniu 2016 roku wyniosła 25 godzin po 100 zł godzina pracy sprzętu netto.

Rejon II obejmuje drogi gminne w następujących sołectwach:

Góra, Pianki, Czarna, Odoje, Grądy, Strzelniki, Rostki Skomackie, Ogródek, Klusy.

W rejonie II /drugim/ przetarg wygrała i usługę wykonuje firma Trans-Mar Marcin Jórzak do wykonania usługi odśnieżania używa następującego sprzętu:

- samochód ciężarowy Mercedes z pługiem lub piaskarką
- ciągnik ZETOR o mocy 140 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ciągnik ZETOR o mocy powyżej 500 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ładowarka samojezdna JCB 4CX

Łączna ilość pracy sprzętu w styczniu 2016 roku wyniosła 35 godzin po 100 zł godzina pracy sprzętu netto.

Rejon III obejmuje drogi gminne w następujących sołectwach:

Gaudynki, Szwejkówko, Mikosze, Grzegorze, Nowe Guty, Okartowo.

W rejonie III /trzecim/ przetarg wygrała i usługę wykonuje Zakład Usług Komunalnych w Orzyszu Spółka z o.o. do wykonania usługi odśnieżania używa następującego sprzętu:

- ciągnik BELARUS o mocy powyżej 100 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ciągnik John Deere o mocy powyżej 80 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką,
- ciągnik URSUS C360 o mocy poniżej 80 KM z pługiem przednim, tylnym lub piaskarką.

Łączna ilość pracy sprzętu w styczniu 2016 roku wyniosła 25 godzin po 100 zł godzina pracy sprzętu netto oraz 19 godzin po 80 zł godzina pracy sprzętu netto.

Mimo opadów śniegu i ciągle zmieniających warunków atmosferycznych drogi gminne są utrzymywane w ciągłej przejezdnosci. Łączna ilość godzin pracy sprzętu do



połowy stycznia 2016 roku wynosiła 104 godziny, koszt odśnieżania to kwota 10 632 zł. Zakupiono 2 tony soli za kwotę 2 100 zł, oraz około 120 ton piasku w większości do posypywania ulic i placów gminnych w mieście. W Orzyszu ulice place i drogi gminne odśnieżane i posypywane piaskiem są przez pracowników Zakładu Usług Komunalnych w Orzyszu oraz przez podmioty wyłonione wykonujące usługę odśnieżania według potrzeb.

Zimowe utrzymanie dróg wymaga zapewnienia warunków przejazdu w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do wykonania, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość zimowa mają charakter żywiołu; nie jesteśmy w stanie całkowicie go zwalczyć, lecz możemy jedynie łagodzić jego następstwa.

W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niweczących efekty odśnieżania dróg organizacja prac została dostosowana do wówczas aktualnych ale zmieniających się warunków na drogach.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe, prace przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych mają na celu złagodzenie trudnych warunków zimowych panujących na drogach, a nie całkowite ich wyeliminowanie.

Zakładamy, że poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzimy niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Z poważaniem

Z-ca BURMISTRZA

mgr Leszek Marek Gryciuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

*Sprawę prowadzi: Dariusz Smakosz
Tel. 87 424 15 78*